

ASTRA

Gebruikershandleiding



Inhoud

Inleiding	2
Kort en bondig	6
Sleutels, portieren en ruiten	20
Stoelen, veiligheidssystemen	48
Opbergen	75
Instrumenten en bedieningsorganen	95
Verlichting	142
Infotainmentsysteem	154
Infotainmentsysteem	154
Infotainmentsysteem	154
Klimaatregeling	292
Rijden en bediening	303
Verzorging van de auto	376
Service en onderhoud	428
Technische gegevens	432
Klantinformatie	483
Trefwoordenlijst	492

Inleiding

Brandstoffen

Brandstoftype

Motorolie

Kwaliteit

Viscositeit

Bandenspanning

Bandenmaat

voor

achter

Zomerbanden

Winterbanden

Gewichten

Maximaal totaalgewicht

- Leeggewicht basismodel

= Belading



Uw autogegevens

Voer hier de gegevens van de auto in zodat ze gemakkelijk te vinden zijn. Deze informatie is beschikbaar in de hoofdstukken "Service en onderhoud" en "Technische gegevens", alsmede op het typeplaatje.

Inleiding

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

Houd u altijd aan de specifieke wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Deze wetgeving kan afwijken van de informatie in deze gebruikershandleiding.

Als u de beschrijving in deze handleiding negeert, kan dit van invloed zijn op de garantie.

Wanneer wij u in deze gebruikershandleiding adviseren de hulp van een werkplaats in te roepen, raden wij uw Opel Service Partner aan.

Voor het onderhoud van auto's op gas raden wij een erkend Opel-herstelbedrijf aan.

Elke Opel Service Partner biedt u eersteklas service tegen redelijke prijzen. Ervaren, door Opel geschoolde specialisten werken volgens speciale richtlijnen van Opel.

Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in de auto.

Gebruik van deze handleiding

- Deze handleiding geeft een omschrijving van alle voor dit model beschikbare opties en functies. **Mogelijk zijn bepaalde omschrijvingen, waaronder die voor display- en menufuncties, niet op uw auto van toepassing**

wanneer er sprake is van een modelvariant, afwijkende landenspecificaties of speciale uitrustingen of accessoires.

- Deze handleiding is model- en landspecifiek. Hierin worden de opties en functies van uw auto expliciet beschreven. Afbeeldingen en bepaalde display- en menufuncties zijn echter standaard beschreven en komen wellicht niet overeen met die van uw auto. Wellicht wordt niet alle optionele uitrusting beschreven.
- In het hoofdstuk "Kort en bondig" krijgt u een beknopt overzicht.
- De inhoudsopgave aan het begin van de handleiding en in de afzonderlijke paragrafen geeft aan waar u de informatie die u zoekt, kunt vinden.
- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.
- In deze gebruikershandleiding worden linksgestuurde auto's getoond. De bediening van rechtsgestuurde auto's is vergelijkbaar.

- In de gebruikershandleiding wordt de motoraanduiding gehanteerd. De bijbehorende marktaanduiding en productiecode vindt u in de paragraaf "Technische gegevens".
- Richtingaanduidingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter moeten altijd met de blik in de rijrichting worden gezien.
- Displays ondersteunen mogelijk uw specifieke taal niet.
- Displayteksten en opschriften in het interieur zijn **vet** gedrukt.

Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

Gevaar

Teksten met de vermelding  **Gevaar** wijzen op een mogelijk levensgevaar. Het niet naleven van deze richtlijnen kan levensgevaar inhouden.

Waarschuwing

Teksten met de vermelding  **Waarschuwing** wijzen op een mogelijk gevaar voor ongelukken of verwondingen. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot verwondingen leiden.

Voorzichtig

Teksten met de vermelding **Voorzichtig** wijzen erop dat de auto mogelijk beschadigd kan raken. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot beschadiging van de auto leiden.

Symbolen

Verwijzingen naar andere pagina's worden aangeduid met .  betekent "zie pagina".

Paginaverwijzingen en lemma's in de index verwijzen naar de ingesprongen koppen in de inhoudsopgave.

De chronologische volgorde voor het selecteren van menuopties bij de persoonlijke instellingen wordt aangeduid met .

We wensen u vele uren autorijplezier.

Adam Opel AG

Kort en bondig

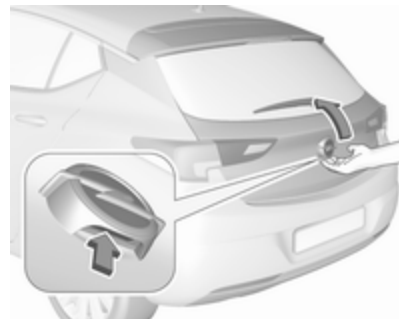
Basisinformatie

Auto ontgrendelen



Druk op  om de portieren en de bagageruimte te ontgrendelen. Open de portieren door aan de hendels te trekken.

Achterklep



5-deurs hatchback: open de achterklep met de tiptoets onder het merkmbleem.

Sports Tourer: open de achterklep met de tiptoets onder de sierlijst van de achterklep.

Handzender ⇨ 21.

Centrale vergrendeling ⇨ 25.

Elektronisch sleutelsysteem ⇨ 22.

Achterklep ⇨ 32.

Stoelverstelling

Verstelling in de lengterichting



Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te bewegen om na te gaan of deze op zijn plaats zit.

Stoelpositie ⇄ 50.

Handmatige stoelverstelling ⇄ 51.

Elektrische stoelverstelling ⇄ 53.

Hoek van rugleuningen



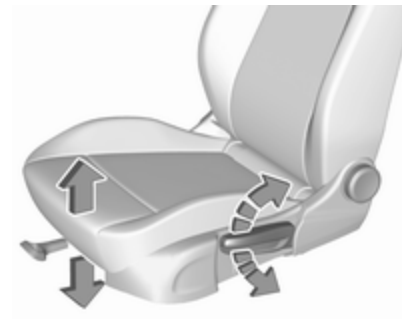
Aan handwiel draaien. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

Stoelpositie ⇄ 50.

Handmatige stoelverstelling ⇄ 51.

Elektrische stoelverstelling ⇄ 53.

Zithoogte



Pompbeweging van de hendel

omhoog : stoel omhoog

omlaag : stoel omlaag

Stoelpositie ⇄ 50.

Handmatige stoelverstelling ⇄ 51.

Elektrische stoelverstelling ⇄ 53.

Zithoek



Druk op de schakelaar
boven : voorkant omhoog
onder : voorkant omlaag

Stoelpositie ⇨ 50.

Handmatige stoelverstelling ⇨ 51.

Elektrische stoelverstelling ⇨ 53.

Hoofdsteunverstelling



Druk op de ontgrendelingsknop, stel de hoogte in en klik deze vast.

Hoofdsteunen ⇨ 48.

Veiligheidsgordel



Veiligheidsgordel afrollen en in gordelslot vastmaken. De veiligheidsgordel mag niet gedraaid zitten en moet strak tegen het lichaam aanliggen. De rugleuningen mogen niet te ver naar achteren hellen (maximaal ca. 25°).

Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Stoelpositie ⇨ 50, veiligheidsgordels ⇨ 59, airbagsysteem ⇨ 62.

Spiegelverstelling

Binnenspiegel

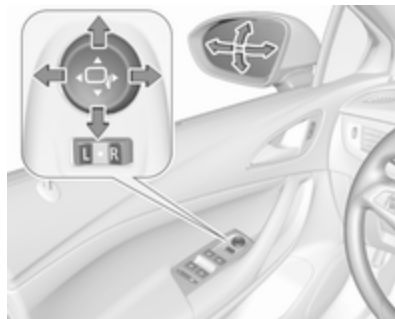


U verstelt de spiegel door het spiegelhuis in de gewenste richting te verplaatsen.

Spiegel met handmatige dimfunctie ⇨ 42.

Spiegel met automatische dimfunctie ⇨ 43.

Buitenspiegels

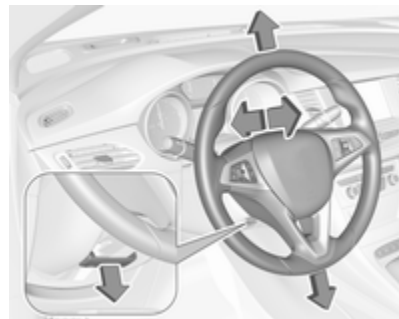


Selecteer de gewenste buitenspiegel door de tuimelknop naar de spiegel links (**L**) of de spiegel rechts (**R**) te draaien. Verstel de betreffende spiegel met de vierwegknop.

Vergroterende buitenspiegels ⇨ 41, Elektrische verstelling ⇨ 41, Inklapbare buitenspiegels ⇨ 41.

Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 42.

Stuurwiel instellen

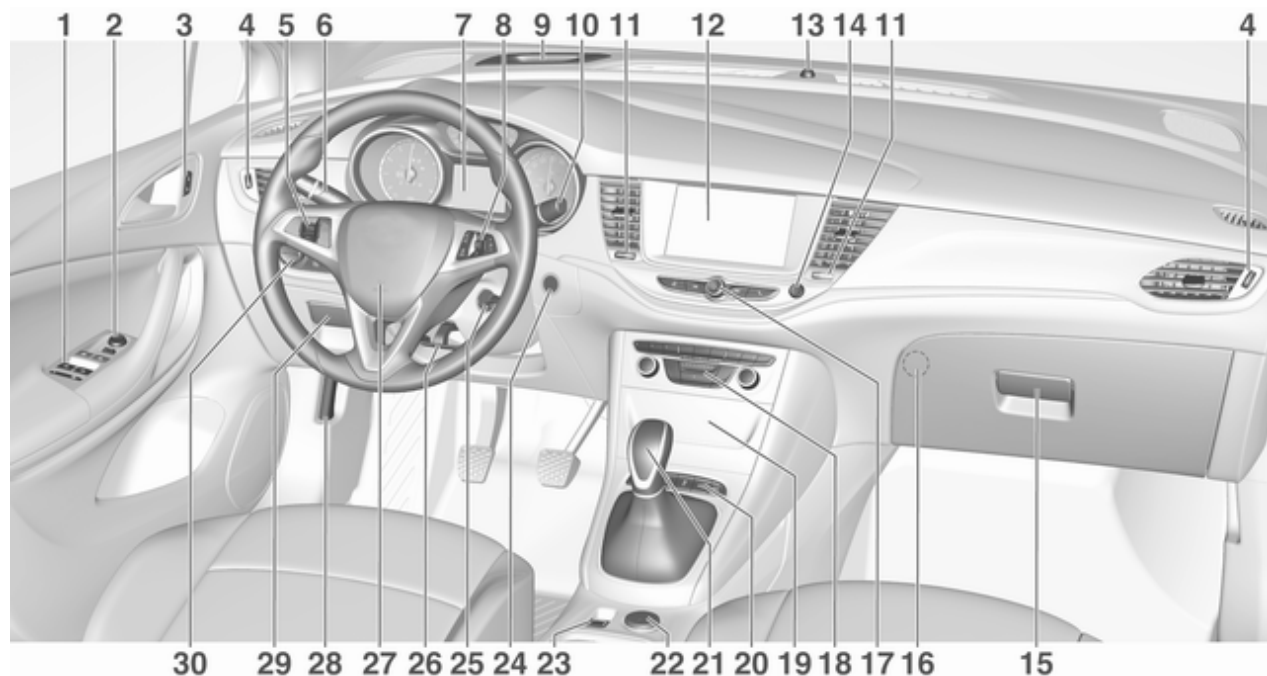


Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Airbagsysteem ⇨ 62, contactslot-standen ⇨ 304.

Overzicht instrumentenpaneel



1	Elektrisch bediende ruiten	43	10	Wis-/wasinstallatie voorruit, wis-/ wasinstallatie achter	97		Brandstofkeuzeschakelaar .	111
2	Buitenspiegels	41	11	Middelste luchtroosters	300	21	Handgeschakelde versnellingsbak	319
3	Centrale vergrendeling	25	12	Info-Display	127		Automatische versnellingsbak	316
4	Zijdelingse luchtroosters	300	13	Status-led alarmsysteem	38		Geautomatiseerde versnellingsbak	320
5	Cruise control	329	14	Alarmknipperlichten	148	22	Elektrische aansluiting	102
	Snelheidsbegrenzer	331	15	Handschoenenkastje	75	23	Handrem	324
	Adaptieve cruise control	333	16	CD-speler		24	Aan/Uit-knop	305
	Frontaanrijdingswaar- schuwing	341	17	Bedieningsorganen voor Info-Display	127	25	Contactslot	304
6	Richtingaanwijzers, lichtsignaal, dim-/ grootlicht, grootlichtassis- tentie	149	18	Verwarming en ventilatie ...	293	26	Stuurwielverstelling	96
	Omgevingsverlichting	152	19	Zekeringenkast	398	27	Claxon	97
	Parkeerlichten	150	20	Traction Control-systeem ...	326	28	Ontgrendelingshandgreep motorkap	378
	Knoppen voor Driver Information Center	121		Elektronische stabiliteits- regeling	327	29	Opbergvak	76
7	Instrumenten	109		SPORT-modus	329	30	Lichtschakelaar	142
	Bestuurdersinformatie- centrum	121		Parkeerhulp/ Geavanceerde parkeerhulp	348		Koplampverstelling	144
8	Knoppen voor Driver Information Center	121		Lane Keep Assist	363		Mistlampen/ mistachterlichten	149
9	Waarschuwinglamp voor frontaanrijding	341		Eco-knop voor Stop/Start- systeem	309		Instrumentenverlichting	150

Rijverlichting



AUTO : automatische verlichting schakelt automatisch tussen dagrijlicht en koplamp

≡ : zijmarkeringslichten
 ≡D : dimlicht of grootlicht

Automatische verlichting ⇨ 143.

Mistlampen

Druk op de knop in de lichtschakelaar:

≡D : mistlampen

≡ : mistachterlicht

Lichtsignaal, grootlicht en dimlicht



lichtsignaal : hendel naar u toe trekken
 grootlicht : hendel van u af duwen
 dimlicht : hendel van u af duwen of naar u toe trekken

Grootlicht ⇨ 143.

Lichtsignaal ⇨ 143.

Led-koplampen ⇨ 144.

Grootlichtassistentie ⇨ 144.

Richtingaanwijzers



hendel omhoog : rechter richtingaanwijzer
 hendel omlaag : linker richtingaanwijzer

Richtingaanwijzers ⇨ 149, parkeerlichten ⇨ 150.

Alarmknipperlichten



Om in te schakelen  indrukken.
Alarmknipperlichten ⇨ 148.

Claxon



 indrukken.

Wis-/wasinstallatie

Voorruitwissers



HI : snel
LO : langzaam
INT : intervalwissen
of
automatische wisfunctie met
regensensor
OFF : uit

Hendel omlaag in stand **1x** duwen om de ruitenwissers één slag te laten maken wanneer de wisser uitgeschakeld is.

Voorruitwissers ⇨ 97.

Vooruitsproeiers



Hendel naar u toe trekken.

Vooruitsproeiersysteem ⇨ 97,
sproeiervloeistof ⇨ 381, wisserblad
vervangen ⇨ 384.

Achterrauitwisser



Verdraai de buitenste dop om de
achterrauitwisser in te schakelen:

OFF : uit

INT : onderbroken werking

ON : continue werking

Achtersproeier



Hendel van u af duwen.

Er wordt sproeiervloeistof op de
achterrauit gespoten en de ruitenwis-
ser maakt enkele slagen.

Wis-/wasinstallatie achterrauit ⇨ 99.

Klimaatregeling

Verwarmbare achterrait



 indrukken om verwarming in te schakelen.

Verwarmbare achterrait ⇨ 45.

Verwarmbare buitenspiegels

Met  schakelt u ook de verwarmbare buitenspiegels in.

Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 42.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



- Druk op : de luchtverdeling wordt in de richting van de voorruit geleid.
- Ventilatorsnelheid op hoogste stand zetten.
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Verwarming achterrait  inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters naar wens openen en op de zijruiten richten.

Verwarmings- en ventilatiesysteem ⇨ 292.

Airconditioning ⇨ 293.

Ruiten ontwasemen en ontdooien, elektronische klimaatregeling



indrukken.

Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de ventilator draait met een hoge snelheid.

Verwarming achterruit inschakelen.

Elektronisch klimaatregelsysteem
 ⇨ 295.

Versnellingsbak

Handgeschakelde versnellingsbak



Achteruit: breng de auto tot stilstand, trap het koppelingspedaal in en druk op de ontgrendelknop op de keuzehendel en schakel de versnelling in.

Handgeschakelde versnellingsbak
 ⇨ 319.

Automatische versnellingsbak



P : parkeerstand
R : achteruitversnelling
N : vrij (neutraal)
D : automatische modus
M : handgeschakelde modus
+ : opschakelen
- : terugschakelen

U kunt de keuzehendel uit **P** zetten wanneer de ontsteking is ingeschakeld en u het rempedaal intrapt. Om **P** of **R** in te schakelen, drukt u op de ontgrendelknop.

Automatische versnellingsbak
 ⇨ 316.

Geautomatiseerde versnellingsbak



- N** : neutrale stand
D : automatische modus
M : handgeschakelde modus
+ : opschakelen
- : terugschakelen
R : achteruitversnelling
 Achteruit uitsluitend inschakelen als de auto stilstaat.

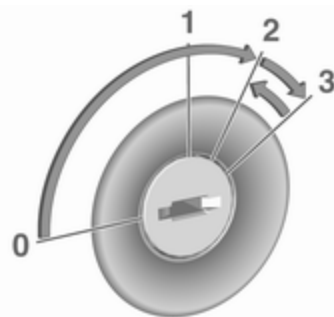
Geautomatiseerde versnellingsbak
 ⇨ 320.

Voordat u wegrijdt

Voor het wegrijden controleren

- bandenspanning en -staat
 ⇨ 405, ⇨ 479
- bandenspanning en -staat
 ⇨ 405, ⇨ 438
- Motoroliepeil en vloeistofniveaus
 ⇨ 379.
- Ruiten, spiegels, buitenverlichting en kentekenplaat: vrij van vuil, sneeuw of ijs en gebruiksklaar.
- Juiste positie van spiegels, stoelen en veiligheidsgordels ⇨ 41, ⇨ 50, ⇨ 61.
- Werking van remsysteem (bij lage snelheid), vooral bij vochtige remmen.

Motor starten



- Contactsleutel: zet de sleutel in stand **2**.
 Aan/Uit-knop: druk gedurende enkele seconden op **Engine Start/Stop** totdat de groene led brandt.
- Stuurwiel iets verdraaien om het stuurslot te ontgrendelen.
- Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.
 Geautomatiseerde versnellingsbak: rempedaal intrappen.

Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel op **P** of **N**.

- Geen gas geven.
- Dieselmotoren: wacht tot het controlelampje  voor voorverwarming dooft.
- Contactslot: draai de sleutel naar stand **3** en laat deze los.



Aan/Uit-knop: druk op **Engine Start/Stop** en laat deze los.

Motor starten ⇨ 307.

Stop/Start-systeem



Als de auto langzaam rijdt of stilstaat en er aan bepaalde voorwaarden is voldaan, wordt een autostop geactiveerd.

Een Autostop wordt door de naald aangegeven op de **AUTOSTOP**-positie op de toerenteller.

Een herstart wordt door de naald aangegeven op de stationaire-toerentalpositie op de toerenteller.

Stop/Start-systeem ⇨ 309.

Parkeren

⚠ Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een licht ontvlambaar oppervlak. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Trek altijd de handrem aan. Trek de handrem aan zonder op de ontgrendelingsknop te drukken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Trap tegelijkertijd het rempedaal in om minder kracht nodig te hebben.

Bij auto's met een elektrische handrem, trekt u minimaal een seconde aan schakelaar  tot het waarschuwingslampje  constant brandt en de elektrische handrem is ingeschakeld ⇨ 116.

- Zet de motor af.
- Als de auto op een vlakke ondergrond of een helling

(omhoog) staat, schakel dan de eerste versnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, voordat u de contactsleutel verwijderd of bij auto's met een aan/uit-knop het contact af zet. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

Als de auto op een vlakke ondergrond of een helling (omlaag) staat, schakel dan de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, voordat u de contactsleutel verwijderd of bij auto's met een aan/uit-knop het contact af zet. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

- Sluit de ramen en het schuifdak.
- Trek de sleutel uit het contactslot of schakel bij auto's met een aan/uit-knop het contact uit. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.

Bij auto's met automatische versnellingsbak kan de sleutel alleen worden verwijderd met de keuzehendel in stand **P**.

Voor auto's met geautomatiseerde versnellingsbak kan de sleutel alleen uit het contactslot worden verwijderd wanneer de handrem is aangetrokken.

- Vergrendel de auto met  op de handzender.
Activeer het alarmsysteem
⇨ 38.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 378.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motor-toerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca.

30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Sleutels, sloten ⇨ 20, auto een langere tijd stilzetten ⇨ 377.

Sleutels, portieren en ruiten

Sleutels, sloten	20
Sleutels	20
Handzender	21
Elektronisch sleutelsysteem	22
Opgeslagen instellingen	24
Centrale vergrendeling	25
Automatisch vergrendelen	30
Kindersloten	31
Portieren	32
Bagageruimte	32
Antidiefstalbeveiliging	37
Vergrendelingssysteem	37
Diefstalalarmsysteem	38
Startbeveiliging	40
Buitenspiegels	41
Bolle vorm	41
Elektrische verstelling	41
Inklapbare spiegels	41
Verwarme spiegels	42
Binnenspiegel	42
Handmatige dimfunctie	42
Automatische dimfunctie	43

Ruiten	43
Voorruit	43
Handbediende ruiten	43
Elektrisch bediende ruiten	43
Achterrautverwarming	45
Zonnekleppen	45
Dak	46
Zonnedak	46

Sleutels, sloten

Sleutels

Voorzichtig

Bevestig geen zware of massieve voorwerpen aan de contactsleutel.

Reservesleutels

Het sleutelnummer staat vermeld op een verwijderbaar label.

Bij het bestellen van reservesleutels moet het sleutelnummer worden vermeld aangezien de sleutels deel uitmaken van de startbeveiliging.

Sloten ⇨ 425, Centrale vergrendeling ⇨ 25, Motor starten ⇨ 307.

Handzender ⇨ 21.

Elektronische sleutel ⇨ 22.

Het codenummer van de adapter voor de wielborgmoeren vindt u op een kaart. Vermeld het wanneer u een nieuwe adapter bestelt.

Wiel verwisselen ⇨ 416.

Sleutel met uitklapbare sleutelbaard

Om uit te klappen knop indrukken.
Om in te klappen eerst knop indrukken.

Handzender

Voor het bedienen van de volgende functies via de toetsen op de afstandsbediening:

- centrale vergrendeling ⇨ 25
- vergrendelingssysteem ⇨ 37
- diefstalalarmsysteem ⇨ 38
- elektrisch bediende ruiten ⇨ 43
- zonnedak ⇨ 46

De afstandsbediening heeft een bereik van maximaal 100 meter, maar dat kan veel meer zijn door invloeden van buitenaf. Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging.

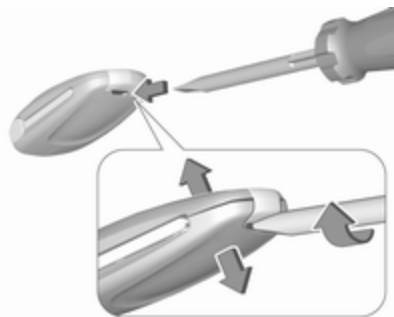
Handzender met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Batterij in handzender vervangen

Zodra de reikwijdte afneemt, de batterij meteen vervangen.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.



1. Steek een platte schroevendraaier in de gleuf en duw de achterkant van de afstandsbediening los door de schroevendraaier een klein stukje te draaien.
2. Verwijder de batterij en vervang deze. Gebruik een CR2032 of een equivalente batterij. Let op de installatiepositie.
3. Steek de afdekking bij het sleutelblad in, klap hem naar beneden en sluit hem.

Handzender synchroniseren

Na vervanging van de batterij het bestuurdersportier openen met de sleutel in het slot. Bij het inschakelen van de ontsteking wordt de handzender gesynchroniseerd.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet met de afstandsbediening kan worden vergrendeld of ontgrendeld, kan dit het gevolg zijn van het volgende:

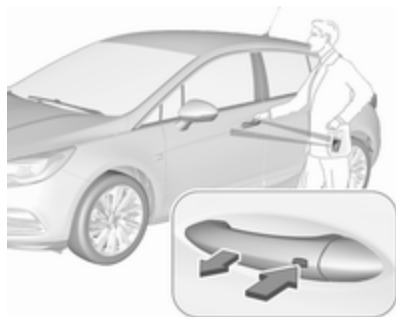
- Storing in de afstandsbediening.
- Het bereik wordt overschreden.
- De accuspanning is te laag.
- Herhaald, opeenvolgend gebruik van de handzender buiten het bereik, waardoor er opnieuw gesynchroniseerd moet worden.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering

van de afstandsbediening, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.

- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Handmatig ontgrendelen ⇨ 25.

Elektronisch sleutelsysteem



Voor een sleutellose bediening van de volgende functies:

- centrale vergrendeling ⇨ 25
- elektrische achterklep ⇨ 32
- contact inschakelen en motor starten ⇨ 307

De bestuurder hoeft alleen de elektronische sleutel bij zich te dragen.

De elektronische sleutel bevat ook de functionaliteit van de handzender
⇨ 21.

Handzender met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Let op

Leg de elektronische sleutel niet in de bagageruimte of voor het Info-Display.

Batterij elektronische sleutel vervangen

Batterij meteen vervangen zodra het systeem niet meer goed werkt of het bereik ervan afneemt. Een bericht op het Driver Information Center geeft aan dat de batterij moet worden vervangen ⇨ 129.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Vervangen:



1. Duw op de toets aan de achterkant van de elektronische sleutel en trek het sleutelblad uit het huis.



2. Steek het sleutelblad ongeveer 6 mm in de behuizing en verdraai de sleutel om de behuizing te openen. Als u het sleutelblad dieper plaatst, kan de behuizing beschadigd raken.
3. Verwijder de batterij en vervang deze. Gebruik een CR2032 of een equivalente batterij. Let op de installatiepositie.
4. Sluit de behuizing en plaats het sleutelblad.

Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Elektronische sleutel synchroniseren

De elektronische sleutel synchroniseert zichzelf automatisch bij elke startprocedure.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet kan worden vergrendeld of ontgrendeld of als de motor niet kan worden gestart, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- Storing in elektronische sleutel.
- De elektronische sleutel is buiten ontvangstbereik.
- De accuspanning is te laag.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de afstandsbediening, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Om de storing te verhelpen, de positie van de elektronische sleutel veranderen.

Handmatig ontgrendelen ⇨ 25.

Opgeslagen instellingen

Steeds wanneer het contact wordt uitgeschakeld, worden de volgende instellingen automatisch door de afstandsbediening of elektronische sleutel opgeslagen:

Steeds wanneer het contact wordt uitgeschakeld, worden de volgende instellingen automatisch door de afstandsbediening opgeslagen:

Steeds wanneer het contact wordt uitgeschakeld, worden de volgende instellingen automatisch door de elektronische sleutel opgeslagen:

- automatische klimaatregeling
- verlichting
- Infotainmentsysteem
- centrale vergrendeling
- instellingen sportmodus
- comfortinstellingen

De opgeslagen instellingen in het geheugen van de sleutel van de bediening op afstand ⇨ 304 of elektronische sleutel ⇨ 22 worden automatisch toegepast wanneer het contact de volgende keer wordt ingeschakeld.

De opgeslagen instellingen in het geheugen van de sleutel van de afstandsbediening ⇨ 304 worden automatisch toegepast wanneer het contact de volgende keer wordt ingeschakeld.

De opgeslagen instellingen in het geheugen van de elektronische sleutel ⇨ 22 worden automatisch toegepast wanneer het contact de volgende keer wordt ingeschakeld.

Een voorwaarde is dat **Personalisatie door bestuurder** geactiveerd is in de persoonlijke instellingen van het Info-Display. Dit moet worden ingesteld voor elke afstandsbediening of elektronische sleutel die wordt gebruikt. De gewijzigde status is pas beschikbaar nadat de auto is vergrendeld en ontgrendeld.

Voorwaarde is wel dat **Personalisatie door bestuurder** is geactiveerd in de persoonlijke instellingen van het Info-Display. Dit moet worden ingesteld voor elke afstandsbediening die in gebruik is. De gewijzigde status is pas beschikbaar nadat de auto is vergrendeld en ontgrendeld.

Voorwaarde is wel dat **Personalisatie door bestuurder** is geactiveerd in de persoonlijke instellingen van het Info-Display. Dit moet worden ingesteld voor elke elektronische sleutel die in gebruik is. De gewijzigde status is pas beschikbaar nadat de auto is vergrendeld en ontgrendeld.

De in het geheugen opgeslagen stand van de elektrisch bediende stoelen wordt automatisch ingenomen wanneer het contact wordt ingeschakeld en wanneer **Automatisch oproepen geheugen** wordt geactiveerd op het Info-Display voor de opgeslagen afstandsbediening of elektronische sleutel.

De in het geheugen opgeslagen stand van de elektrisch bediende stoelen wordt automatisch ingenomen wanneer het contact wordt inge-

schakeld en wanneer **Automatisch oproepen geheugen** wordt geactiveerd op het Info-Display voor de opgeslagen afstandsbediening.

De in het geheugen opgeslagen stand van de elektrisch bediende stoelen wordt automatisch ingenomen wanneer het contact wordt ingeschakeld en wanneer **Automatisch oproepen geheugen** wordt geactiveerd op het Info-Display voor de elektronische sleutel.

Elektrisch verstelbare stoel ⇨ 53.

Persoonlijke instellingen ⇨ 131.

Centrale vergrendeling

Ontgrendelt en vergrendelt portieren, bagageruimte en tankklep.

Door aan de binnenste portierhandgreep te trekken wordt het desbetreffende portier ontgrendeld. Door nog eens aan de handgreep te trekken gaat het portier open.

Let op

Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners in werking treden, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld.

Let op

Wanneer na ontgrendeling met de afstandsbediening geen van de portieren word geopend, worden deze na korte tijd automatisch opnieuw vergrendeld. Een voorwaarde is dat de instelling is geactiveerd in de persoonlijke instellingen ⇨ 131.

Werking van afstandsbediening

Ontgrendelen



 indrukken.

De ontgrendelmodus kan in het menu Persoonlijke instellingen in het Info-Display worden ingesteld. U kunt twee instellingen selecteren:

- Alle portieren, de bagageruimte en de tankklep worden met één druk op  ontgrendeld.
- Alleen het bestuurdersportier, de bagageruimte en de tankklep worden met één druk op  ontgrendeld. Om alle portieren te ontgrendelen, drukt u tweemaal op .

Selecteer de betreffende instelling in **Instellingen**, ➤ **Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ➤ 127.

Persoonlijke instellingen ➤ 131.

U kunt de instelling opslaan voor de gebruikte afstandsbediening. Opgeslagen instellingen ➤ 24.

Ontgrendelen en openen van de achterklep ➤ 32.

Vergrendelen

Portieren, bagageruimte en tankklep sluiten.



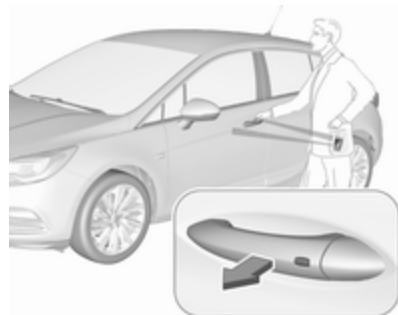
 indrukken.

Bij een niet goed gesloten bestuurdersportier werkt de centrale vergrendeling niet.

Bevestiging

De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten. Een voorwaarde is dat de instelling in de persoonlijke instellingen ➤ 131 is geactiveerd.

Werking elektronisch sleutelsysteem



De elektronische sleutel moet zich binnen een bereik van ongeveer één meter van het betreffende portier buiten de auto bevinden.

Ontgrendelen



Druk op de knop op de betreffende buitenkruk en trek aan de kruk.

De ontgrendelmodus kan in het menu Persoonlijke instellingen in het Info-Display worden ingesteld. U kunt twee instellingen selecteren:

- Alle portieren, de bagageruimte en de tankklep worden met één druk op de knop op een van de buitenkrukken ontgrendeld.
- Alleen het bestuurdersportier, de bagageruimte en de tankklep worden met één druk op de knop op het bestuurdersportier

ontgrendeld. Om alle portieren te ontgrendelen, drukt u tweemaal op de toets.

U kunt de instelling wijzigen in het menu **Instellingen** op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 131.

Vergrendelen



Druk op de knop op een van de buitenkrukken.

Alle portieren, de bagageruimte en de tankklep worden vergrendeld.

Het systeem vergrendelt als een van de volgende dingen gebeurt:

- Het ontgrendelen vond meer dan vijf seconden geleden plaats.
- De knop op een buitenkruk is tweemaal ingedrukt binnen vijf seconden om de auto te ontgrendelen.
- Er is een portier geopend en alle portieren zijn nu gesloten.

Als het bestuurdersportier niet goed gesloten is, de elektronische sleutel in de auto blijft of het contact niet uit is, is vergrendeling niet toegestaan.

Als er twee of meer elektronische sleutels in de auto's zijn geweest en het contact één keer aan was, worden de portieren vergrendeld, zelfs als er maar één elektronische sleutel uit de auto wordt genomen.

Ontgrendelen en openen van de achterklep

U kunt de achterklep handsfree ontgrendelen en openen door uw voet onder de achterbumper te bewegen of door op de tiptoets onder het merkembleem te drukken wanneer

de elektronische sleutel in de buurt is. De portieren blijven vergrendeld. Achterklep ⇨ 32.

Bediening met toetsen op de elektronische sleutel



De centrale vergrendeling kan ook worden bediend met de toetsen op de elektronische sleutel.

Druk op om te ontgrendelen.

Druk op om te vergrendelen.

Druk tweemaal op om alleen de elektrische achterklep te ontgrendelen en te openen. Om onbedoeld openen van de achterklep te voorko-

men, moet langer worden ingedrukt dan bij het vergrendelen of ontgrendelen.

Werking van afstandsbediening ⇨ 25.

Passief vergrendelen

Automatisch vergrendelen ⇨ 30.

Bevestiging

De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten. Een voorwaarde is dat de instelling in de persoonlijke instellingen ⇨ 131 is geactiveerd.

Centrale vergrendelingsknoppen

Vergrendel of ontgrendel alle portieren, de bagageruimte en de tankklep vanuit het interieur met een schakelaar in het paneel van het bestuurdersportier.



Druk op om te vergrendelen.

Druk op om te ontgrendelen.

Bediening met de sleutel bij een storing in de centrale vergrendeling

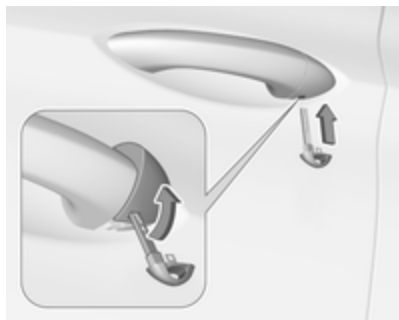
In geval van een storing, bijvoorbeeld omdat de accu of de batterij van de afstandsbediening/elektronische sleutel leeg is, kunt u het bestuurdersportier met de mechanische sleutel vergrendelen en ontgrendelen.

De slotcilinder in het bestuurdersportier wordt met een kap afgedekt.



Afstandsbediening: u verwijderd de kap door de sleutel in de uitsparing onderin de kap te steken en de sleutel naar boven te kantelen.

Sleutels ⇨ 20.



Elektronische sleutel: u verwijderd de kap door de knop aan de achterkant in te drukken en het sleutelblad uit het huis te trekken. Steek de sleutel in de uitsparing onder in de kap en kantel de sleutel omhoog.

Elektronisch sleutelsysteem ⇨ 22.

Handmatig ontgrendelen



U ontgrendelt het bestuurdersportier handmatig door de sleutel in de slotcilinder te steken en te draaien.

U kunt de andere portieren openen door twee keer aan de binnenkruk te trekken of door op  in het paneel van

het bestuurdersportier te drukken. De bagageruimte en de tankklep worden mogelijk niet ontgrendeld.

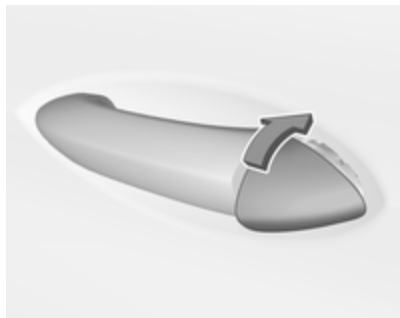
Als u het contact inschakelt, wordt het vergrendelingssysteem uitgeschakeld.

Handmatig vergrendelen



Duw in het interieur op de vergrendelknop van alle portieren behalve die van het bestuurdersportier of druk op  in het paneel van het bestuurdersportier. Sluit vervolgens het bestuurdersportier en vergrendel deze vanaf de buitenkant door de

sleutel in het slotcilinder te draaien. De tankklep en de achterklep worden mogelijk niet vergrendeld.



Bedek, na het vergrendelen, de slotcilinder met de kap: steek de onderkant van de kap in de uitsparingen, kantel de kap en duw ertegen tot hij aan de bovenkant ingrijpt.

Automatisch vergrendelen

Automatisch vergrendelen na wegrijden

Deze beveiligingsfunctie kan geconfigureerd worden om automatisch alle portieren, de bagageruimte en de

tankdop te vergrendelen nadat u bent weggereden en een bepaalde snelheid overschrijdt.

Na compleet afremmen wordt de auto automatisch ontgrendeld zodra de sleutel uit het contactslot is getrokken, of met het elektronisch sleutelsysteem wanneer het contact wordt uitgeschakeld.

U kunt deze automatische vergrendeling in- of uitschakelen in het menu **Instellingen**, ➤ **Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 127.

Persoonlijke instellingen ⇨ 131.

De instelling kan worden opgeslagen voor de gebruikte afstandsbediening of elektronische sleutel ⇨ 24.

Automatische hervergrendeling na ontgrendeling

Deze functie kan geconfigureerd worden om automatisch alle portieren, de bagageruimte en de tankdop te vergrendelen kort nadat u deze met de afstandsbediening of elektroni-

sche sleutel heeft ontgrendeld, vooropgesteld dat er geen portier openstaat.

Deze functie kan geconfigureerd worden om automatisch alle portieren, de bagageruimte en de tankdop te vergrendelen kort nadat u deze met de afstandsbediening heeft ontgrendeld, vooropgesteld dat er geen portier openstaat.

Deze functie kan geconfigureerd worden om automatisch alle portieren, de bagageruimte en de tankdop te vergrendelen kort nadat u deze met de elektronische sleutel hebt ontgrendeld, vooropgesteld dat er geen portier openstaat.

U kunt deze automatische hervergrendeling in- of uitschakelen in het menu **Instellingen**, ➤ **Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 127.

Persoonlijke instellingen ⇨ 131.

De instelling kan worden opgeslagen voor de gebruikte afstandsbediening of elektronische sleutel ⇨ 24.

U kunt de instelling opslaan voor de gebruikte afstandsbediening ⇨ 24.

U kunt de instelling opslaan voor de gebruikte elektronische sleutel ⇨ 24.

Passief vergrendelen

Bij auto's met het elektronische sleutelsysteem vergrendelt deze functie de auto automatisch na enkele seconden als er eerder een elektronische sleutel in de auto is herkend, alle portieren daarna gesloten zijn en de elektronische sleutel niet in de auto achterblijft.

Als de elektronische sleutel in de auto blijft zitten of als het contact niet wordt uitgezet, is passieve vergrendeling niet mogelijk.

Als er twee of meer elektronische sleutels in de auto's zijn geweest en het contact één keer aan was, vergrendelt de functie de auto als er maar één elektronische sleutel uit de auto wordt genomen.

Om passief vergrendelen van de auto te voorkomen, bijv. bij het tanken of als er inzittenden in de auto blijven, moet het systeem worden uitgeschakeld.

Druk om het systeem uit te schakelen gedurende enkele seconden op de centrale-vergrendelingsknop  terwijl er een portier open is. Er klinkt ter bevestiging van het deactiveren drie keer een geluidssignaal. De functie blijft uitgeschakeld totdat de centrale-vergrendelingsknop  wordt ingedrukt of het contact wordt ingeschakeld.

U kunt deze passieve vergrendeling in- of uitschakelen in het menu **Instellingen**, **Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 127.

Persoonlijke instellingen ⇨ 131.

U kunt de instelling opslaan voor de gebruikte elektronische sleutel ⇨ 24.

Kindersloten



Waarschuwing

Gebruik de kindersloten wanneer kinderen op de achterste zitplaatsen worden vervoerd.

Duw de pen in het achterportier naar voren. Het portier kan niet meer van binnen worden geopend.

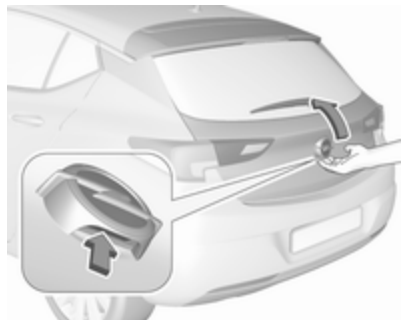
Zet de pen weer naar achteren om het kinderslot uit te schakelen.

Portieren

Bagageruimte

Achterklep

Openen
5-deurs hatchback



Druk na het ontgrendelen op de tip-toets onder het merkembleem en open de achterklep.

Sports Tourer



Druk na het ontgrendelen op de tip-toets onder de sierlijst van de achterklep en open de achterklep met de hand.

Centrale vergrendeling ⇨ 25.

Sluiten



Gebruik een van de binnenste handgrepen.

Duw niet op de tip-toets tijdens het sluiten, omdat de achterklep dan weer ontgrendeld kan worden.

Centrale vergrendeling ⇨ 25.

Elektrische achterklep

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische achterklep. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Houd tijdens de bediening de bewegende achterklep goed in de gaten. Zorg ervoor dat er tijdens de bediening niets bekneld raakt en dat er niemand in het bewegingsgebied staat.

U kunt de elektrische achterklep als volgt bedienen:

- Door tweemaal op  van de elektronische sleutel te drukken. Om onbedoeld openen van de achterklep te voorkomen, moet  langer worden ingedrukt dan bij het vergrendelen of ontgrendelen.
- Handsfree bediening met behulp van de bewegingssensor onder de achterbumper.

- Met de tiptoets onder de sierlijst van de achterklep en  in de geopende achterklep.
- De schakelaar  aan de binnenzijde van het bestuursportier.

Bij auto's met automatische versnellingsbak kan de achterklep alleen worden bediend wanneer de auto stil staat en met de keuzehendel in **P**.

De richtingaanwijzers knipperen en u hoort een geluidssignaal wanneer de elektrische achterklep in werking is.

Let op

De bediening van de elektrische achterklep heeft geen invloed op de centrale vergrendeling. Het is niet nodig om de auto te ontgrendelen om de achterklep te openen met de knop op de elektronische sleutel, de tiptoets onder de sierlijst van de achterklep of de handsfree bediening. Hiervoor moet de elektronische sleutel zich wel buiten de auto bevinden, binnen ongeveer één meter van de achterklep.

Laat de elektronische sleutel niet achter in de bagageruimte.

Vergrendel de auto na het sluiten, indien hij eerder werd ontgrendeld.

Centrale vergrendeling ⇨ 25.

Bediening met de elektronische sleutel



Druk tweemaal op  om de achterklep te openen of te sluiten. Om onbedoeld openen van de achterklep te voorkomen, moet  langer worden ingedrukt dan bij het vergrendelen of ontgrendelen.

Handsfree bediening met behulp van de bewegingssensor onder de achterbumper



Beweeg uw voet heen en weer onder de achterklep, onder het gedeelte dat in de afbeelding is gemarkeerd. Bij auto's met parkeerhulp bevindt dit gebied zich onder de sensor die zichtbaar is. Houd uw voet niet langer onder de bumper en beweeg niet te langzaam. De elektronische sleutel moet zich buiten de auto bevinden, binnen ongeveer één meter van de achterklep.

Gevaar

Raak tijdens de handsfree bediening geen voertuigonderdelen onder de auto aan. Er bestaat dan gevaar voor verwonding vanwege hete motoronderdelen.

Bediening met de tiptoets onder de sierlijst van de achterklep



Om de achterklep te openen, drukt u op de tiptoets onder de achterkleplijst totdat de achterklep begint te bewegen. Als de auto is afgesloten, moet

de elektronische sleutel zich buiten de auto bevinden, binnen ongeveer één meter van de achterklep.



Om de klep te sluiten, drukt u op  in de geopende achterklep totdat de achterklep begint te bewegen.

Bediening met de schakelaar aan de binnenzijde van het bestuursportier



Druk op  aan de binnenzijde van het bestuursportier totdat de achterklep begint te openen of te sluiten.

Stoppen of van richting veranderen

Beweging van de achterklep onmiddellijk stoppen:

- Druk eenmaal op  van de elektronische sleutel, of
- Druk op de tiptoets onder de sierlijst van de achterklep, of

- Druk op  op de geopende achterklep, of
- Druk op  aan de binnenzijde van het bestuursportier.

De bewegingsrichting wordt omgedraaid als u nogmaals op een van de schakelaars drukt.

Gebruiksmodi

De elektrische achterklep heeft drie gebruiksmodi die u met de schakelaar  in het bestuursportier bedient. Draai aan de schakelaar om de modus te veranderen:



- Normale modus **MAX**: Elektrische achterklep opent tot maximale hoogte.
- Tussenmodus **3/4**: Elektrische achterklep opent tot een verminderde hoogte, die u kunt instellen.
- Modus **Off**: Achterklep kan alleen handmatig worden bediend.

Verminderde openingshoogte in tussenmodus instellen

1. Draai de modusschakelaar naar **3/4**.
2. Open de elektrische achterklep met één van de schakelaars.
3. Stop de klep op de gewenste hoogte door één van de schakelaars in te drukken. Zet de stilstaande achterklep zo nodig met de hand in de gewenste stand.



4. Houd de toets  aan de binnenkant van de geopende achterklep drie seconden ingedrukt.

Let op

De openingshoogte moet met de auto op de grond worden geprogrammeerd.

U hoort een geluidssignaal en de richtingaanwijzers knipperen wanneer de nieuwe instelling is opgeslagen. De verlaagde hoogte kan alleen worden ingesteld bij een openingshoek van meer dan 30°.

Wanneer u het stelwiel in het bestuurdersportier naar de tussenmodus **3/4** draait, zal de elektrische achterklep opengaan tot aan de nieuw ingestelde positie.

De achterklep kan alleen geopend blijven als er een minimale hoogte is overschreden (minimale openingshoek van 30°). U kunt geen openingshoogte programmeren die een lagere hoogte oplevert.

Beveiligingsfunctie

Wanneer de elektrische achterklep tijdens het openen of sluiten een obstakel raakt, keert de klep automatisch een stukje om. Bij meerdere obstakels tijdens één beweging wordt de functie gedeactiveerd. In dat geval moet u de achterklep met de hand openen of sluiten.

De elektrische achterklep heeft beknellingssensoren langs de zijranden. Herkennen deze sensoren een obstakel tussen de achterklep en de carrosserie, dan opent de achterklep tot u deze weer activeert of handmatig sluit.

De beveiligingsfunctie wordt kenbaar gemaakt door een geluidssignaal.

Verwijder alle obstakels voordat u verdergaat met de elektrische bediening.

Als de auto in de fabriek is uitgerust met een trekhaak en er een aanhangerelektrisch wordt aangesloten, kan de elektrische achterklep uitsluitend worden geopend met de tiptoetsschakelaar of gesloten met  in de geopende achterklep. Zorg ervoor dat er geen obstakels in het bewegingsgebied staan.

Overbelasting

Als de elektrische achterklep herhaald met korte tussenpozen wordt bediend, wordt de functie enige tijd uitgeschakeld. Beweeg de achterklep handbediend naar de eindstand om het systeem te resetten.

Algemene tips voor de achterklepbediening

Gevaar

Niet met een geopende of op een kier staande achterklep rijden, bijv. bij het vervoer van omvangrijke bagage, omdat er dan giftige, onzichtbare en reukloze uitlaatgassen de auto kunnen binnendringen. Hierdoor kunt u bewusteloos raken en zelfs sterven.

Voorzichtig

Voordat u de achterklep opent, moet u belemmeringen in de hoogte controleren, zoals een garagedeur, om schade aan de achterklep te voorkomen. Controleer altijd het bewegingsgebied boven en achter de achterklep.

Let op

Afhankelijk van het gewicht van eventueel gemonteerde accessoires blijft de achterklep mogelijk niet in geopende stand staan.

Let op

De elektrische achterklep wordt gedeactiveerd wanneer de accu bijna ontladen is. In dit geval is het mogelijk dat de achterklep zelfs niet met de hand bediend kan worden.

Let op

Wanneer de elektrische achterklep niet werkt en alle portieren ontgrendeld zijn, kunt u de achterklep alleen met de hand bedienen. In dit geval kost het aanzienlijk meer moeite om de achterklep met de hand te sluiten.

Let op

Bij lage buitentemperaturen gaat de achterklep wellicht niet vanzelf geheel open. Til de achterklep in dat geval met de hand tot in de normale eindstand.

Antidiefstalbeveiliging

Vergrendelingssysteem

Waarschuwing

Niet inschakelen als er zich personen in de auto bevinden! Ontgrendelen van de binnenzijde is niet mogelijk.

Alle portieren worden tegen openen beveiligd. Voor activering van het systeem moeten alle portieren gesloten zijn.

Bij het ontgrendelen van de auto wordt de mechanische diefstalbeveiliging uitgeschakeld. Dit is niet mogelijk met de centrale vergrendelingsknop.

Inschakelen



Druk binnen vijf seconden tweemaal op  van de handzender.

Diefstalalarmsysteem

Het alarmsysteem is gecombineerd met het vergrendelingssysteem.

Het bewaakt:

- portieren, achterklep, motorkap
- interieur en aangrenzende bagageruimte
- hellingshoek van de auto, zoals bij het wegslepen
- contact

Inschakelen

Alle portieren moeten gesloten zijn. Anders kan het systeem niet worden geactiveerd.

Alle portieren moeten gesloten zijn en de elektronische sleutel of het elektronische sleutelsysteem mag niet in de auto blijven. Anders kan het systeem niet worden geactiveerd.

- Handzender: werkt automatisch 30 seconden na het vergrendelen van de auto door één keer op  te drukken.
- Elektronisch sleutelsysteem: werkt automatisch 30 seconden na het vergrendelen van de auto door op de knop op een buitenkruk te drukken.



- Handzender of elektronische sleutel: rechtstreeks door  twee keer binnen vijf seconden in te drukken.
- Elektronisch sleutelsysteem met ingeschakelde passieve vergrendeling: werkt kort na passieve vergrendeling.

Let op

Wijzigingen in het interieur, zoals het aanbrengen van stoelhoezen en het openen van de ruiten of het zonnedak, zijn mogelijk van invloed op de interieurbewaking.

Inschakelen zonder bewaking passagiersruimte en hellingshoek auto



Schakel de bewaking van het interieur en de hellingshoek van de auto uit als u huisdieren in de auto achterlaat, om te voorkomen dat hoge ultrasone tonen of bewegingen het alarm activeren. Schakel ze ook uit wanneer de auto op een veerboot of een trein staat.

1. Sluit de achterklep, de motorkap, de ruiten en het zonnedak.
2. Druk op . De led in de knop brandt maximaal tien minuten.

3. Portieren sluiten.

4. Diefstalalarmsysteem inschakelen.

Het statusbericht verschijnt op het Driver Information Centre.

Status-led



De status-led is geïntegreerd in de sensor boven op het instrumentenpaneel.

Status tijdens de eerste 30 seconden na het activeren van het alarmsysteem:

Led	: test, inschakelvertraging aan
Led knip-pert	: portieren, achterklep of motorkap niet goed dicht, eventuele systeemstoring snel

Status nadat systeem is geactiveerd:

Led knip-pert langzaam	: systeem is geactiveerd
------------------------	--------------------------

Bij storingen de hulp van een werkplaats inroepen.

Uitschakelen

Handzender: Bij het ontgrendelen van de auto door indrukken van wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.



Elektronisch sleutelsysteem: Bij het ontgrendelen van de auto met de knop op één van de buitenkrukken wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.

De elektronische sleutel moet zich binnen een bereik van ongeveer één meter van het betreffende portier buiten de auto bevinden.

Het systeem wordt niet gedeactiveerd door het bestuurdersportier te ontgrendelen met de sleutel of met de centrale vergrendelingsknop in het interieur.

Alarm

Bij het activeren klinkt de alarmclaxon en gaan de alarmknipperlichten tegelijkertijd knipperen. Het aantal en de duur van de alarmsignalen zijn voorgeschreven door de wetgever.

Het diefstalalarmsysteem kan worden gedeactiveerd door  in te drukken, op de schakelaar op de portierhandgreep te drukken (met elektronisch sleutelsysteem) of door het contact in te schakelen.

Het diefstalalarmsysteem kan worden gedeactiveerd door  in te drukken, op de schakelaar op de portierhandgreep te drukken (met elektronisch sleutelsysteem) of door het contact in te schakelen.

Wanneer het alarm is afgegaan zonder dat de bestuurder het heeft uitgeschakeld, geven de alarmknipperlichten dat aan. Ze lichten bij het ontgrendelen van de auto met de handzender driemaal kort achtereenvolgend op. Bovendien verschijnt er na inschakeling van het contact een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Boordinformatie  129.

Als de accu van de auto moet worden ontkoppeld (bijv. voor onderhoudswerkzaamheden), moet de alarmsirene als volgt worden gedeactiveerd: schakel het contact in en uit en ontkoppel de accu van de auto binnen 15 seconden.

Startbeveiliging

Het systeem is onderdeel van de contactschakelaar en het controleert of de auto met de gebruikte sleutel mag worden gestart.

De startbeveiliging activeert zichzelf automatisch nadat u de sleutel uit de contactschakelaar hebt gehaald.

Knippert controlelamp  nadat het contact is ingeschakeld, dan is er een storing in het systeem: de auto kan niet worden gestart. Contact uitschakelen en opnieuw proberen te starten.

Als de controlelamp  blijft knipperen, kunt u proberen om de motor met de reservesleutel te starten en daarna de hulp van een werkplaats inroepen.

Let op

RFiD-tags (Radio Frequency Identification) kunnen de werking van de sleutel storen. Houd de tag bij het starten uit de buurt van de sleutel.

Let op

De startbeveiliging vergrendelt de portieren niet. Vergrendel daarom steeds na het verlaten van de auto de portieren en schakel het diefstal-alarmsysteem in ⇨ 25, ⇨ 38.

Controlelamp  ⇨ 119.

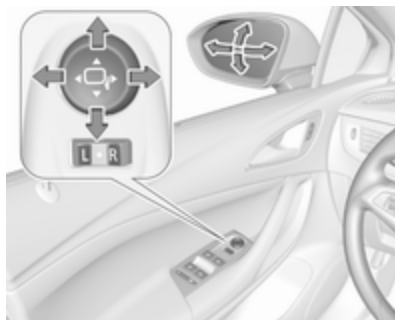
Buitenspiegels

Bolle vorm

De bolle buitenspiegel aan de bestuurderskant bevat een asferisch deel en heeft een kleinere dode hoek. Door de vorm van de spiegel lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waardoor afstanden moeilijker zijn in te schatten.

Blindehoekstelsysteem ⇨ 355.

Elektrische verstelling



Selecteer de gewenste buitenspiegel door de knop naar links (**L**) of rechts (**R**) te draaien. Beweeg daarna de knop om de spiegel te verstellen.

In de stand ● is geen enkele spiegel geselecteerd.

Inklapbare spiegels



Voor de veiligheid van voetgangers klappen de buitenspiegels bij aanstoten vanaf een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Spiegel dan door licht op de spiegelbehuizing te drukken terugduwen.

Elektrisch inklappen



Zet de knop op ● en duw de knop ▼ daarna in. Beide buitenspiegels klap-
pen nu in.

Druk nogmaals op de knop - beide
buitenspiegels keren nu terug naar de
oorspronkelijke stand.

Wanneer u een elektrisch ingeklapte
spiegel met de hand uitklapt, wordt
door het omlaagduwen van de knop
alleen de andere spiegel elektrisch
uitgeklapt.

Verwarmde spiegels



Om in te schakelen  indrukken.

De verwarming werkt bij een draai-
ende motor en wordt na korte tijd
automatisch uitgeschakeld.

Binnenspiegel

Handmatige dimfunctie



Om verblinding te verminderen, de
hendel aan de onderkant van de spie-
gelbehuizing bijstellen.

Automatische dimfunctie



Verblinding 's nachts door achteropkomend verkeer wordt automatisch verminderd.

Ruiten

Voorruit

Stickers op de voorruit

Breng geen stickers, zoals tolvignetten of soortgelijke stickers, rondom de binnenspiegel op de voorruit aan. Anders kunnen de detectiezone van de sensor en het zichtveld van de camera in de spiegelbehuizing kleiner worden.

Vervanging van voorruit

Voorzichtig

Als de auto met een vooruitzicht-camera voor de bestuurdersondersteuningssystemen uitgevoerd is, is het zeer belangrijk dat een eventuele vervanging van de voorruit precies volgens de specificaties van Opel plaatsvindt. Anders werken deze systemen wellicht niet goed en bestaat het risico van onverwacht gedrag en/of berichten van deze systemen.

Handbediende ruiten

De portierruiten kunnen met de handslingers worden geopend of gesloten.

Elektrisch bediende ruiten

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische ruitbediening. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Als er achterin kinderen zitten, moet u de kinderbeveiliging van de elektrische ruitbediening inschakelen.

Ruiten tijdens het sluiten goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

Schakel het contact in om de elektrische bediende ruiten te bedienen. Vertraagde uitschakeling stroom
↪ 307.



Druk de schakelaar van de desbetreffende ruit in om de ruit te openen of trek aan de schakelaar om de ruit te sluiten.

Knop een stukje indrukken of uittrekken: ruit gaat omhoog of omlaag zolang u de schakelaar bedient.

Knop zover mogelijk indrukken of uittrekken en loslaten: ruit gaat automatisch omhoog of omlaag met geactiveerde beveiligingsfunctie. U stopt de ruit door de schakelaar nogmaals in dezelfde richting te bedienen.

Beveiligingsfunctie

Stuit de ruit tijdens het automatisch sluiten boven de middelste stand op weerstand, dan stopt het sluiten onmiddellijk en beweegt de ruit weer omlaag.

Beveiligingsfunctie negeren

Bij een stroeve werking door ijsvorming e.d. het contact inschakelen en vervolgens de schakelaar tot aan de eerste vergrendeling trekken en vasthouden. De ruit gaat omhoog zonder geactiveerde beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen, laat u de schakelaar los.

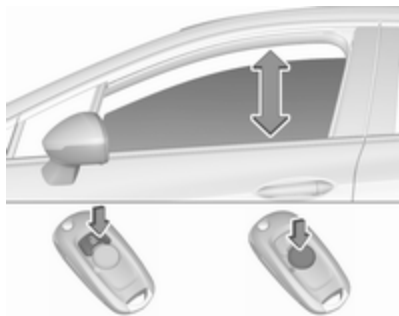
Kinderbeveiliging voor achterportierruiten



Druk  in om de achterste elektrische portierruiten te deactiveren; de led licht op. Druk voor het activeren nogmaals op .

Ruiten van de buitenzijde bedienen

De ruiten zijn met de handzender van de buitenzijde te openen en sluiten.



Houd  ingedrukt om de ruiten te openen.

Houd  ingedrukt om de ruiten te sluiten.

Laat de knop los om de ruit te stoppen.

Als de ruiten volledig geopend of gesloten zijn, lichten de alarmknipperlichten tweemaal op.

Overbelasting

Door herhaalde, snel opeenvolgende bediening wordt de stroomvoorziening van de ruitbediening enige tijd onderbroken.

Elektrisch bediende ruiten initialiseren

Als u de ruiten niet automatisch kunt sluiten (bijv. na het loskoppelen van de accu), verschijnt er een waarschuwingstekst op het Driver Information Center.

Boordinformatie ➔ 129.

Activeer de ruitelektronica als volgt:

1. Portieren sluiten.
2. Contact inschakelen.
3. Trek aan de schakelaar totdat de ruit gesloten is en blijf nog twee seconden eraan trekken.
4. Duw tegen de schakelaar tot de ruit helemaal is geopend en blijf nog twee seconden duwen.
5. Deze handeling uitvoeren voor alle ruiten.

Achterrauitverwarming



Om in te schakelen  indrukken.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Zonnekleppen

Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

Onderweg moeten de spiegelkappen gesloten zijn.

Aan de achterkant van de zonneklep zit een kaartjeshouder.

Dak

Zonnedak

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van het zonnedak. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Bewegende onderdelen tijdens de bediening goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

Schakel het contact in om het zonnedak te bedienen.



Openen of sluiten

Druk of tot aan de eerste klik in: zonnedak wordt geopend of gesloten zolang u de schakelaar bedient.

Druk of stevig tot de tweede klik in en laat hem los: het zonnescherm gaat automatisch omhoog of omlaag. Tijdens het sluiten is de veiligheidsfunctie ingeschakeld. Om de beweging te stoppen, drukt u nogmaals op de schakelaar.

Omhoog of sluiten

Druk op of : het zonnedak wordt automatisch geopend of gesloten. Tijdens het sluiten is de veiligheidsfunctie ingeschakeld.

Zonnescherm

Het zonnescherm wordt handmatig bediend.

Schuif het zonnescherm open of dicht. Wanneer het zonnedak openstaat, is het zonnescherm altijd open.

Algemene tips

Beveiligingsfunctie

Stuit het zonnedak tijdens het automatisch sluiten op een obstakel, dan stopt het meteen en gaat het weer open.

Beveiligingsfunctie negeren

Wanneer het sluiten moeilijk gaat, bijv. vanwege ijs, dan moet u de schakelaar zover mogelijk indrukken en vasthouden. Het zonnedak sluit met gedeactiveerde beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen, laat u de schakelaar los.

Zonnedak van de buitenzijde sluiten

U kunt het zonnedak op afstand van de buitenzijde sluiten.



Houd  ingedrukt om het zonnedak te sluiten.

Laat de knop los om de beweging te stoppen.

Initialisatie na een stroomonderbreking

Na een stroomonderbreking kan het zonnedak slechts beperkt bediend worden. Laat het systeem initialiseren door uw garage.

Stoelen, veiligheidssysteme n

Hoofdsteunen	48
Voorstoelen	50
Stoelpositie	50
Handmatige stoelverstelling	51
Elektrische stoelverstelling	53
Armsteun	56
Verwarming	57
Ventilatie	57
Massage	58
Achterbank	58
Armsteun	58
Verwarming	59
Veiligheidsgordels	59
Driepuntsgordel	61
Airbagsysteem	62
Frontaal airbagsysteem	65
Zijdelings airbagsysteem	66
Gordijnairbagsysteem	66
Airbag deactiveren	67

Kinderveiligheidssystemen	68
Inbouwposities kinderveilig- heidssystemen	71

Hoofdsteunen

Stand

⚠ Waarschuwing

Alleen met correct ingestelde
hoofdsteunen rijden.



De bovenzijde van de hoofdsteun moet op gelijke hoogte zijn als de bovenzijde van het hoofd. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de hoofdsteun in de hoogste

stand zetten (bij zeer kleine personen de hoofdsteun juist in de laagste stand zetten).

Instellen

Hoofdsteunen van voorstoelen



Hoogteverstelling

Druk op de ontgrendelingsknop, stel de hoogte in en klik deze vast.

Hoofdsteunen van achterbank



Hoogteverstelling

Hoofdsteun omhoogtrekken of borgveren indrukken om hoofdsteun te ontgrendelen en omlaag te schuiven.

Hoofdsteunen achter wegnemen

Bijvoorbeeld om de bagageruimte te verlengen ⇨ 77.



Druk beide pallen in, trek de hoofdsteun omhoog en verwijder deze.

Voorstoelen

Stoelpositie

⚠ Waarschuwing

Alleen met een correct ingestelde stoel rijden.

⚠ Gevaar

Altijd op minstens 25 cm afstand van het stuurwiel zitten zodat de airbag veilig in werking kan treden.

⚠ Waarschuwing

Stoelen nooit tijdens het rijden verstellen, omdat ze ongecontroleerd kunnen bewegen.

⚠ Waarschuwing

Nooit voorwerpen onder de stoelen plaatsen.



- Met zitvlak zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten. De afstand tot de pedalen zo instellen dat de benen bij het volledig intrappen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren schuiven.
- Zithoogte zo instellen, dat u rondom een goed zicht hebt en alle instrumenten goed kunt aflezen. Tussen hoofd en dakframe moet minstens een handbreed tussenruimte zitten. Uw dijen dienen licht op de zitting rusten, zonder druk uit te oefenen.
- Met schouders zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten. Stel de hoek van de rugleuning zo in dat u het stuurwiel gemakkelijk met licht gebogen armen kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel, contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achteroverhellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal ca. 25°.
- Stel de stoel en het stuur zodanig op elkaar af dat wanneer uw pols bovenop het stuur rust, uw arm volledig is gestrekt en uw schouders de rugleuning raken.
- Stuurwiel instellen ⇨ 96.
- Hoofdsteun instellen ⇨ 48.
- De instelbare dijbeensteun zo instellen dat de afstand tussen de rand van de zitting en de knieholte ca. twee vingers breed is.
- Lendensteun zo instellen dat deze de natuurlijke vorm van de wervelkolom ondersteunt.

Handmatige stoelverstelling

Zorg bij het rijden dat de stoelen en rugleuningen altijd vastgeklikt zijn.

Verstelling in de lengterichting



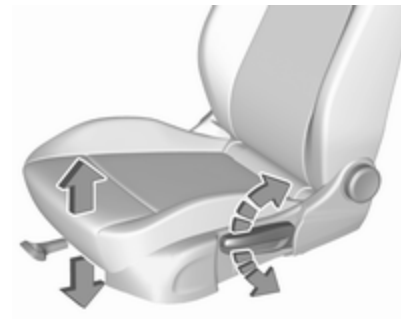
Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te bewegen om na te gaan of deze op zijn plaats zit.

Hoek van rugleuning



Aan handwiel draaien. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

Zithoogte



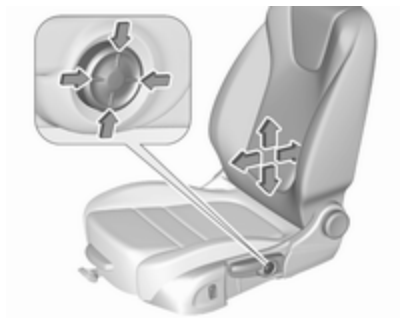
Pompbeweging van de hendel

omhoog : stoel omhoog

omlaag : stoel omlaag

Zithoek

Druk op de schakelaar
boven : voorkant omhoog
onder : voorkant omlaag

Lendensteun

Stel de lendensteun naar uw persoonlijke wens af met de vierweg-schakelaar.

Lendensteun omhoog en omlaag:
duw de schakelaar omhoog of omlaag.

Meer of minder ondersteuning: duw de schakelaar naar voren of achteren.

Verstelbare dijbeensteun

Trek aan de hendel en verschuif de dijbeensteun.

Elektrische stoelverstelling

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig met de elektrische stoelverstelling. Er bestaat gevaar voor letsel, vooral voor kinderen. Er kunnen voorwerpen bekneld raken.

Houd de stoelen tijdens het verstellen goed in de gaten. Inzittenden dienen hierover ingelicht te worden.

Verstelling in de lengterichting



Duw de schakelaar naar voren/achteren.

Zithoogte



Duw de schakelaar omhoog/omlaag.

Zithoek



Kantel het voorste gedeelte van schakelaar omhoog/omlaag.

Hoek van rugleuning

Kantel de schakelaar naar voren/achteren.

Lendensteun

Stel de lendensteun naar uw persoonlijke wens af met de vierweg schakelaar.

Lendensteun omhoog en omlaag: duw de schakelaar omhoog of omlaag.

Meer of minder ondersteuning: duw de schakelaar naar voren of achteren.

Verstelbare dijbeensteun

Trek aan de hendel en verschuif de dijbeensteun.

Zijkussen



Stel de breedte van de rugleuning naar wens af.

Druk op  om de breedte van de rugleuning te verminderen.

Druk op  om de breedte van de rugleuning te vergroten.

Geheugenfunctie voor elektrische stoelverstelling

U kunt twee verschillende bestuurdersstoelinstellingen opslaan.

Opgeslagen instellingen ⇨ 24, persoonlijke instellingen ⇨ 131.



Geheugenpositie opslaan

- Verstel de bestuurdersstoel naar wens.
- Houd **MEM** en **1** of **2** tegelijkertijd ingedrukt tot er een signaal klinkt.

Geheugenstanden opvragen

Houd **1** of **2** ingedrukt tot de opgeslagen stoelpositie is bereikt. Als de toets tijdens het bewegen van de stoel wordt losgelaten, wordt het opvragen geannuleerd.

Geheugenstanden automatisch opvragen

Geheugenstanden worden toegewezen aan de bestuurder (1 of 2) die de betreffende sleutel gebruikt en worden bij het inschakelen van het contact automatisch opgeroepen. Daarbij geeft een bericht op het Driver Information Center met behulp van de gebruikte sleutel het bestuurdersnummer aan. Als het contact meer dan die keer achter elkaar wordt ingeschakeld met dezelfde sleutel, verschijnt het bericht niet meer totdat er een andere sleutel wordt gebruikt.

U beëindigt het opvragen van de standen door een van de knoppen voor het geheugen of de elektrisch verstelbare stoelen in te drukken.

Voorwaarde is wel dat **Personalisatie door bestuurder** en **Automatisch oproepen geheugen** zijn geactiveerd in de persoonlijke instellingen op het Info-Display.

Deze functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Selecteer de betreffende instelling in het menu **Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 127.

Persoonlijke instellingen ⇨ 131.

Uitstaphulp

Voor comfortabel uitstappen beweegt de elektrisch verstelbare bestuurdersstoel bij een stilstaande auto naar achteren.

Schakel de uitstaphulp als volgt in:

- zet de keuzehendel in stand **P** (automatische versnellingsbak)
- trek de handrem aan (handgeschakelde versnellingsbak)
- schakel het contact uit
- verwijder de sleutel uit het contact
- open het bestuurdersportier

Als het portier al open is, schakel dan het contact uit om de uitstaphulp te activeren.

U beëindigt de inname van de stand door een van de knoppen voor het geheugen of de elektrisch verstelbare stoelen in te drukken.

Deze functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Selecteer de betreffende instelling in het menu **Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 127.

Persoonlijke instellingen ⇨ 131.

Beveiligingsfunctie

Als de bestuurdersstoel in de beweging op weerstand stuit, kan het opvragen stoppen. Nadat u de belemmering hebt verwijderd, houdt u de geheugenstandtoets twee seconden ingedrukt. Probeer de geheugenstand weer op te vragen. Raadpleeg een werkplaats als het opvragen niet werkt.

Overbelasting

Wordt de stoelverstelling elektrisch overbelast, dan wordt de stroomvoorziening automatisch enige tijd onderbroken.

Let op

Na een ongeluk waarin de airbags zijn geactiveerd, worden de geheugenfunctie van elke positieknop uitgeschakeld.

Armsteun



De armsteun kan 10 cm naar voren worden geschoven. Onder de armsteun zit een opbergruimte.

Opbergruimte armsteun ⇨ 76.

Verwarming



Afhankelijk van de gewenste verwarming,  van de desbetreffende stoel een of meerdere malen indrukken. Het controlelampje in de toets geeft de status aan.

Langdurig gebruik van de hoogste instelling wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid.

De stoelverwarming wordt automatisch na 30 minuten automatisch van het hoogste op het medium niveau teruggezet.

De stoelverwarming werkt wanneer de motor loopt.

De stoelverwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Auto-stop.

Stop/Start-systeem ⇨ 309.

Automatische stoelverwarming

Afhankelijk van de apparatuur, kunt u de automatische stoelverwarming in het menu met persoonlijke instellingen in het Info-Display inschakelen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 131.

Als deze optie is ingeschakeld, worden de stoelen automatisch verwarmd wanneer de motor wordt gestart. De activering is gebaseerd op verschillende parameters, zoals de temperatuur in het interieur, de intensiteit en stand van de zon, en de temperatuurinstelling van de elektronische klimaatregeling voor de bestuurders- en passagierszijde.

Naarmate het interieur opwarmt, wordt het verwarmingsniveau automatisch verlaagd tot de verwarming uiteindelijk wordt uitgeschakeld. Het verwarmingsniveau tijdens de automatische werking wordt door de controlelampjes voor de stoelverwarming aangegeven.

Als de passagiersstoel niet bezet is, schakelt de automatische stoelverwarming de verwarming voor die stoel niet in.

U kunt de stoelverwarmingstoetsen op ieder willekeurig moment indrukken om de automatische stoelverwarming voor de betreffende stoel uit te schakelen en de stoelverwarming handmatig te bedienen.

Ventilatie



Afhankelijk van de gewenste ventilatie,  van de desbetreffende stoel een of meerdere malen indrukken. Het controlelampje in de toets geeft de status aan.

De geventileerde stoelen werken wanneer de motor loopt.

Geventileerde stoelen werken bij een draaiende motor en tijdens een Auto-stop.

Stop/Start-systeem ⇨ 309.

Massage



Druk op  om de rugmassagefunctie in te schakelen.

Druk nogmaals op  om de functie uit te schakelen.

Na tien minuten wordt de massagefunctie automatisch uitgeschakeld.

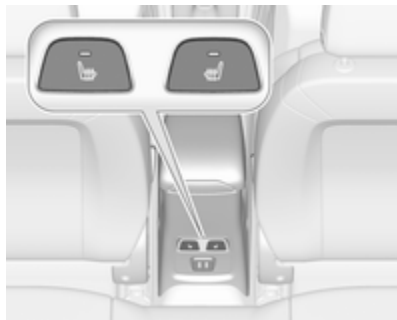
Achterbank

Armsteun



Klap de armsteun omlaag.

Verwarming



Activeer de stoelverwarming door op  voor de betreffende achterstoel aan de zijkant te drukken. De activering wordt aangeduid door de led in de knop.

Druk nogmaals op  om de stoelverwarming uit te schakelen.

Langdurig gebruik voor personen met een gevoelige huid wordt afgeraden.

De stoelverwarming werkt wanneer de motor loopt.

De stoelverwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Auto-stop.

Stop/Start-systeem ⇨ 309.

Veiligheidsgordels



De veiligheidsgordels worden bij stevig optrekken of krachtig remmen geblokkeerd om de inzittenden op hun stoel te houden. Hierdoor neemt het gevaar voor letsel aanzienlijk af.

⚠ Waarschuwing

Veiligheidsgordel vóór elke rit omdoen.

Inzittenden die geen gebruik maken van de veiligheidsgordel brengen bij eventuele aanrijdingen medepassagiers en zichzelf in gevaar.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk. Kinderveiligheidssysteem ⇨ 68.

Alle onderdelen van het gordelsysteem regelmatig op schade, verontreiniging en juiste werking controleren.

Laat beschadigde componenten vervangen door een werkplaats. Na een aanrijding de veiligheidsgordels en de gordelspanners door een werkplaats laten vervangen.

Let op

Zorg dat de veiligheidsgordels niet door schoenen of voorwerpen met scherpe randen beschadigd raken klem komen te zitten. Oprolautomaten vrijhouden van vuil.

Gordelwaarschuwing

Elke stoel is uitgerust met een gordelverklikker. Voor de voorstoelen zijn dit de controlelampjes  en , voor de zitplaatsen achterin is dit het symbool  op het Driver Information Center ⇨ 114.

Gordelkrachtbegrenzers

De kracht die inwerkt op de carrosserie wordt beperkt doordat de gordels tijdens een botsing geleidelijk worden ontspannen.

Gordelspanners

De veiligheidsgordels van de voor- en achterstoelen worden bij een voldoende zware frontale botsing, of een aanrijding van achteren of tegen de zijkant strakgetrokken. De gordels van de voorstoelen worden bij iedere stoel met twee voorspanners strak

getrokken. De gordels van de buitenste zitplaatsen worden met één gordel per stoel strak getrokken.

⚠ Waarschuwing

Onjuist handelen (bijv. het verwijderen of aanbrengen van gordels) kan de gordelspanners in werking stellen.

Geactiveerde gordelspanners zijn te herkennen aan de continu brandende controlelamp  ⇨ 115.

Geactiveerde gordelspanners door een werkplaats laten vervangen. Gordelspanners worden slechts eenmaal geactiveerd.

Let op

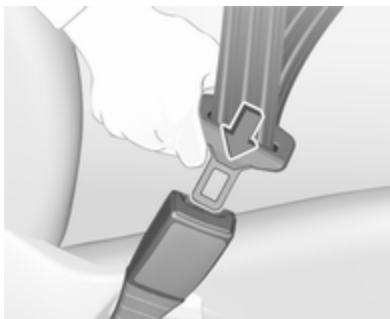
Bevestig of monteer geen accessoires of andere voorwerpen die de werking van de gordelspanners kunnen verstoren. Geen aanpassingen aan onderdelen van de gordelspanners aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Driepuntsgordel

Omdoen



Gordel uit de oprolautomaat trekken, zonder te verdraaien voor u langs halen en de gesp in het slot steken. Heupgordel tijdens het rijden van tijd tot tijd strak trekken door aan de schoudergordel te trekken.



Loszittende kleding belemmert het strak trekken van de gordel. Geen voorwerpen zoals handtassen of mobiele telefoons tussen de gordel en uw lichaam leggen.

Waarschuwing

De gordel niet over harde of breekbare voorwerpen in de zakken van uw kleding laten lopen.

Gordelverklikker ,  114.

Losmaken



Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Gebruik van de veiligheidsgordel tijdens de zwangerschap



⚠ Waarschuwing

De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken lopen om druk op de buik te voorkomen.

Airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat uit meerdere afzonderlijke systemen afhankelijk van de omvang van de uitrusting.

Bij het activeren worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld. Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt.

⚠ Waarschuwing

Wanneer de airbagsystemen verkeerd worden gebruikt, kunnen ze op een explosieve manier ontploffen.

Let op

Ter hoogte van de middenconsole bevindt zich de regelelektronica van het airbagsysteem en de gordelspanners. In dit gebied geen magnetische voorwerpen plaatsen.

Afdekkingen van airbags niet beplakken of met andere materialen bedekken.

Elke airbag treedt slechts eenmaal in werking. Geactiveerde airbags onmiddellijk laten vervangen door een werkplaats. Ook moeten eventueel het stuurwiel, het instrumentenbord, plaatwerk, de portierafsluitingen, handgrepen en de stoelen worden vervangen.

Geen aanpassingen in het airbagsysteem aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Bij het ontplooiën van de airbags kunnen de vrijkomende hete gassen brandwonden veroorzaken.

Controlelamp  voor airbagsystemen  115.

Kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel met airbagsystemen

Waarschuwing conform ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous

peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstør må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezas-tosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korun-makta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це

може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsággyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJN-JIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

Behalve de waarschuwing conform ECE R94.02 moet een voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem omwille van de veiligheid uitsluitend worden gebruikt volgens de instructies en beperkingen in de tabel ⇨ 71.

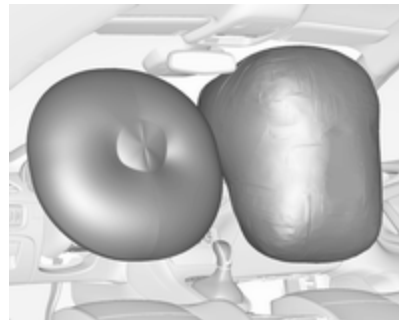
U vindt het airbaglabel aan beide zijden van de zonneklep aan passagierszijde.

Airbag deactiveren ⇨ 67.

Frontaal airbagsysteem

Het frontairbagsysteem bestaan uit een airbag in het stuurwiel en een airbag in het instrumentenpaneel aan de passagierskant voorin. Deze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het frontairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding aan de voorzijde. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en hoofd van de inzittenden voorin de auto aanzienlijk afneemt.

Waarschuwing

Alleen bij een correcte zitpositie is optimale bescherming mogelijk.

Stoelpositie ⇨ 50.

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

Veiligheidsgordel correct omleggen en goed vastzetten. Alleen dan kan de airbag bescherming bieden.

Zijdelings airbagsysteem



Het zijairbagsysteem bestaat uit een airbag in de rugleuning van beide voorstoelen. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het zijairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en de heupen bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

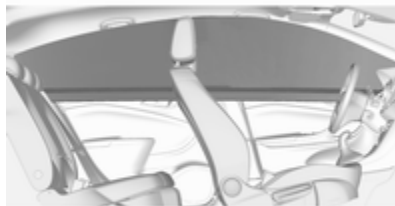
Let op

Op de voorstoelen alleen stoelhoeken gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd. De airbags niet afdekken.

Gordijnairbagsysteem

De hoofdairbags bestaan uit een airbag aan weerskanten in het dakframe. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG** op de dakstijlen.

Het gordijnairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het hoofd bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

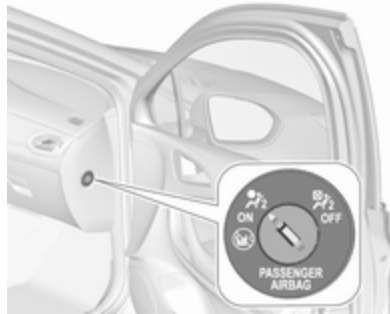
⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

De haken aan de handgrepen van het dakframe zijn alleen geschikt om lichte kledingstukken, zonder kleevers, aan op te hangen. Geen voorwerpen in de kledingstukken bewaren.

Airbag deactiveren

Het passagiersairbagsysteem vóór moet voor een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel worden gedeactiveerd volgens de instructies in de tabel ⇨ 71. Het zijairbag- en het gordijnairbagsysteem, de gordelvoorspanners en alle airbagsystemen van de bestuurder blijven actief.



U deactiveert het airbagsysteem van de voorpassagier met een slot aan de passagierszijde van het instrumentenpaneel.

Gebruik de contactsleutel om de positie te kiezen:

-  **OFF** : airbag van voorpassagier is gedeactiveerd en gaat niet af bij een aanrijding. Controlelampje  **OFF** brandt voortdurend in de middenconsole
-  **ON** : airbag van voorpassagier is actief

⚠ Gevaar

Deactiveer de passagiersairbag uitsluitend bij gebruik van een kinderveiligheidssysteem, volgens de instructies en beperkingen in de tabel ⇨ 71.

Anders is er kans op dodelijk letsel voor een persoon op de passagiersstoel met een gedeactiveerde airbag.



Als het controlelampje  ongeveer 60 seconden na het inschakelen van het contact oplicht, werkt het passagiersairbagsysteem voor bij een botsing.

Indien beide conrolelampen tegelijkertijd branden zit er een storing in het systeem. De systeemstatus wordt niet aangeduid; er mag niemand op de stoel van de voorpassagier vervoerd worden. Roep onmiddellijk de hulp van een werkplaats in.

Raadpleeg onmiddellijk een werkplaats indien geen van beide conrolelampjes brandt.

Verander de status alleen tijdens stilstand terwijl de ontsteking is uitgeschakeld.

Status blijft actief tot de volgende verandering.

Controlelamp airbag-deactivering ⇨ 115.

Kinderveiligheidssystemen

Gevaar

Bij gebruik van een achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel voor moet het airbagsysteem voor de passagiersstoel voor gedeactiveerd zijn. Dit geldt ook voor bepaalde voorwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen zoals aangegeven in de tabellen ⇨ 71.

Airbag deactiveren ⇨ 67, airbagsticker ⇨ 62.

Wij raden een kinderveiligheidssysteem aan dat specifiek voor de auto is bedoeld. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Wanneer u een kinderveiligheidssysteem gebruikt, moet u de gebruikers- en montagehandleiding én de instructies bij het kinderveiligheidssysteem opvolgen.

Houd u altijd aan de plaatselijke of landelijke voorschriften. In sommige landen is het gebruik van kinderveiligheidssystemen op bepaalde zitplaatsen verboden.

Kinderveiligheidssystemen kunnen worden vastgezet met:

- Driepuntsgordel
- ISOFIX-beugels
- Bevestigingsriem aan de bovenkant

Driepuntsgordel

Kinderveiligheidssystemen kunnen met een driepuntsgordel worden vastgezet. Afhankelijk van de maat van het kinderveiligheidssysteem kunnen er maximaal drie exemplaren op de achterzitplaatsen ⇨ 71 worden vastgezet.

ISOFIX-beugels



Bevestig de voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen aan de ISOFIX-bevestigingsbeugels. ISOFIX-veiligheidssystemen voor specifieke auto's worden in de ISOFIX-tabel aangeduid met $\diamond$ 71.

ISOFIX-bevestigingsbeugels zijn aangeduid met een label op de rugleuning.

Een i-Size-kinderveiligheidssysteem is een universeel ISOFIX-kinderveiligheidssysteem volgens UN-bepaling 129.

Alle i-Size-kinderveiligheidssystemen kunnen worden op alle stoelen worden geplaatst die geschikt zijn voor i-Size; i-Size-tabel $\diamond$ 71.

Er moet een bevestigingsriem aan de bovenkant of een steunpoot ter aanvulling op de ISOFIX-bevestigingsbeugels worden gebruikt.



Op i-Size-kinderveiligheidssystemen en autostoelen die zijn goedgekeurd voor i-Size is het i-Size-symbool aangebracht; zie de afbeelding.

Bevestigingsogen bovenste riem

Top-tether-bevestigingsogen worden aangeduid met het symbool  van een kinderzitje.



Aanvullend op de ISOFIX-bevestigingsbeugels zet u de bevestigingsriem aan de bovenkant vast aan de betreffende bevestigingsogen. Daarbij moet de bijbehorende gordel tussen de glijstangen van de hoofdsteun lopen.

ISOFIX-kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie worden in de tabel aangeduid met IUF $\diamond$ 71.

Juiste systeem selecteren

De achterbank is de beste plaats om een kinderzitje vast te maken.

Vervoer kinderen zo lang mogelijk tegen de rijrichting in. Hierdoor wordt de nog erg zwakke ruggengraat van het kind bij een ongeval minder belast.

Geschikt zijn veiligheidssystemen die voldoen aan de geldende UN ECE-regelgeving. Raadpleeg de plaatselijke wetgeving en richtlijnen voor het verplichte gebruik van kinderveiligheidssystemen.

De volgende kinderveiligheidssystemen worden aanbevolen voor de volgende gewichtsklassen:

Maxi Cosi Cabriofix voor kinderen tot 13 kg voor groep 0, groep 0+ en Duo Plus voor kinderen tussen 13 kg en 18 kg in groep I.

Het kinderveiligheidssysteem dat u gaat monteren, moet geschikt zijn voor het autotype.

Het kinderveiligheidssysteem moet op de correcte positie in de auto worden gemonteerd, zie de onderstaande tabellen.

Laat kinderen alleen aan de trottoirkant van de auto uit- en instappen.

Wanneer het kinderveiligheidssysteem niet wordt gebruikt, moet u vastzetten met een veiligheidsgordel of verwijderen.

Let op

Kinderveiligheidssystemen niet beplakken of met andere materialen afdekken.

Een kinderveiligheidssysteem dat tijdens een aanrijding werd belast moet worden vervangen.

Inbouwposities kinderveiligheidssystemen

Toegestane opties voor het bevestigen van een kinderveiligheidssysteem met een driepuntsgordel

Gewichtsklasse	Op passagiersstoel			
	geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag	Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
Groep 0: tot 10 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Groep 0+: tot 13 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Groep I: 9 tot 18 kg	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	U ⁴
Groep II: 15 tot 25 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴
Groep III: 22 tot 36 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴

U : universeel bruikbaar in combinatie met een driepuntsgordel

L : geschikt voor bepaalde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen uit de categorieën 'specifieke auto', 'beperkt' of 'semi-universeel'. Het kinderveiligheidssysteem moet voor het specifieke voertuigtype zijn goedgekeurd (raadpleeg de voertuigtypelijst van het kinderveiligheidssysteem)

X : kinderveiligheidssystemen zijn in deze gewichtsgroep niet toegestaan

¹ : zo ver als nodig de stoel naar voren brengen en de rugleuning naar een verticale stand brengen om ervoor te zorgen dat de gordel naar voren loopt vanaf het bovenste verankeringspunt

² : zo ver als nodig de stoel naar boven brengen en de rugleuning naar een verticale stand brengen om ervoor te zorgen dat de gordel aan de kant van de gesp strak zit

³ : de betreffende voorstoel vóór het kinderveiligheidssysteem zo ver als nodig naar voren brengen

⁴ : de betreffende hoofdsteun verstellen of verwijderen, indien nodig

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een ISOFIX-kinderveiligheidssysteem met ISOFIX-beugels

Gewichtsklasse	Maatklasse	Bevestiging	Op passagiersstoel		Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
			geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag		
Groep 0: tot 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
Groep 0+: tot 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ³	X
Groep I: 9 tot 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
Groep II: 15 tot 25 kg			X	X	IL ^{3,4}	X
Groep III: 22 tot 36 kg			X	X	IL ^{3,4}	X

- IL : geschikt voor bepaalde ISOFIX-veiligheidssystemen uit de categorieën 'specifieke auto', 'beperkt' of 'semi-universeel'. Het ISOFIX-veiligheidssysteem moet voor het specifieke voertuigtype zijn goedgekeurd (raadpleeg de voertuigtypelijst van het kinderveiligheidssysteem)
- IUF : geschikt voor voorwaarts gerichte ISOFIX-kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie, goedgekeurd voor deze gewichtsklasse
- X : geen ISOFIX kinderveiligheidssysteem goedgekeurd voor deze gewichtsklasse
- ¹ : zo ver als nodig de stoel naar voren brengen en de hoek van de rugleuning naar een verticale stand brengen om te verzekeren dat de gordel naar voren loopt vanaf het bovenste verankeringspunt
- ² : zo ver als nodig de stoelhoogte omhoog brengen en de hoek van de rugleuning naar een verticale stand brengen om te verzekeren dat de gordel strak zit aan de slotzijde
- ³ : de betreffende voorstoel vóór het kinderveiligheidssysteem zo ver als nodig naar voren brengen
- ⁴ : de betreffende hoofdsteun verstellen of verwijderen, indien nodig

ISOFIX maatklasse en zitgelegenheid

- A - ISO/F3 : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
- B - ISO/F2 : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
- B1 - ISO/F2X : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
- C - ISO/R3 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse tot 18 kg
- D - ISO/R2 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse tot 18 kg
- E - ISO/R1 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor jonge kinderen in de gewichtsklasse tot 13 kg
- F - ISO/L1 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem, links (babyzitje)
- G - ISO/L2 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem, rechts (babyzitje)

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een i-Size-kinderveiligheidssysteem met ISOFIX-beugels

	Op passagiersstoel		Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
	geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag		
i-Size-kinderveiligheidssystemen	X	X	i - U	X

i - U : geschikt voor 'universele' i-Size voorwaarts of achterwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen

X : stoelpositie niet geschikt voor 'universele' i-Size kinderveiligheidssystemen

Opbergen

Opbergruimten	75
Opbergvakken	75
Handschoenenkastje	75
Bekerhouders	76
Opbergruimte voor	76
Armsteun met opbergruimte	76
Bagageruimte	77
Opbergruimte achter	83
Bagageruimte-afdekking	83
Vloerplaat bagageruimte	85
Sjorogen	86
FlexOrganizer	87
Veiligheidsnet	89
Gevarendriehoek	91
Verbanddoos	91
Dakdragersysteem	92
Dakdrager	92
Beladingsinformatie	93

Opbergruimten

Opbergvakken

⚠ Waarschuwing

Berg geen zware of scherpe objecten in de opbergruimten op. Anders kan de klep van de opbergruimte open gaan en kunnen de inzittenden bij krachtig remmen, plotseling afslaan of een ongeval letsel door rondslingerende voorwerpen oplopen.

Handschoenenkastje



Het handschoenenkastje is uitgevoerd met een penhouder, een muntenbakje en een adapter voor de wielborgmoeren.

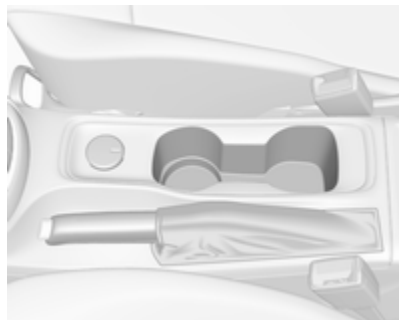
In het handschoenenkastje kunnen een cd-speler en gereedschap voor het verwijderen van de zekeringafdekking samen met een elektriciteitsstekker zijn geplaatst.

Onderdelen van het handschoenenkastje:

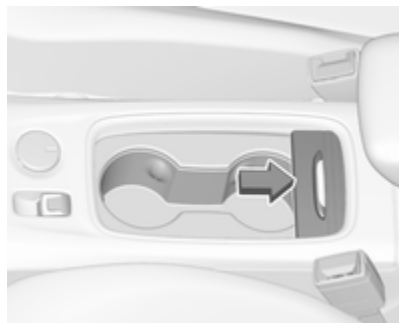
- een penhouder
- een muntenbakje
- een adapterstuk voor de wielslotmoeren
- de cd-speler
- het gereedschap om de zekeringafdekking met de elektriciteitsstekker te verwijderen

Het handschoenenkastje tijdens het rijden gesloten houden.

Bekerhouders



De bekerhouders zitten in de middenconsole.



De bekerhouders bevinden zich onder een deksel in de middenconsole. Schuif de afdekking naar achteren.

Afhankelijk van de versie zijn er bekerhouders aanwezig onder de afdekking in de middenconsole. Schuif de afdekking naar achteren.

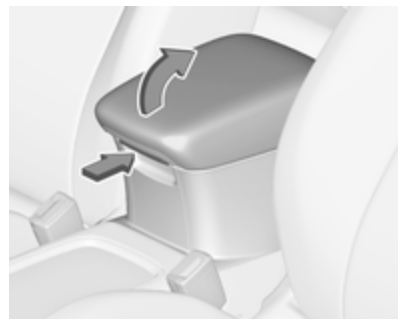
Opbergruimte voor



Naast het stuurwiel bevindt zich een opbergvak.

Armsteun met opbergruimte

Opbergruimte onder voorste armsteun



Druk op de toets om de armsteun omhoog te klappen. De armsteun moet in de achterste stand staan.

Bagageruimte

Afhankelijk van de uitrusting is de achterbank in twee of drie delen verdeeld. U kunt alle delen neerklappen.

Voer zo nodig onderstaande stappen uit voordat u de achterbank neerklapt:

- 5-deurs hatchback: verwijder de bagageruimte-afdekking ⇨ 83.
- Sports Tourer: verwijder het rolscherm ⇨ 83.
- Duw de hoofdsteunen omlaag door de pal in te drukken en ingedrukt te houden ⇨ 48.
- Verwijder de achterste hoofdsteunen, zodat de rugleuningen volledig op de zittingen kunnen rusten ⇨ 48.

Verlenging bagageruimte (tweedelige achterbank), 5-deurs hatchback



- Veiligheidsgordels van de buitenste zitplaatsen door zijdelingse houders leiden om beschadiging te voorkomen. Bij het neerklappen van de rugleuningen de veiligheidsgordels mee omlaagtrekken.
- Trek aan één kant of beide buitenste kanten aan de ontgrendelingshendel en klap de rugleuningen neer op de zitting.



- De veiligheidsgordel uit de rugleuninggeleider nemen en achter de houder plaatsen zoals afgebeeld in de illustratie.
- U klap de rugleuningen weer omhoog door deze zo ver rechtop te zetten dat ze hoorbaar vastklikken.



De rugleuningen zijn goed vergrendeld wanneer het rode merkteken dichtbij de ontgrendelingshendel niet meer zichtbaar is.

⚠ Waarschuwing

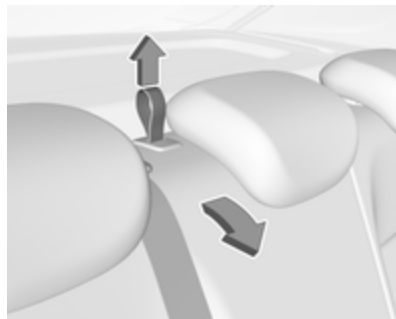
Bij opklappen moet u zich ervan verzekeren dat de rugleuningen stevig op hun plaats vergrendeld zijn alvorens te gaan rijden. Het nalaten hiervan kan lichamelijk letsel of schade aan de bagage of de auto tot gevolg hebben bij krachtig remmen of een botsing.



Bij het te snel opklappen van de rugleuning kan de veiligheidsgordel van de middelste zitplaats geblokkeerd raken. Ontgrendel het oprolmechanisme door de veiligheidsgordel in te steken of door deze ongeveer 20 mm naar buiten te trekken en vervolgens los te laten.

Verlenging bagageruimte (driedelige achterbank), 5-deurs hatchback

- Klap de achterste armsteun omhoog.



- Trek aan de lus en klap de rugleuning van de middelste zitplaats neer.
- Trek aan één kant of beide buitenste kanten aan de ontgrendelingshendel en klap de rugleuningen neer op de zitting.

⚠ Waarschuwing

Voordat u de rugleuning van de rechtse zitplaats neerklapt, moet de rugleuning van de middelste zitplaats worden neergeklapt. Gevaar voor letsel door de bout die uit de binnenkant van de leuning steekt.



- Veiligheidsgordels van de buitenste zitplaatsen door zijdelingse houders leiden om beschadiging te voorkomen. Bij het neerklappen van de rugleuningen de veiligheidsgordels mee omlaagtrekken.



- De veiligheidsgordel uit de rugleuninggeleider nemen en achter de houder plaatsen zoals afgebeeld in de illustratie.
- U klapt de rugleuningen weer omhoog door deze zo ver rechtop te zetten dat ze hoorbaar vastklikken.



De rugleuningen staan goed vergrendeld wanneer de rode merktekens aan beide zijden dicht bij de ontgrendelingshendel niet meer zichtbaar zijn.

⚠ Waarschuwing

Bij opklappen moet u zich ervan verzekeren dat de rugleuningen stevig op hun plaats vergrendeld zijn alvorens te gaan rijden. Het nalaten hiervan kan lichamelijk letsel of schade aan de bagage of de auto tot gevolg hebben bij krachtig remmen of een botsing.



Bij het te snel opklappen van de rugleuning kan de veiligheidsgordel van de middelste zitplaats geblokkeerd raken. Ontgrendel het oprolmechanisme door de veiligheidsgordel in te steken of door deze ongeveer 20 mm naar buiten te trekken en vervolgens los te laten.

Verlenging bagageruimte (tweedelige achterbank), Sports Tourer



- Plaats de gespen van de buitenste veiligheidsgordels in de houders aan de zijkant om te voorkomen dat de gordels beschadigd raken; zie de afbeelding.



- Trek aan één kant of beide buitenste kanten aan de ontgrendelingshendel en klap de rugleuningen neer op de zitting.
- U klap de rugleuningen weer omhoog door deze zo ver rechtop te zetten dat ze hoorbaar vastklikken.



De rugleuningen staan goed vergrendeld wanneer de rode merktekens aan beide zijden dicht bij de ontgrendelingshendel niet meer zichtbaar zijn.

⚠ Waarschuwing

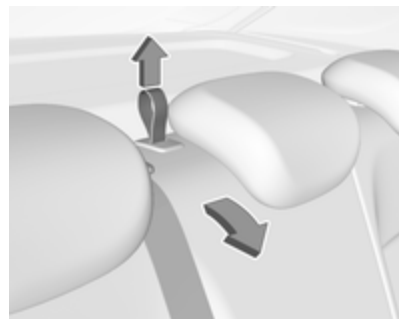
Bij opklappen moet u zich ervan verzekeren dat de rugleuningen stevig op hun plaats vergrendeld zijn alvorens te gaan rijden. Het nalaten hiervan kan lichamelijk letsel of schade aan de bagage of de auto tot gevolg hebben bij krachtig remmen of een botsing.



Bij het te snel opklappen van de rugleuning kan de veiligheidsgordel van de middelste zitplaats geblokkeerd raken. Ontgrendel het oprolmechanisme door de veiligheidsgordel in te steken of door deze ongeveer 20 mm naar buiten te trekken en vervolgens los te laten.

Verlenging bagageruimte (driedelige achterbank), Sports Tourer

- Klap de centrale armsteun achterin omhoog.



- Trek aan de lus en klap de rugleuning van de middelste zitplaats neer.



- Plaats de gespen van de buitenste veiligheidsgordels in de houders aan de zijkant om te voorkomen dat de gordels beschadigd raken; zie de afbeelding.



- Trek aan één kant of beide buitenste kanten aan de ontgrenselingshendel en klap de rugleuningen neer op de zitting.

⚠ Waarschuwing

Voordat u de rugleuning van de rechtse zitplaats neerklapt, moet de rugleuning van de middelste

zitplaats worden neergeklapt. Gevaar voor letsel door de bout die uit de binnenkant van de leuning steekt.



- Of klap de rugleuning neer vanuit de bagageruimte: trek aan de hendel in de linker of rechter zijwand van de bagageruimte om het desbetreffende deel van de rugleuning van de achterbank neer te klappen.

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig wanneer u de rugleuning van de achterbank bedient vanuit de bagageruimte. De rugleuning wordt met aanzienlijke kracht neergeklapt. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Zorg ervoor dat er niets aan de zitplaatsen achterin is vastgemaakt of dat er niets op het stoelkussen ligt.

- U klapt de rugleuningen weer omhoog door deze zo ver rechtop te zetten dat ze hoorbaar vastklikken.



De rugleuningen staan goed vergrendeld wanneer de rode merktekens aan beide zijden dicht bij de ontgrendelingshendel niet meer zichtbaar zijn.

Waarschuwing

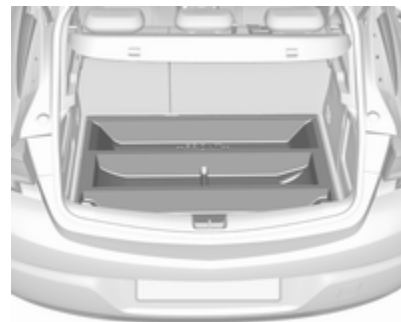
Bij opklappen moet u zich ervan verzekeren dat de rugleuningen stevig op hun plaats vergrendeld zijn alvorens te gaan rijden. Het nalaten hiervan kan lichamelijk letsel of schade aan de bagage of de auto tot gevolg hebben bij krachtig remmen of een botsing.



Bij het te snel opklappen van de rugleuning kan de veiligheidsgordel van de middelste zitplaats geblokkeerd raken. Ontgrendel het oprolmechanisme door de veiligheidsgordel in te steken of door deze ongeveer 20 mm naar buiten te trekken en vervolgens los te laten.

Opbergruimte achter

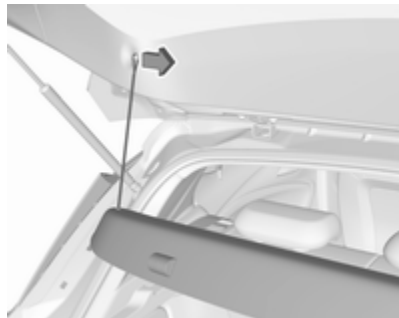
Opbergvak



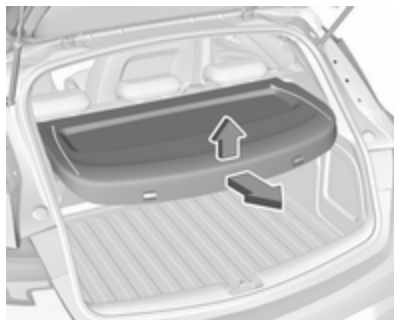
In de bagageruimte bevindt zich een opbergvak. Verwijder de klep om bij het opbergvak te komen. Vloerplaat bagageruimte ⇨ 85.

Bagageruimte-afdekking

Leg niets op de hoedenplank.

5-deurs hatchback**Demonteren**

Haak de ophangkoorden los van de achterklep.



Til de afdekking achteraan op en duw deze vooraan omhoog.

Verwijder het deksel.

Vastmaken

Steek de afdekking in de zijgeleiders en klap deze omlaag. Haak de ophangkoorden vast aan de achterklep.

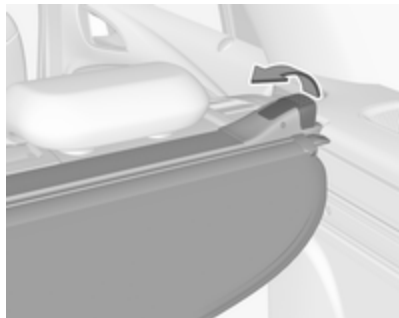
Sports Tourer**Rolscherm sluiten**

Trek het rolscherm aan de handgreep naar achteren en omhoog tot het vastklikt in de houders aan de zijkant.

Rolscherm openen

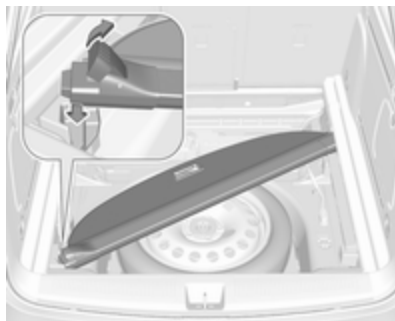
Trek de handgreep aan de achterkant van het rolscherm naar achter en omlaag. Deze rolt automatisch op.

Rolscherm verwijderen



Open het rolscherm.

Trek de ontgrendelingshendel aan de rechterkant omhoog en houd deze vast. Til het rolscherm eerst aan de rechterzijde op en verwijder hem uit de houders.



U kunt het verwijderde rolscherm opbergen onder de vloerplaat van de bagageruimte, zoals in de afbeelding wordt getoond. Plaats eerst de linkerzijde van het opgerolde scherm in de uitsparing rechtsvoor, trek de ontgrendelingshendel omhoog en plaats de rechterzijde in de uitsparing rechtsvoor.

Vloerplaat bagageruimte ➔ 85.

Rolscherm plaatsen

Plaats de linkerzijde van het rolscherm in de uitsparing, trek de ontgrendelingshendel omhoog, houd

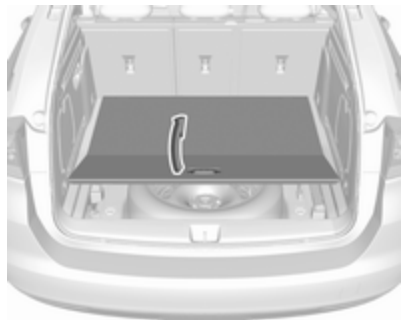
de rechterzijde van het rolscherm
vast, plaats het in de uitsparing en klik
het vast.

Vloerplaat bagageruimte

5-deurs hatchback



De vloerplaat van de bagageruimte kan worden verwijderd. Trek de afdekking aan de achterkant een stukje omhoog en draai hem een beetje naar een kant, alvorens hem te verwijderen.

Sports Tourer

Trek aan de handgreep en klap het achterste deel van de afdekking naar voren.



Plaats de opgevouwen afdekking achter de rugleuning van de achterbank.

Sjorogen

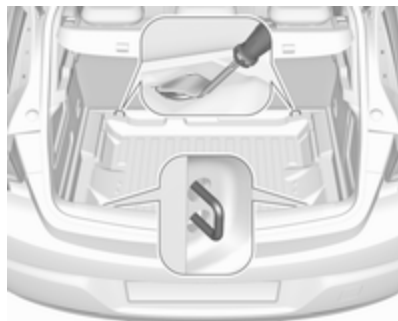
De sjorogen dienen om voorwerpen vast te zetten, bijv. met spanbanden of een bagagenet.

5-deurs hatchback

Verwijder eerst de vloerplaat van de bagageruimte om bij de sjorogen te komen.



Bij auto's met een reservewiel zijn de sjorogen in de zijwanden aangebracht.

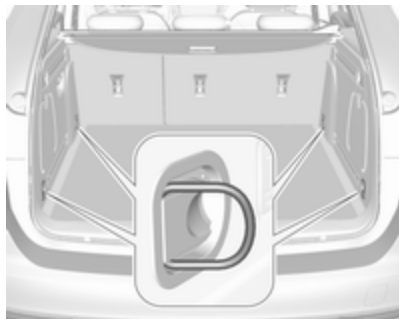


Bij auto's met een bandenreparatieset bevinden de voorste sjorogen zich onder de vloerplaat van de bagageruimte achter de achterbank. U kunt de sjorogen bereiken door de geperforeerde onderdelen van de afdekking met een schroevendraaier te openen. Boordgereedschap ⇨ 403.

Steek de schroevendraaier door de afdekking (zie de afbeelding) en klap het geperforeerde deel van de afdekking op.

Klap de sjorogen met de schroevendraaier open.

Sports Tourer



De sjorogen voor en achter bevinden zich op de zijwanden. Klap de sjorogen omhoog om ze te gebruiken en klap ze neer als ze niet nodig zijn.

FlexOrganizer

De FlexOrganizer is een flexibel systeem voor de indeling van de bagageruimte.

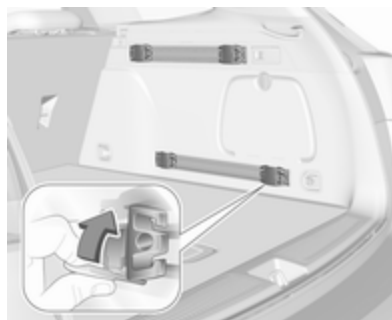
Het systeem bestaat uit:

- adapters
- nettassen voor de zijwanden
- haken

- service-box
- spanbandenset

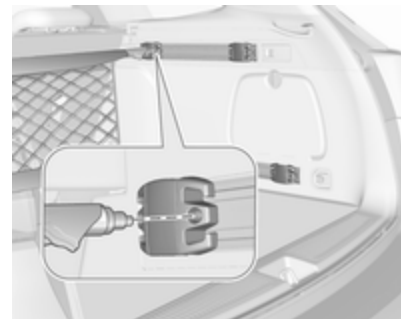
De onderdelen worden met adapters of haken in de geleiderails tegen beide zijwanden gemonteerd.

Adapters in de rails monteren



Handgreep openklappen, adapters in de bovenste en de onderste groef van de rail plaatsen en in de gewenste positie brengen. Voor het blokkeren van de adapter de handgreep dichtklappen. Voor het verwijderen draait u de handgreep omlaag en haalt u de adapter uit de rail.

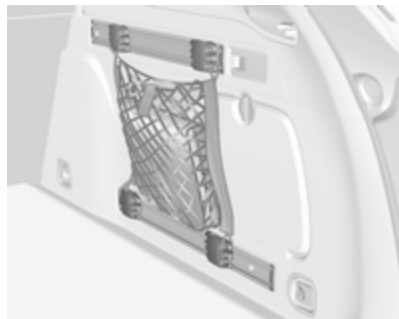
Variabel afscheidingsnet



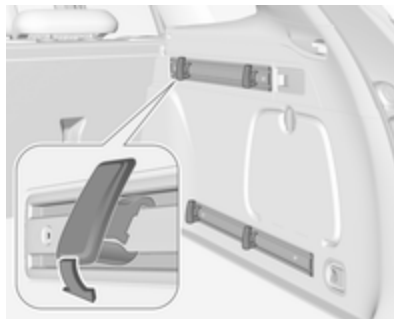
Steek de adapters in de gewenste positie in de rails. Voeg beide stangenhelften van het net samen.

U monteert het net door de stangen enigszins samen te drukken en ze in de juiste openingen in de adapters te plaatsen.

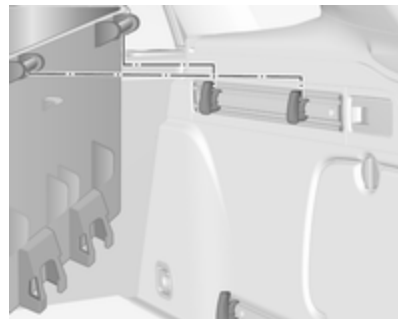
Om het net te verwijderen drukt u de stangen samen en verwijderd u ze uit de adapters.

Nettas

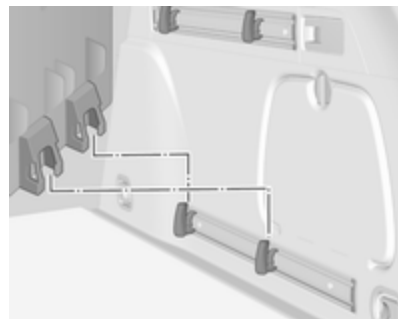
Steek de adapters in de gewenste positie in de rails. De nettas kan aan de adapters worden bevestigd.

Haken in de rails monteren

Steek de haak in de gewenste positie eerst in de bovenste groef van de rail en duw deze daarna in de onderste groef. Voor het verwijderen trekt u de haak eerst uit de bovenste groef.

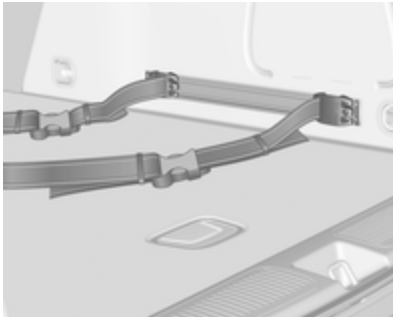
Service-box

Monteer twee haken in de bovenste rail. Steek de bovenste beugels van de box van bovenaf in de haken.



Of monteert beide haken aan de onderste rail. Steek de onderste beugels van de box van bovenaf in de onderste haken.

Spanbandenset



Steek de adapters van de spanbandenset in een rail. De spanband mag niet gedraaid zitten.

De spanbandenset wordt geopend met twee sluitingen.

U kunt de riem aantrekken.

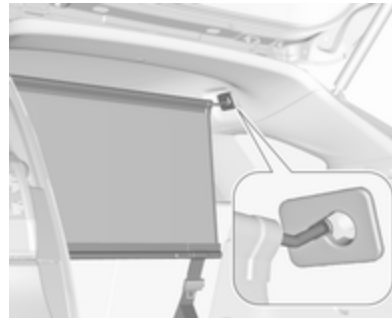
Veiligheidsnet

Het veiligheidsnet is beschikbaar bij de Sports Tourer en kan worden geïnstalleerd achter de achterbank of – als de rugleuningen van de achterbank zijn neergeklapt – achter de voorstoelen.

Het is niet toegestaan om personen achter het veiligheidsnet te vervoeren.

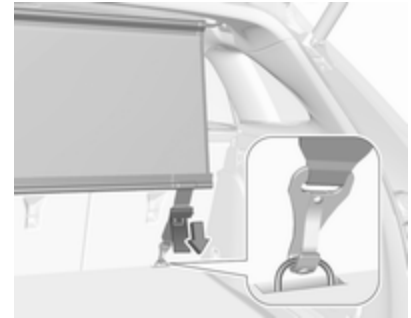
Monteren

Achter de achterbank



- Boven de achterbank bevinden zich aan weerszijden in het dakframe montageopeningen:

klik de stang aan een zijde vast in de opening, druk de stang samen en klik hem vast aan de andere zijde.



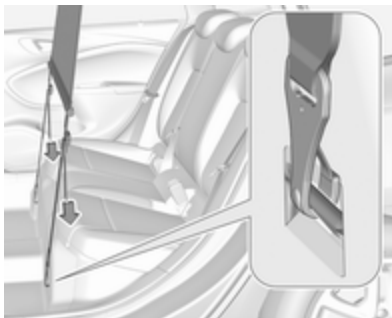
- Bevestig de lussen met de haken van het veiligheidsnet in de ogen aan de onderkant van de vloerplaat van de bagageruimte achter de achterbank. Open de geperforeerde delen aan beide zijden van de vloerplaat met behulp van de schroevendraaier en klap de ogen omhoog om deze te kunnen gebruiken. Bevestig de haken in de ogen.

- Beide banden spannen door aan het losse eind te trekken.
- De rugleuning van de achterbank moet omhoog worden gebracht.

Achter de voorstoelen

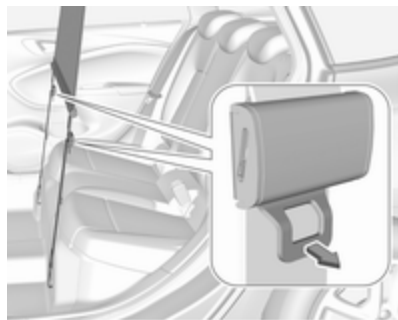


- Boven de voorstoelen bevinden zich aan weerszijden in het dakframe montageopeningen: klik de stang aan een zijde vast in de opening, druk de stangen samen en klik vast aan de andere zijde.



- Bevestig de banden met de haken van het veiligheidsnet in de ogen in de vloer vóór de achterbank. Druk de geperforeerde delen aan beide zijden van de vloerplaat in om bij de ogen te komen. Bevestig de haken in de ogen.
- Beide banden spannen door aan het losse eind te trekken.
- Duw de hoofdsteunen omlaag en klap de rugleuningen van de achterbank neer ⇨ 77.

Verwijderen



Trek aan beide zijden aan de flap bij de spanner om de spanning van de banden te halen. Haal de haken uit de ogen.

Haak de stangen van het veiligheidsnet los van de beugels in het dakframe.

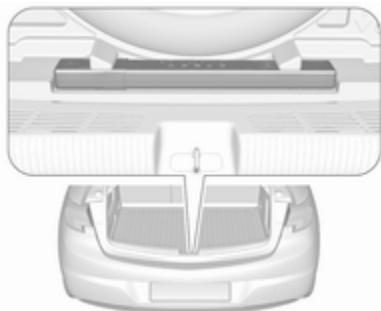
Rol het net op en maak het vast met een band.

Opbergen

Het verwijderde veiligheidsnet kan onder de vloerplaat van de bagageruimte worden opgeborgen ⇨ 85.

Gevarendriehoek

5-deurs hatchback



Berg de gevarendriehoek op in de uitsparing vóór de achterklep.

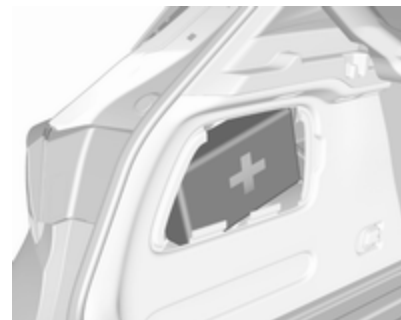
Sports Tourer



Berg de gevarendriehoek op in de uitsparing aan de rechter- of linkerzijde onder de vloerplaat van de bagageruimte.

Verbanddoos

Berg de verbanddoos op in het opbergvak in de linker zijwand.



Op de afbeelding is de 5-deurs hatchback te zien.

Ontgrendel en open het deksel om het vak te openen.



Op de afbeelding is de Sports Tourer te zien.

Draai aan de knop om het deksel te openen.

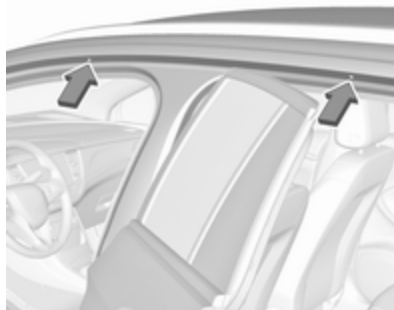
Dakdragersysteem

Dakdrager

Om veiligheidsredenen en ter vermindering van dakschade adviseren wij het voor uw auto goedgekeurde dakdragersysteem te gebruiken. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Dakdrager monteren

5-deurs hatchback, Sports Tourer



Open alle portieren.

De bevestigingspunten zitten aan weerskanten in de portieropeningen.

Zet de dakdrager volgens de montage-instructies vast.

Dakdrager wegnemen als deze niet wordt gebruikt.

⚠ Waarschuwing

Sports Tourer

De dakrails vormen een sieralement en zijn niet bedoeld om lasten te dragen. Het is niet toegestaan om hier dakdragers of andere accessoires op te plaatsen. Gebruik uitsluitend de daartoe bestemde bevestigingspunten in de portiersponningen.

Beladingsinformatie



- Zware voorwerpen in de bagageruimte tegen de rugleuningen leggen. Zorg dat de rugleuningen goed vastklikken. D.w.z. dat de rode merktekens dichtbij de ontgrendelingshendel aan de zijkant mogen niet meer zichtbaar mogen zijn. Bij stapelbare voorwerpen de zwaarste voorwerpen onderop leggen.
- Voorwerpen met spanbanden aan de sjirogen vastzetten ⇨ 86.
- Losse voorwerpen in de bagageruimte vastzetten om glijden tegen te gaan.
- Bij het vervoeren van voorwerpen in de bagageruimte mogen de rugleuningen van de achterbank niet schuin naar voren geklapt zijn.
- Bagage niet boven de rugleuningen laten uitsteken.
- Sports Tourer: plaats het veiligheidsnet wanneer voorwerpen in de bagageruimte worden getransporteerd.
- Leg niets op de bagageruimteafdekking of op het instrumentenpaneel en dek de sensor boven op het instrumentenpaneel niet af.
- De bagage mag de bediening van pedalen, handrem, schakelhefboom en de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren. Geen losse voorwerpen in het interieur leggen.
- Niet met een geopende achterklep rijden.

⚠ Waarschuwing

Controleer altijd of de lading in het voertuig goed vastgezet is. Als dat niet het geval is, kunnen er voorwerpen in het voertuig rondslingeren en letsel of schade aan de lading of de auto veroorzaken.

- Het nuttig draagvermogen is het verschil tussen het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de auto (zie typeplaatje ⇨ 432) en het EU-leeggewicht van de auto. U berekent het nuttige draagvermogen door de gegevens van uw auto in de tabel Gewichten voorin deze handleiding in te voeren. Het EU-leeggewicht omvat ook het gewicht van de bestuurder (68 kg), de bagage (7 kg) en alle vloeistoffen (brandstoftank voor 90% gevuld). Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.
- Rijden met daklading verhoogt de zijwindgevoeligheid van de auto en verslechtert het rijgedrag

door het hogere zwaartepunt.
Lading gelijkmatig verdelen en goed met spanbanden vastzetten. Bandenspanning en rijsnelheid aan de beladingstoestand aanpassen. Spanbanden regelmatig controleren en bijspannen.

Niet sneller rijden dan 120 km/u.

De toegestane daklast is 75 kg.
De dakbelasting is de som van het gewicht van het dakdragersysteem en de lading.

Instrumenten en bedieningsorganen

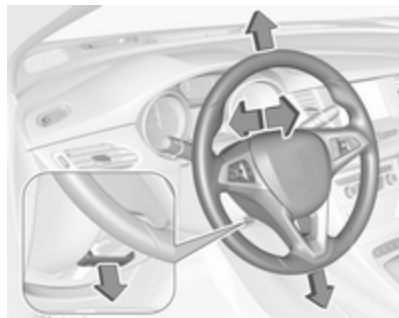
Bedieningsorganen	96
Stuurwielverstelling	96
Stuurbedieningsknoppen	96
Verwarmd stuurwiel	97
Claxon	97
Wis-/wasinstallatie voorruit	97
Wis-/wasinstallatie achterruit	99
Buitentemperatuur	100
Klok	100
Elektrische aansluitingen	102
Elektriciteitsstekker	103
Asbakken	105
Waarschuwingsslampen, meters en controlelampen	106
Instrumentengroep	106
Snelheidsmeter	109
Kilometerteller	110
Dagteller	110
Toerenteller	111
Brandstofmeter	111
Brandstofkeuzeschakelaar	111
Koelvloeistoftemperatuurmeter	112
Service-display	113

Controlelampen	114
Richtingaanwijzer	114
Gordelverklikker	114
Airbag en gordelspanners	115
Airbag-deactivering	115
Laadsysteem	116
Storingsindicatielamp	116
Rem- en koppelingssysteem	116
Elektrische handrem	116
Elektrische handrem defect	116
Antiblokkeersysteem (ABS)	117
Schakelen	117
Afstand tot voorligger	117
Lane keep assist	117
Elektronische stabiliteitsregeling UIT	117
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem	117
Traction Control-systeem UIT	118
Voorverwarming	118
Bandenspanningscontrolesysteem	118
Motoroliedruk	118
Te laag brandstofpeil	119
Startbeveiliging	119
Rijverlichting	119
Grootlicht	119
Grootlichtassistentie	119
LED-koplampen	119
Mistlamp	119

Mistachterlicht	119
Cruise control	120
Adaptieve cruise control	120
Voorligger gedetecteerd	120
Snelheidsbegrenzer	120
Verkeersbordherkenning	120
Portier open	120
Informatiedisplays	121
Driver Information Center	121
Info-Display	127
Boordinformatie	129
Geluidssignalen	130
Batterijspanning	131
Persoonlijke instellingen	131
Telematicaservice	137
OnStar	137

Bedieningsorganen

Stuurwielverstelling



Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Stuurbedieningsknoppen

U kunt het Driver Information Center, bepaalde bestuurdersondersteuningssystemen, het infotainmentsys-

teem en een aangesloten mobiele telefoon bedienen met de knoppen op het stuurwiel.



De illustraties tonen verschillende versies.



Driver Information Center ⇨ 121.

Bestuurdersondersteuningssystemen ⇨ 329.

Infotainment ⇨ 156.

Meer informatie staat in de handleiding van het infotainment-systeem.

Verwarmd stuurwiel



Druk op  om verwarming te activeren. De activering wordt aangeduid door de led in de knop.



De gedeelten van het stuurwiel die specifiek aanbevolen zijn voor plaatsing van de handen zijn sneller warm en worden warmer dan de overige gedeelten.

De verwarming werkt bij een draaiende motor.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Autostop. Stop/Start-systeem ➔ 309.

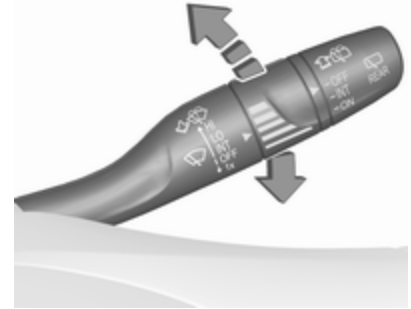
Claxon



 indrukken.

Wis-/wasinstallatie voorruit

Voorruitwissers met verstelbaar wisinterval



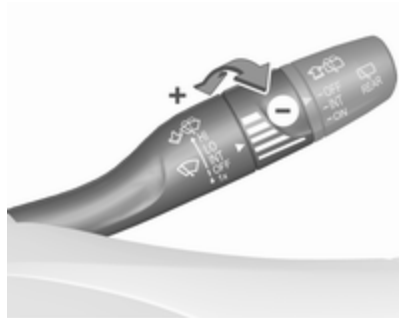
HI : snel
LO : langzaam
INT : intervalwissen
OFF : uit

Hendel omlaag in de stand **1x** duwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwischer uitgeschakeld is.

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Instelbaar wisinterval



Wisserhendel in stand **INT**.

Draai aan het stelwiel om de wisfrequentie in te stellen.

Voorruitwisser met regensensor



- HI** : snel
- LO** : langzaam
- AUTO** : automatische wisfunctie met regensensor
- OFF** : uit

In de stand **AUTO** registreert de regensensor de hoeveelheid neerslag op de voorruit en stuurt automatisch de wissnelheid van de voorruitwisser aan.

Hendel omlaag in de stand **1x** duwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwisser uitgeschakeld is.

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Instelbare gevoeligheid van de regensensor



Wisserhendel in stand **AUTO**.

Draai aan het stelwiel om de gevoeligheid van de regensensor in te stellen.



Sensor vrijhouden van stof, vuil en ijs.

Regensensorfunctie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Selecteer de betreffende instelling in **Instellingen**, ► **Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 127.

Persoonlijke instellingen ⇨ 131.

Vooruitsproeiers



Hendel naar u toe trekken. Er wordt sproeiervloeistof op de voorruit gespoten en de ruitenwischer maakt enkele slagen.

Sproeiervloeistof ⇨ 381.

Wis-/wasinstallatie achterruit

Achterrauitwischer



Verdraai de buitenste dop om de achterrauitwischer in te schakelen:

OFF : uit

INT : onderbroken werking

ON : continue werking

Niet inschakelen wanneer de achterruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Als de voorruitwisher aanstaat, wordt de achterruiwisher bij het inschakelen van de achterruiwischersneling automatisch ingeschakeld.

U kunt deze functie in- of uitschakelen in het menu **Instellingen** op het Info-display.

Persoonlijke instellingen ⇨ 131.

Achterruiwischer



Hendel van u af duwen.

Er wordt sproeiervloeistof op de achterruiwischersneling gespoten en de ruitwischer maakt enkele slagen.

De achterruiwischer wordt gedeactiveerd wanneer het vloeistofpeil te laag is.

Sproeiervloeistof ⇨ 381.

Buitentemperatuur

Een dalende temperatuur wordt onmiddellijk aangeduid, een stijgende temperatuur met enige vertraging.



De afbeelding laat een voorbeeld zien.



Als de buitentemperatuur tot 3 °C daalt, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

⚠ Waarschuwing

Ook bij een aanduiding van enkele graden boven 0 °C kan het wegdek al beijzeld zijn.

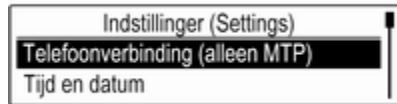
Klok

Datum en tijd worden op het Info-Display weergegeven.

Info-Display ⇨ 127.

Graphic-Info-Display

Druk op **MENU** om het betreffende audiomenu te openen.



Selecteer **Tijd en datum**.

Tijd instellen

Selecteer **Tijd instellen** om het betreffende submenu te openen.

Selecteer **Auto In.** onder in het scherm. Activeer **Aan - RDS** of **Uit (handmatig)**.

Als u **Uit (handmatig)** selecteert, kunt u de uren en minuten instellen.

Druk op de schermtoets **12-24 uur** onder in het scherm tot u de gewenste tijdnootatie vindt.

Als de 12-uurs modus wordt geselecteerd, verschijnt er een derde kolom voor AM en PM. Selecteer de gewenste optie.

Datum instellen

Selecteer **Datum instellen** om het betreffende submenu te openen.

Selecteer **Auto In.** onder in het scherm. Activeer **Aan - RDS** of **Uit (handmatig)**.

Als u **Uit (handmatig)** selecteert, kunt u de datum instellen.

7" Colour-Info-Display

Druk op  en selecteer vervolgens **Instellingen**.

Selecteer **Tijd en datum** om het betreffende submenu weer te geven.



Tijdformaat instellen

Selecteer de gewenste tijdnootatie door op het scherm de toetsen **12 h** of **24 h** aan te raken.

Datumformaat instellen

U selecteert de gewenste datumnotatie door op **Datumformaat instellen** te drukken en een van de beschikbare opties te kiezen.

Automatisch

Selecteer **Automatisch** om aan te geven of de datum en tijd automatisch of handmatig worden ingesteld.

Selecteer **Aan - RDS** om de datum en tijd automatisch in te stellen.

Selecteer **Uit - Handbediend** om de datum en tijd handmatig in te stellen. Als **Automatisch** op **Uit - Handbediend** wordt ingesteld, zijn de submenu-opties **Tijd instellen** en **Datum instellen** beschikbaar.

Tijd en datum instellen

Selecteer **Tijd instellen** of **Datum instellen** om de tijd en datum in te stellen.

Raak **+** en **-** om de instellingen te veranderen.

8" Colour-Info-Display

Druk op  en selecteer vervolgens het pictogram **Instellingen**.

Selecteer **Tijd en datum**.

Tijd instellen

Selecteer **Tijd instellen** om het betreffende submenu te openen.



Selecteer **Auto inst.** onder in het scherm. Activeer **Aan - RDS** of **Uit - handmatig**.

Als u **Uit - handmatig** selecteert, kunt u de uren en minuten instellen met **^** en **∇**.

Raak **12-24 u** rechts in het scherm aan om een tijdmodus te selecteren.

Als de 12-uurs modus wordt geselecteerd, verschijnt er een derde kolom voor AM of PM. Selecteer de gewenste optie.

Datum instellen

Selecteer **Datum instellen** om het betreffende submenu te openen.

Let op

Is de datum automatisch geregeld, dan is deze menu-optie niet beschikbaar.

Selecteer **Auto inst.** onder in het scherm. Activeer **Aan - RDS** of **Uit - handmatig**.

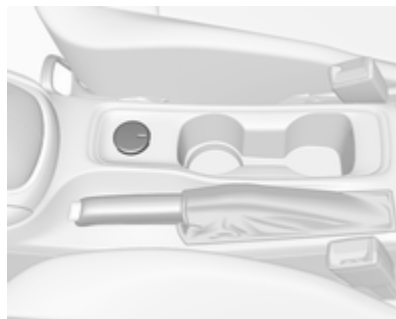
Als u **Uit - handmatig** selecteert, kunt u de datum met **^** en **∇** instellen.

Klokweergave

Selecteer **Weergave klok** om het betreffende submenu te openen.

Selecteer **Uit** om de digitale klokweergave in de menu's uit te schakelen.

Elektrische aansluitingen



Er zit een 12 V aansluitcontact in de middenconsole.



Sports Tourer: Er bevindt zich een 12 volt-aansluiting op de linkse zijwand van de bagageruimte.

Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 watt.

Wanneer de ontsteking is uitgeschakeld, is de aansluiting gedeactiveerd. De aansluiting wordt ook gedeactiveerd wanneer de accuspanning laag is.

Aangesloten elektrische accessoires moeten wat betreft de elektromagnetische compatibiliteit voldoen aan de DIN-norm VDE 40 839.

Geen accessoires aansluiten die stroom leveren, zoals laadtoestellen of accu's.

Stekkerdozen niet beschadigen door het gebruik van ongeschikte stekkers.

Stop/Start-systeem ⇨ 309.

USB-laadpoort



Aan de achterkant van de middenconsole bevinden zich twee USB-aansluitingen die speciaal zijn bestemd voor oplaadapparaten.

Elke aansluiting levert 2,1 A bij een spanning van 5 V.

Let op

Houd de aansluitingen altijd schoon en droog.

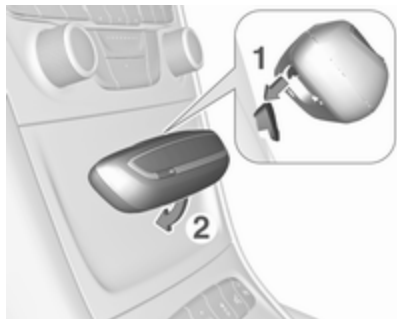
Elektriciteitsstekker



De elektriciteitsaansluiting (Power-Flex Bar) is op de afdekking van de zekeringenkast instrumentenpaneel aangebracht. Er kan een geurverspreider (AirWellness) of een telefoonhouder op de elektriciteitsaansluiting worden aangesloten.

Meer informatie over de telefoonhouder is te vinden in de handleiding Infotainment.

Geurverspreider



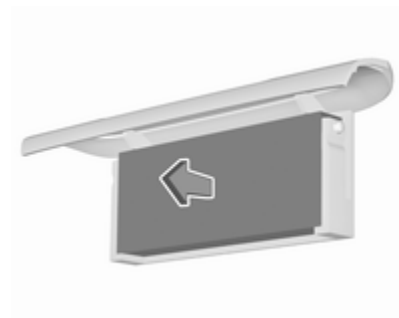
1. Steek de geurverspreider in het bovenste deel van de elektriciteitsaansluiting (1) en kantel hem naar beneden om hem vast te zetten (2).



2. Druk op de voorste toets om de geurverspreider te activeren of deactiveren. De led geeft activering aan.
3. Verwijder de geurverspreider door deze naar beneden te duwen en naar achteren te kantelen.



4. U vervangt de geurpad door de patroon naar boven te schuiven en te verwijderen.

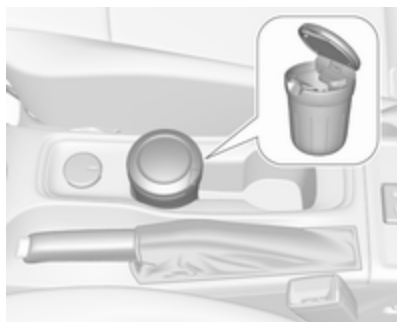


5. Vervang de geurpad.

Asbakken

Voorzichtig

Alleen voor as en niet voor brandbaar afval.



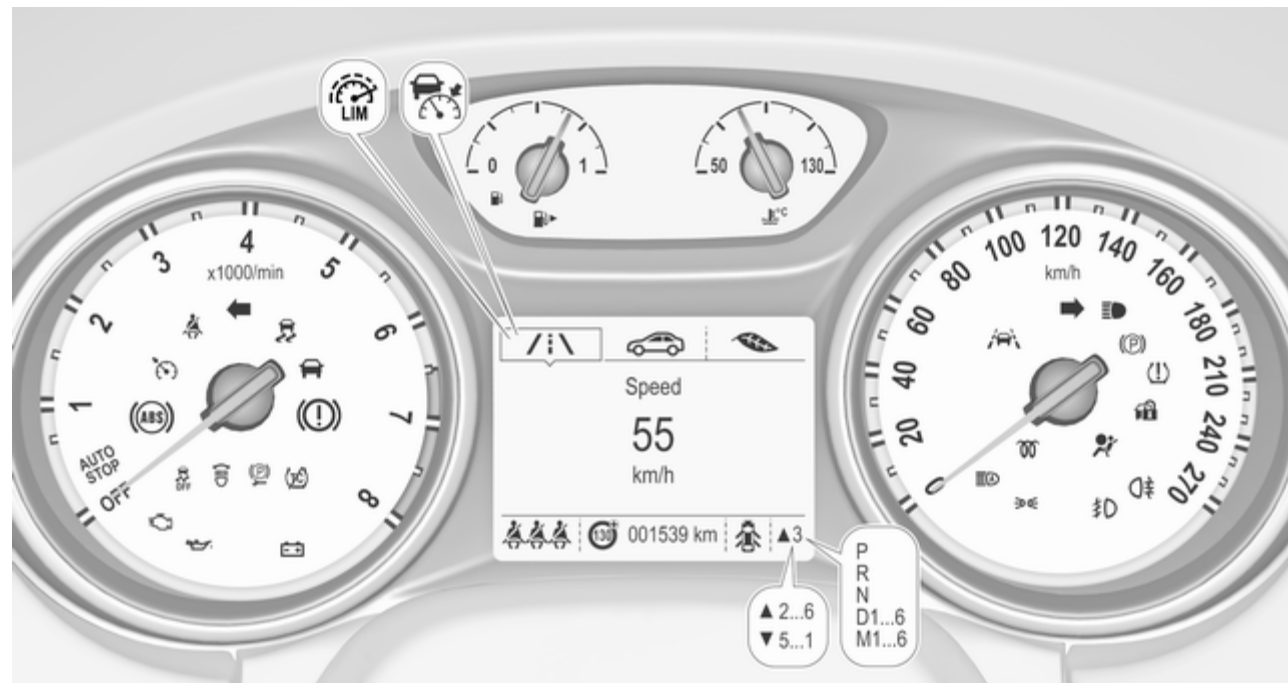
Een verplaatsbare asbak kan in de bekerhouders worden geplaatst.

Waarschuwingsslampen, meters en controlelampen

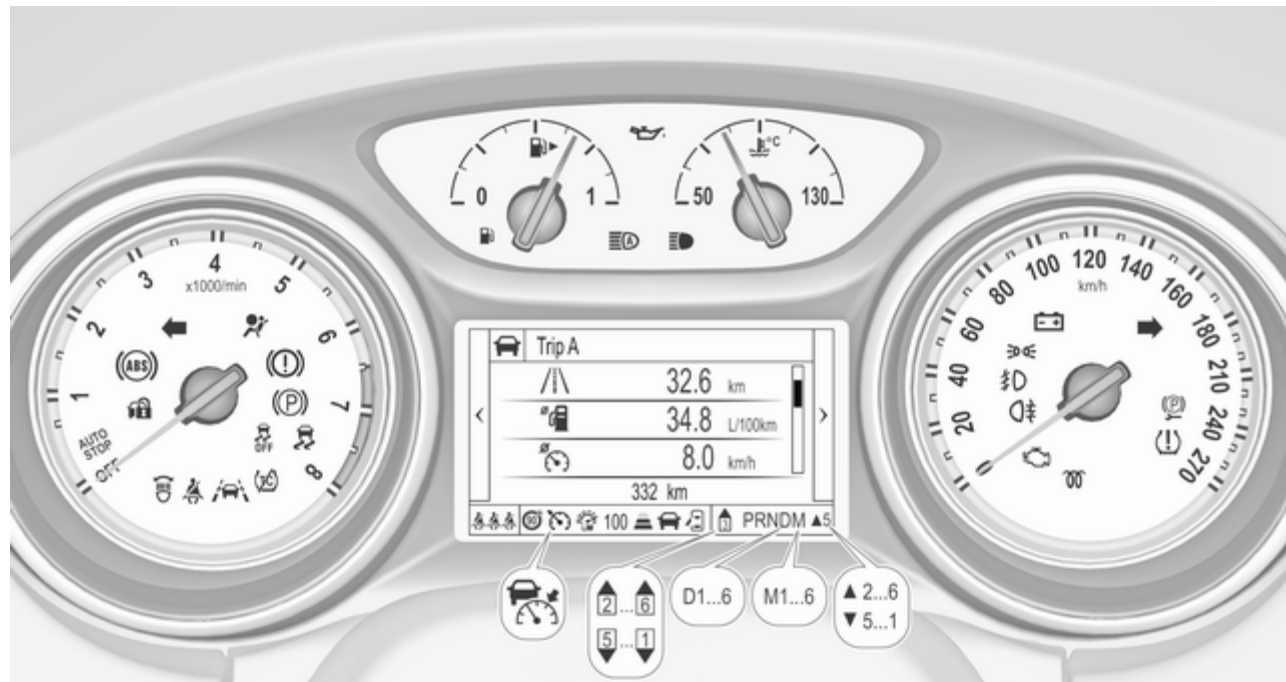
Instrumentengroep

Afhankelijk van de uitvoering zijn er twee instrumentengroepen verkrijgbaar:

Instrumentengroep Midlevel



Instrumentengroep Uplevel



Overzicht

- ↔ Richtingaanwijzer ↗ 114
- 🚗 Gordelverklapper ↗ 114
- 👤 Airbags en gordelspanners ↗ 115
- 🚒 Airbag deactiveren ↗ 115
- 📦 Laadsysteem ↗ 116
- 🔌 Storingsindicatielamp ↗ 116
- Ⓜ Rem- en koppelingssysteem ↗ 116
- Ⓟ Elektrische handrem ↗ 116
- 🔌 Storing elektrische handrem ↗ 116
- Ⓜ(ABS) Antiblokkeersysteem (ABS) ↗ 117
- ▲ Schakelen ↗ 117
- 🚗 Afstand tot voorligger ↗ 117
- 🚗 Lane Keep Assist ↗ 117
- 🚗 Elektronische stabiliteitsregeling UIT ↗ 117
- 🚗 Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem ↗ 117

- 🚗 Traction Control-systeem uit ↗ 118
- 🔌 Voorverwarmen ↗ 118
- Ⓜ Bandenspanningscontrolesysteem ↗ 118
- 🚗 Motoroliedruk ↗ 118
- 🚗 Te laag brandstofpeil ↗ 119
- 🔒 Startbeveiliging ↗ 119
- ➡ Buitenverlichting ↗ 119
- 🔌 Grootlicht ↗ 119
- 🔌 Grootlichtassistentie ↗ 119
- 🔌 Led-koplampen ↗ 119
- 🚗 Mistlamp ↗ 119
- 🚗 Mistachterlicht ↗ 119
- 🚗 Cruise control ↗ 120 /Adaptieve cruise control ↗ 120
- 🚗 Adaptieve cruise control ↗ 120
- 🚗 Voorligger gedetecteerd ↗ 120
- 🚗 Snelheidsbegrenzer ↗ 120
- Ⓜ Verkeersbordherkenning ↗ 120
- 🚗 Portier open ↗ 120

Snelheidsmeter



Aanduiding van de rijsnelheid.

Kilometerteller



De totale geregistreerde afstand wordt weergegeven in km.

Dagteller

De geregistreerde afstand sinds de laatste keer terugzetten verschijnt op de tripcomputerpagina.

De dagteller telt tot 9.999 km en begint dan weer bij 0.

De auto is uitgevoerd met twee dagtellerpagina's voor verschillende tochten.

Instrumentengroep Midlevel



Selecteer **/i** door op **Menu** op de richtingaanwijzerhendel te drukken. Draai het stelwiel op de richtingaanwijzerhendel en selecteer **/i\1** of **/i\2**. Elke dagtellerpagina kan apart worden teruggesteld door de toets **SET/CLR** op de richtingaanwijzerhendel enkele seconden in te drukken op het betreffende menu.

Instrumentengroep Uplevel



Selecteer **Info** pagina  op het hoofdmenu. Kies **Reis A** of **Reis B** door op het stuurwiel op **✓** te drukken.

Elke dagteller kan apart worden teruggezet wanneer het contact aan is: selecteer de betreffende pagina en druk op **>**. Bevestig door op **✓** te drukken.

Driver Information Center ⇨ 121.

Toerenteller



Geeft het motortoerental aan.
In elke versnelling zo veel mogelijk met een laag toerental rijden.

Voorzichtig

Als de naald in het rode gebied komt, betekent dit dat het maximaal toegestane toerental wordt overschreden. Gevaar voor de motor.

Brandstofmeter



Weergave van het brandstofpeil of de hoeveelheid gas (CNG) in de tank, afhankelijk van de momenteel geselecteerde brandstof.

De pijl wijst naar de kant van de auto waar de tankklep zit.

Bij bi-fuel motoren geeft het Driver Information Center het brandstofpeil voor het momenteel niet geselecteerde brandstoftype aan.

Bij een te laag brandstofpeil brandt controlelamp . Meteen tanken wanneer deze knippert.

Brandstoftank nooit leegrijden.

Door brandstofresten in de tank kan de hoeveelheid brandstof die kan worden bijgetankt kleiner zijn dan de aangegeven tankinhoud.

Brandstofkeuzeschakelaar

Rijden op aardgas, CNG



Door in te drukken kunt u wisselen tussen het gebruik van benzine en aardgas.

De led-status toont de huidige werkingsmodus.

Led uit	: rijden op benzine
Led aan	: rijden op aardgas
Led knippergedurende ongeveer vijf seconden	: ander type brandstof is geselecteerd maar wisselen is niet mogelijk
Led knippert	: bezig met overgaan naar ander type brandstof, knippen stopt als dit voltooid is

Wisselen is niet mogelijk bij zware belading (bijv. krachtig accelereren, rijden met plankgas).

Als de keuzeschakelaar binnen korte tijd meerdere keren wordt bediend, treedt er een overschakelblokkering in werking. De motor blijft rijden op de eerder geselecteerde brandstof. De blokkering is actief totdat de ontsteking wordt uitgeschakeld.

Bij rijden op benzine rekeningen houden met een gering verlies van vermogen en draaimoment. Daarom rijstijl, bijv. bij inhaalmanoeuvres, en zware belasting van de auto (bijv. door een aanhanger) overeenkomstig aanpassen.

De auto verbruikt benzine bij het starten van de motor en soms zelfs bij het rijden op aardgas. Het benzineverbruik bij het rijden op aardgas kan variëren met het rijgedrag (bijv. zware belasting of trekken). Bij een laag brandstofpeil wordt dit gemeld op het display als herinnering om te tanken.

Let op

Zorg dat er altijd voldoende benzine in de tank zit.

Brandstof voor rijden op aardgas
 ⇨ 367.

Geforceerd wisselen van brandstoftype

Aardgastank is bijna leeg

Zodra de aardgastank leeg is, schakelt het systeem over op benzine. Handmatig overschakelen op aardgas is niet mogelijk totdat het systeem tanken van aardgas detecteert.

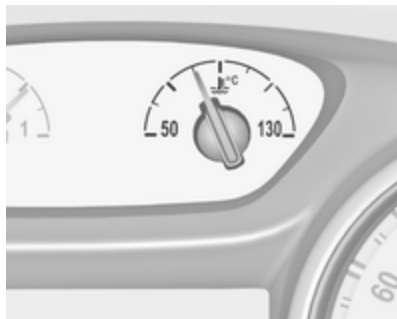
Voordat de benzine bijna op is, verschijnt er een waarschuwingsbericht dat niet kan worden weggedrukt.

De benzinetank is bijna leeg terwijl er nog aardgas is

Als het brandstofpeil in de tank tot onder een bepaald niveau daalt, wordt rijden op aardgas automatisch ingeschakeld mits er voldoende aardgas in de tank zit. Handmatig overschakelen op benzine is niet mogelijk.

Voordat de brandstof in beide systemen bijna op is, verschijnt er een waarschuwingsbericht dat niet kan worden weggedrukt.

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Geeft de koelvloeistoftemperatuur aan.

50	: motor nog niet op bedrijfstemperatuur
middelste gedeelte	: normale bedrijfstemperatuur
130	: koelvloeistoftemperatuur te hoog

Voorzichtig

Stop en zet de motor af wanneer de koelvloeistoftemperatuur te hoog is. Kans op motorschade. Controleer het koelvloeistofpeil meteen.

Service-display

Het controlesysteem van de oliekwaliteit informeert u wanneer de motorolie en het oliefilter moeten worden vervangen. Afhankelijk van de rijomstandigheden, kan het aangegeven vervangingsinterval van de motorolie en het oliefilter aanzienlijk variëren.

Resterende
levensduur olie

100%

De resterende levensduur van de olie wordt weergegeven op het Driver Information Center ⇨ 121.



Selecteer op het Midlevel-display het menu **Instellingen** door op **MENU** op de richtingaanwijzerhendel te drukken. Draai aan het stelwiel om de pagina **Resterende levensduur olie** te selecteren.



Selecteer op het Uplevel-display het menu **Info** door op < op het stuurwiel te drukken. Druk op ∨ om de modus **Resterende levensduur olie** te selecteren.

De resterende levensduur van de olie wordt aangeduid met een percentage.

Terugzetten

Druk op het Midlevel-display gedurende enkele seconden op **SET/CLR** op de richtingaanwijzer om terug te zetten. Het contact moet ingeschakeld zijn maar de motor moet niet draaien.

Druk op het Uplevel-display op > op het stuurwiel om de onderliggende map te openen. Selecteer **Reset** en bevestig dit door gedurende enkele seconden op **✓** te drukken. Het contact moet ingeschakeld zijn maar de motor moet niet draaien.

Bij het verversen van de olie moet het systeem altijd worden teruggezet om goed te kunnen werken. De hulp van een werkplaats inroepen.

Volgende onderhoudsbeurt

Wanneer het systeem heeft berekend dat de gebruiksduur van de motorolie is verstreken, verschijnt **Motorolie spoedig verversen** op het Driver Information Center. Laat de motorolie en het oliefilter binnen een week of 500 km door een werkplaats vervangen (wat het eerst voorkomt).

Service-informatie ⇨ 428.

Controlelampen

De beschreven controlelampen zijn niet in alle auto's aanwezig. Deze beschrijving geldt voor alle instrumentuitvoeringen. Afhankelijk van de uitrusting kan de plaats van de controlelampjes variëren. Bij het inschakelen van de ontsteking lichten de meeste controlelampen korte tijd op bij wijze van functietest.

Betekenis kleuren controlelampen:

- rood : gevaar, belangrijke herinnering
- geel : waarschuwing, aanwijzing, storing
- groen : inschakelbevestiging
- blauw : inschakelbevestiging
- wit : inschakelbevestiging

Kijk naar alle controlelampjes op de verschillende instrumentengroepen ⇨ 106.

Richtingaanwijzer

↔ brandt of knippert groen.

Brandt korte tijd

De parkeerlichten zijn ingeschakeld.

Knippert

Een richtingaanwijzer of de alarmknipperlichten zijn geactiveerd.

Snel knipperen: richtingaanwijzer of bijbehorende zekering defect, richtingaanwijzer aanhanger defect.

Gloeilamp vervangen ⇨ 385, zekeringen ⇨ 396.

Richtingaanwijzers ⇨ 149.

Gordelverklikker

Gordelverklikker op de voorstoelen

✖ van de bestuurdersstoel brandt of knippert rood op de instrumentengroep.



⚡ van de passagiersstoel voorin brandt of knippert rood op de dakconsole wanneer de stoel bezet is.

Brandt

Na het inschakelen van de ontsteking, totdat de veiligheidsgordel is omgedaan.

Knippert

Na het starten van de motor gedurende maximaal 100 seconden totdat de gordel is vastgemaakt.

Status veiligheidsgordel op zitplaatsen achterin (auto's met Midlevel-display)

⚡ brandt of knippert wit of grijs op het Driver Information Center, na het starten van de motor.

Brandt wit

De veiligheidsgordel is losgemaakt.

Brandt grijs

De veiligheidsgordel is vastgemaakt.

Knippert wit of grijs

Vastgemaakte veiligheidsgordel is losgemaakt.

Veiligheidsgordel omdoen ⇨ 61.

Status veiligheidsgordel op zitplaatsen achterin (auto's met Uplevel-display)

⚡ brandt groen of grijs of knippert geel op het Driver Information Center, na het starten van de motor.

Brandt grijs

De veiligheidsgordel is losgemaakt.

Brandt groen

De veiligheidsgordel is vastgemaakt.

Knippert geel

Vastgemaakte veiligheidsgordel is losgemaakt.

Veiligheidsgordel omdoen ⇨ 61.

Airbag en gordelspanners

⚡ brandt rood.

Bij het inschakelen van het contact brandt de controlelamp ca. vier seconden. Brandt deze niet, dooft deze niet na vier seconden of licht deze tijdens het rijden op, dan is er een storing in het airbagsysteem.

De hulp van een werkplaats inroepen. De airbags en gordelspanners gaan mogelijk niet af tijdens een ongeval.

Geactiveerde gordelspanners of airbags worden aangeduid door aanhoudend branden van ⚡.

⚠ Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Gordelspanners, airbagsysteem ⇨ 59, ⇨ 62.

Airbag-deactivering



⚡ brandt geel.

Airbag voorpassagier is geactiveerd.

⚡ brandt geel.

Airbag voorpassagier is gedeactiveerd.

Airbag deactiveren ⇨ 67.

Laadsysteem

 brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten. Accu wordt niet opgeladen. Motorkoeling wordt mogelijk onderbroken. De rembremslichter werkt eventueel niet meer. De hulp van een werkplaats inroepen.

Storingsindicatielamp

 brandt of knippert geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Storing in het uitlaatgasreinigingssysteem. De toegestane emissiewaarden worden mogelijk overschreden.

Bij dieselmotoren is regeneratie van het roetfilter in principe niet mogelijk.

Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Knippert bij een draaiende motor

Storing die schade aan de katalysator kan veroorzaken. Gas terugnemen totdat de lamp niet meer knippert. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Rem- en koppelingssysteem

 brandt rood.

Het rem- en koppelingsvloeistofpeil is te laag.

Het vloeistofpeil voor de rem en de koppeling is te laag wanneer de handmatige handrem niet wordt ingeschakeld ⇨ 382.

Waarschuwing

Stoppen. De auto meteen stilzetten. De hulp van een werkplaats inroepen.

Licht op wanneer de handmatige handrem is geactiveerd en het contact is ingeschakeld ⇨ 324.

Elektrische handrem

 brandt of knippert rood.

Brandt

Elektrische handrem is aangetrokken ⇨ 324.

Knippert

Elektrische handrem is niet helemaal aangetrokken of losgezet. Trap het rempedaal in en probeer het systeem te resetten door de elektrische handrem eerst los te zetten en daarna aan te trekken. Blijft  knipperen, rijd dan niet door en roep de hulp van een werkplaats in.

Elektrische handrem defect

 brandt of knippert geel.

Brandt

Elektrische handrem werkt niet optimaal ⇨ 324.

Knippert

Elektrische handrem staat in de servicemodus. Stop de auto, trek de elektrische handrem aan en zet deze los om de rem te resetten.

Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Antiblokkeersysteem (ABS)

 brandt geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking enkele seconden. Het systeem is na het doven van het controlelampje klaar voor gebruik.

Als de controlelamp na enkele seconden niet dooft of als deze tijdens de rit gaat branden, dan zit er een storing in het ABS-systeem. Het remsysteem blijft normaal werken, maar zonder ABS-regeling.

Antiblokkeersysteem ⇨ 323.

Schakelen

▲ of ▼ met het getal van een hogere of lagere versnelling verschijnt wanneer wordt aanbevolen om vanwege de brandstofbesparing op of terug te schakelen.

Afstand tot voorligger

 geeft met ingevulde afstandsbalen de gevoeligheid van de waarschuwingstiming wat betreft de afstand tot de voorligger voor de frontaanrijdingswaarschuwing aan.

Frontaanrijdingswaarschuwing ⇨ 341.

Lane keep assist

 brandt groen of geel, of knippert geel.

Brandt groen

Het systeem wordt ingeschakeld en is gebruiksklaar.

Brandt geel

Het systeem nadert een waargenomen rijstrookmarkering, zonder dat de richtingaanwijzer naar die kant is ingeschakeld.

Knippert geel

Het systeem herkent dat de auto de rijstrook grotendeels heeft verlaten.

Lane keep assist ⇨ 363

Elektronische stabiliteitsregeling UIT

 brandt geel.

Het systeem wordt gedeactiveerd.

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem

 brandt of knippert geel.

Brandt

Er zit een storing in het systeem. Verder rijden is mogelijk. De rijstabiliteit kan echter afhankelijk van de staat van het wegdek verslechteren.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Knippert

Het systeem is actief ingeschakeld. Het motorvermogen kan worden begrensd en de auto kan automatisch iets worden afgeremd.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)  327, Traction Control-systeem  326.

Traction Control-systeem UIT

 brandt geel.

Het systeem wordt gedeactiveerd.

Voorverwarming

 brandt geel.

Het voorverwarmen van de dieselmotor is geactiveerd. Wordt alleen bij lage buitentemperaturen ingeschakeld. Start de motor wanneer het controlelampje dooft.

Bandenspanningscontrolesysteem

 brandt of knippert geel.

Brandt

Banden verliezen spanning. Meteen stoppen en bandenspanning controleren.

Knippert

Storing in het systeem of montage van een wiel zonder druksensor (bijv. reservewiel). Na 60 tot 90 seconden brandt de controlelamp continu. De hulp van een werkplaats inroepen.

Motoroliedruk

 brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Voorzichtig

Motorsmering wordt mogelijk onderbroken. Dit kan aanleiding geven tot motorschade en/of tot het blokkeren van de aandrijfwielen.

1. Koppelingspedaal bedienen.
2. Neutraalstand selecteren.
3. Zo spoedig mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers te hinderen.
4. Contact uitschakelen.
1. Zet de keuzehendel op **N**.
2. Zo spoedig mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers te hinderen.
3. Contact uitschakelen.

Waarschuwing

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Tijdens een Autostop werkt de rembrektingseenheid nog altijd.

De sleutel niet uitnemen voordat de auto helemaal stilstaat, omdat het stuurslot anders plotseling kan worden geactiveerd.

Controleer het oliepeil voordat u de hulp van een werkplaats inroept
⇨ 379.

Te laag brandstofpeil

 brandt of knippert geel.

Brandt

Peil in brandstoftank is te laag.

Knippert

Brandstofvoorraad opgebruikt.
Onmiddellijk bijtanken. Tank nooit leegrijden.

Tanken ⇨ 368.

Katalysator ⇨ 315.

Dieselbrandstofsysteem ontlichten
⇨ 384.

Startbeveiliging

 knippert geel.

Storing in de startbeveiliging. De motor kan niet worden gestart.

Rijverlichting

 brandt groen.

De rijverlichting is ingeschakeld
⇨ 142.

Grootlicht

 brandt blauw.

Brandt bij ingeschakeld grootlicht of bij lichtsignaal ⇨ 143.

Grootlichtassistentie

 brandt groen.

De grootlichtassistentie wordt geactiveerd. Zie LED-koplampen ⇨ 144.

LED-koplampen

 brandt of knippert geel.

Brandt

Storing in het systeem.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Knippert

Systeem wordt overgeschakeld op symmetrisch dimlicht.

Controlelampje  knippert gedurende ongeveer vier seconden na het inschakelen van het contact als herinnering voor het symmetrische dimlicht ⇨ 144.

Mistlamp

 brandt groen.

De voorste mistlampen zijn ingeschakeld ⇨ 149.

Mistachterlicht

 brandt geel.

Het mistachterlicht is ingeschakeld ⇨ 149.

Cruise control

 brandt wit of groen.

Brandt wit

Het systeem is ingeschakeld.

Brandt groen

De cruise control is actief. De ingestelde snelheid wordt in het Driver Information Center aangegeven.

Cruise control ⇨ 329.

Adaptieve cruise control

 brandt wit of groen.

 brandt op het Driver Information Centre.

 **brandt wit**

Het systeem is ingeschakeld.

 **brandt groen**

De adaptieve cruise control is ingeschakeld.

Wanneer adaptieve cruise control aan of actief is, verschijnt  met de ingestelde snelheid op het Driver Information Center.

Adaptieve cruise control ⇨ 333.

Voorligger gedetecteerd

 brandt groen of geel.

Brandt groen

Er is een voertuig in dezelfde rijstrook gedetecteerd.

Brandt geel

De afstand tot een voorligger wordt te kort of wanneer u een ander voertuig te snel nadert.

Adaptieve cruise control ⇨ 333, frontaanrijdingswaarschuwing ⇨ 341.

Snelheidsbegrenzer

 brandt wit of groen.

Brandt wit

Het systeem is ingeschakeld.

Brandt groen

Snelheidsbegrenzer is actief. Ingestelde snelheid wordt aangegeven bij symbool .

Snelheidsbegrenzer ⇨ 331.

Verkeersbordherkenning

 geeft gedetecteerde verkeersborden als controlelampje weer.

Verkeersbordherkenning ⇨ 359.

Portier open

 brandt rood.

Een portier of de achterklep is geopend.

Informatiedisplays

Driver Information Center

Het Driver Information Center is ondergebracht in de instrumentengroep.

Afhankelijk van de versie en de instrumentengroep is het Driver Information Center verkrijgbaar als Midlevel-display of Uplevel-display.

De indicatie op het Driver Information Center is afhankelijk van de uitrusting:

- kilometerteller en dagteller
- voertuiginformatie
- informatiemenu dagteller/brandstof
- informatie over zuinig rijden
- boord- en waarschuwingeninformatie
- audio- en Infotainmentinformatie
- telefooninformatie
- navigatie-informatie
- auto-instellingen

Midlevel-display



Hoofdmenu's zijn:

- Rit-/brandstofinformatie, weergegeven door , zie beschrijving hieronder.
- Voertuiginformatie, weergegeven door , zie beschrijving hieronder.
- Eco-informatie, weergegeven door , zie beschrijving hieronder.

Enkele van de weergegeven functies zijn verschillend bij een rijdende of stilstaande auto en bepaalde functies zijn alleen actief als met de auto wordt gereden.

Menu's en functies selecteren

U selecteert de menu's en functies met de knoppen op de richtingaanwijzerhendel.



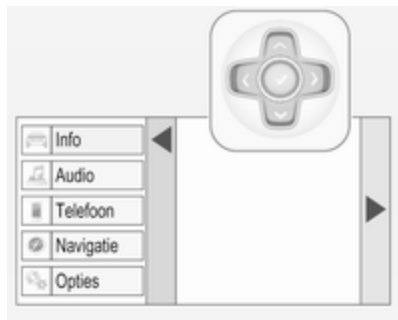
Druk op **MENU** om tussen de hoofdmenu's te schakelen of om vanuit een submenu één niveau terug te gaan.

Draai aan het stelwiel om een submenu van het hoofdmenu te selecteren of om een numerieke waarde in te stellen.

Druk op **SET/CLR** om een functie te selecteren en te bevestigen.

Eventueel verschijnt er boord- en onderhoudsinformatie op het Driver Information Center. Bevestig berichten door op **SET/CLR** te drukken. Boordinformatie ⇨ 129.

Uplevel-display



Hoofdmenu's zijn:

- Rit-/brandstofinformatie, weergegeven door **Info**, zie beschrijving hieronder.
- Audio-informatie, weergegeven door **Audio**, zie beschrijving hieronder.

- Telefooninformatie, weergegeven door **Telefoon**, zie beschrijving hieronder.
- Navigatie-informatie, weergegeven door **Navigatie**, zie beschrijving hieronder.
- Voertuiginformatie, weergegeven door **Opties**, zie beschrijving hieronder.

Enkele van de weergegeven functies zijn verschillend bij een rijdende of stilstaande auto en bepaalde functies zijn alleen actief als met de auto wordt gereden.

Menu's en functies selecteren

De menu's en functies kunnen worden geselecteerd met de knoppen rechts in het stuurwiel.



Druk op < om de hoofdmenupagina te openen.

Selecteer een hoofdmenupagina met ^ of v.

Bevestig een hoofdmenupagina met ✓.

Druk na het selecteren van een hoofdmenupagina op ^ of v om subpagina's te selecteren.

Druk op > om een volgende map van de geselecteerde subpagina te openen.

Druk op ^ of v om functies te selecteren of zo nodig een numerieke waarde in te stellen.

Druk op **✓** om een functie te selecteren en te bevestigen.

Na het selecteren van een hoofdmenupagina blijft deze selectie opgeslagen totdat er een andere hoofdmenupagina wordt geselecteerd. U verandert de subpagina's door op **✓** of **^** te drukken.

Eventueel verschijnt er boord- en onderhoudsinformatie op het Driver Information Center. Bevestig berichten door op **✓** te drukken. Boordinformatie **→** 129.

Informatiemenu Dagteller/ brandstof, /i\ of Info

De onderstaande lijst bevat alle mogelijke pagina's van het menu Info. Sommige zijn voor uw specifieke auto wellicht niet beschikbaar. Afhankelijk van het display worden sommige functies als symbool weergegeven.

Draai aan het stielwiel of druk op **^** of **✓** om een pagina te selecteren:

- Dagteller 1/2 of A/B
- Gemiddeld brandstofverbruik
- Gemiddelde snelheid

- Digitale snelheid
- Actieradius brandstof
- Actueel brandstofverbruik
- Resterende levensduur olie
- Bandenspanning
- Verkeersbordherkenning
- Afstand tot voorligger
- Timer
- Buitentemperatuur

Op het Midlevel-display worden de pagina's Resterende levensduur van de olie, Bandenspanning, Verkeersbordherkenning en Afstand tot voorligger weergegeven in het menu Voertuuginformatie; selecteer .

Dagteller 1/2 of A/B

De dagteller geeft de huidige afstand vanaf een bepaalde reset weer.

Dagteller telt op tot een afstand van 9999 km en begint dan weer bij 0.

Druk enkele seconden op **SET/CLR** om deze op het Midlevel-display te resetten.

Druk op **>** en bevestig met **✓** om op het Uplevel-display te resetten.

De informatie van dagtellerpagina 1/A en 2/B kan apart worden gereset terwijl het betreffende display actief is.

Gemiddeld brandst.verbr.

Weergave van het gemiddelde verbruik. De meting kan altijd opnieuw worden ingesteld en begint met een standaardwaarde.

Zet deze op het Midlevel-display terug door gedurende enkele seconden op **SET/CLR** te drukken, en op het Uplevel-display door op **>** te drukken en met **✓** te bevestigen.

Bij auto's met bi-fuelmotoren: Het gemiddelde verbruik wordt aangegeven voor de momenteel geselecteerde modus: CNG of benzine.

Gemiddelde snelheid

Weergave van de gemiddelde snelheid. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Zet deze op het Midlevel-display terug door gedurende enkele seconden op **SET/CLR** te drukken, en op het Uplevel-display door op **>** te drukken en met **✓** te bevestigen.

Digitale snelheid

Digitale weergave van de huidige snelheid.

Actieradius brandstof

De actieradius wordt berekend op basis van het huidige brandstofpeil en het momentane verbruik. Op het display verschijnen gemiddelde waarden.

Na het tanken wordt de nieuwe actieradius na korte tijd automatisch bijgewerkt.

Wanneer het peil in de brandstoftank laag is, verschijnt er een bericht op het display en gaat het controlelampje  op de brandstofmeter branden.

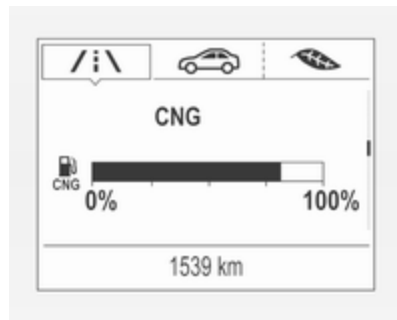
Wanneer er onmiddellijk brandstof moet worden bijgetankt, verschijnt er een waarschuwingsbericht dat op het display blijft staan. Daarbij gaat controlelampje  op de brandstofmeter knipperen ⇨ 119.

Actieradius brandstof, bi-fuelmotor



Weergave van de totale actieradius brandstof bij benadering en voor elke brandstoftank (CNG en benzine). Een te laag brandstofpeil in een van de tanks wordt aangegeven door **GERING** in het betreffende gedeelte.

Brandstofpeil, bi-fuelmotor



Bij bi-fuel motoren geeft het Driver Information Center het brandstofpeil voor het momenteel niet geselecteerde brandstoftype aan.

Actueel brandst.verbr.

Weergave van het actuele verbruik.

Bij auto's met bi-fuelmotoren: Het momentele verbruik wordt aangegeven voor de momenteel geselecteerde modus: CNG of benzine.

Resterende levensduur olie

Geeft een schatting van de levensduur van de olie. Het percentage staat voor de resterende levensduur van de olie ⇨ 113.

Bandenspanning

Controleert de bandenspanning van alle banden onderweg ⇨ 406.

Verkeersbordherkenning

Geeft de waargenomen verkeersborden tijdens het huidige traject weer ⇨ 359.

Afstand tot voorligger

Geeft de afstand tot een rijdende voorligger weer ⇨ 344. Als de adaptieve cruise control actief is, geeft deze pagina in plaats daarvan de ingestelde afstand tot voorligger weer.

Timer

Druk voor starten en stoppen op ✓. Druk voor terugzetten op > en bevestig de handeling.

Buitentemperatuur

Weergave van huidige buitentemperatuur.

Eco-informatiemenu,

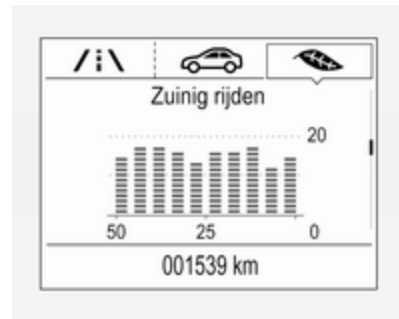
- Grootste verbruikers
- Zuinigheidstrend
- Eco-index

Op het Uplevel-display verschijnen de pagina's Grootste verbruikers, Zuinigheidstrend en Eco-index in het informatiemenu Dagteiler/brandstof; selecteer **Info**.

Grootverbruikers

Lijst met grootste momenteel ingeschakelde comfortgebruikers verschijnt in aflopende volgorde. De mogelijke brandstofbesparing wordt aangegeven.

Onder bepaalde omstandigheden activeert de motor de achterruiwarming automatisch om de motor zwaarder te belasten. In dat geval wordt de achterruiwarming aangeduid als een van de grootste verbruikers, zonder dat de bestuurder deze heeft geactiveerd.

Zuinig rijden

Toont de ontwikkeling van het gemiddelde verbruik over een afstand van 50 km. Gevulde segmenten geven het verbruik weer in stappen van 5 km en laten het effect van de omgeving of het rijgedrag op het brandstofverbruik zien.

Eco-index

Het huidige brandstofverbruik wordt weergegeven op een zuinigheidschaal. Pas voor een zuinige rijstijl de rijstijl zodanig aan dat de gevulde segmenten binnen de Eco-zone blijven. Hoe meer segmenten er gevuld zijn, hoe hoger het brandstofverbruik.

Tegelijkertijd wordt de gemiddelde verbruikswaarde weergegeven.

Menu Audio

In het menu Audio kunt u naar muziek zoeken, uit favorieten selecteren of van audiobron wisselen.

Zie handleiding bij het infotainment.

Menu Telefoon

In het menu Telefoon kunt u telefoon-gesprekken beheren en voeren, door contactpersonen scrollen of hands-free telefoneren.

Zie handleiding bij het infotainment.

Menu Navigatie

In het menu Navigatie kunt u route-begeleiding inschakelen.

Zie handleiding bij het infotainment.

Menu Voertuiginformatie, Opties

De onderstaande lijst bevat alle mogelijke pagina's van het Optie-menu. Sommige zijn voor uw specifieke auto wellicht niet beschikbaar.

Afhankelijk van het display zijn sommige functies weergegeven als symbool.

Draai aan het stielwiel of druk op $\wedge$ of $\vee$ om een pagina te selecteren en volg de instructies in de submenu's op:

- Eenheden
- Infopagina's
- Snelheidswaarschuwing
- Band belasten
- Software-informatie

Eenheden

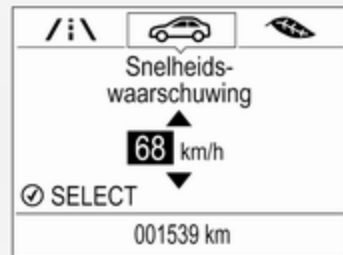
Druk tijdens het weergegeven van Eenheden op **SET/CLR** of $>$. Selecteer de gewenste eenheden door de verstelknop te draaien of op $\vee$ te drukken. Bevestig met **SET/CLR** of $\checkmark$.

Infopagina's

Druk tijdens het weergegeven van Infopagina's op $>$. Er verschijnt een lijst met alle opties in het menu Info. Selecteer de functies die op de pagina Info moeten worden weergegeven door op $\checkmark$ te drukken. Gese-

lecteerde pagina's hebben een $\checkmark$ in een aankruisvakje. Niet-zichtbare functies hebben een leeg aankruisvakje. Zie **Menu Info** bovenstaand.

Snelheidswaarschuwing



De snelheidswaarschuwingfunctie waarschuwt de bestuurder bij het overschrijden van een ingestelde snelheid.

Stel de snelheidswaarschuwing in door op **SET/CLR** of $>$ te drukken terwijl de pagina wordt weergegeven. Verdraai het stielwiel of druk op $\wedge$ of $\vee$ om de waarde te selecteren en wijzigen. Druk op **SET/CLR** of $\checkmark$ om de snelheid in te stellen. Na het

instellen van de snelheid kan deze functie worden uitgeschakeld door tijdens het bekijken van deze pagina op **SET/CLR** of **✓** te drukken. Als de geselecteerde maximumsnelheid wordt overschreden, verschijnt er een pop-upwaarschuwing en klinkt er een geluidssignaal.

Bandenbelasting

De categorie bandenspanning volgens de huidige bandenspanning kan worden geselecteerd ⇨ 406.

Software-informatie

Geeft informatie over open source-software weer.

Valetmodus

Sommige functies van het Driver Information Center en het Info-Display kunnen voor sommige bestuurders beperkt zijn.

U kunt de valetmodus in- of uitschakelen in het menu **Instellingen** in het menu Persoonlijke instellingen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 131.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Info-Display

Het Info-Display bevindt zich in het instrumentenbord bij de instrumentengroep.

Afhankelijk van de configuratie is de auto uitgevoerd met een

- **Graphic-Info-Display**
of
- **7" Colour-Info-Display** met aanraakschermfunctionaliteit
of
- **8" Colour-Info-Display** met aanraakschermfunctionaliteit

De auto beschikt over een **Graphic-Info-Display**.

De auto heeft een **7" Colour-Info-Display** met aanraakschermfunctionaliteit.

De auto heeft een **8" Colour-Info-Display** met aanraakschermfunctionaliteit.

Op de Info-Displays kan het volgende worden aangegeven:

- tijd ⇨ 100
- buitentemperatuur ⇨ 100
- datum ⇨ 100

- Infotainmentsysteem, zie beschrijving in de handleiding Infotainment
- weergave van achteruitkijkcamera ⇨ 357
- weergave van parkeerhulpinstructies ⇨ 348
- navigatie, zie beschrijving in de handleiding Infotainment
- navigatie, zie ⇨ 192
- systeemberichten
- persoonlijke instellingen ⇨ 131

Graphic-Info-Display



Druk op  om het display in te schakelen.

Druk op **MENU** om de hoofdmenupagina te selecteren.

Draai aan **MENU** om een menupagina te selecteren.

Druk op **MENU** om een geselecteerde optie te bevestigen.

Druk op **BACK** om een menu af te sluiten zonder een instelling te wijzigen.

7 inch Colour-Info-Display

Menu's en instellingen selecteren

Via het display krijgt u toegang tot de menu's en instellingen.



Druk op  om het display in te schakelen.

Druk op  om de startpagina weer te geven.

Raak met een vinger het gewenste pictogram in het scherm aan.

Raak een pictogram aan om die functie te selecteren.

Raak  aan om naar het bovenliggende menu terug te keren.

Druk op  om terug te gaan naar de startpagina.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Voor meer informatie, zie  156.

Persoonlijke instellingen  131.

8 inch Colour-Info-Display

Menu's en instellingen selecteren

Het display werkt op drie manieren:

- via toetsen onder het display
- door bediening van het aanraak-scherm
- via spraakherkenning

Bediening met toetsen



Druk op  om het display in te schakelen.

Druk op  om de startpagina weer te geven.

Verdraai **MENU** om een menupictogram of een functie te selecteren, of om door een submenu te schuiven.

Druk op **MENU** om een geselecteerde optie te bevestigen.

Druk op **BACK** om een menu af te sluiten zonder een instelling te wijzigen.

Druk op  om terug te gaan naar de startpagina.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Voor meer informatie, zie ⇨ 156.

Bediening met aanraakscherm

U schakelt het display in door op  te drukken. Druk op  om de thuispagina te selecteren.

Raak met een vinger het/de gewenste displaypictogram of functie van het menu aan.

Scrol met de vinger omhoog of omlaag door een langere submenu-lijst.

Bevestig een gewenste functie of selectie door deze aan te raken.

Raak  op het display aan om een menu af te sluiten zonder een instelling te wijzigen.

Druk op  om terug te gaan naar de startpagina.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Spraakherkenning

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor de beschrijving.

Voor meer informatie, zie ⇨ 156.

Persoonlijke instellingen ⇨ 131.

Valetmodus

Sommige functies van het Driver Information Center en het Info-Display kunnen voor sommige bestuurders beperkt zijn.

U kunt de valetmodus in- of uitschakelen in het menu **Instellingen** in het menu Persoonlijke instellingen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 131.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Voor meer informatie ⇨ 154.

Boordinformatie

Berichten worden weergegeven op het Driver Information Center; in sommige gevallen samen met een waarschuwing en een geluidstoon.



Druk in het Midlevel-display op **SET/CLR** op de richtingaanwijzerhendel om een bericht te bevestigen.



Druk in het Uplevel-display op ✓ op het stuurwiel om een bericht te bevestigen.

Boord- en onderhoudsinformatie

De boordinformatie verschijnt in de vorm van teksten. Volg de instructies van deze teksten.

Berichten op het Colour-Info-Display

Sommige belangrijke berichten verschijnen mogelijk ook op het Colour-Info-Display. Sommige berichten verschijnen slechts gedurende enkele seconden.

Geluidssignalen

Bij het starten van de motor of tijdens het rijden

Er klinkt slechts één geluidssignaal tegelijk.

Het waarschuwingssignaal voor veiligheidsgordels die niet zijn omgedaan, heeft voorrang boven alle andere geluidssignalen.

- Wanneer de veiligheidsgordel niet wordt gedragen.
- Wanneer bij het wegrijden een van de portieren of de achterklep niet goed gesloten is.
- Wanneer u met aangetrokken handrem een bepaalde snelheid overschrijdt.
- Wanneer de adaptieve cruise control automatisch uitschakelt.
- Wanneer de afstand tot de voorligger te klein is.
- Wanneer een geprogrammeerde snelheid of snelheidslimiet wordt overschreden.

- Wanneer er een waarschuwingsbericht verschijnt op het Driver Information Center.
- Als de elektronische sleutel zich niet in het interieur bevindt.
- Wanneer de parkeerhulp een obstakel herkent.
- Bij een onbedoelde rijstrookwissel.
- Als het roetfilter de maximale verzadigingsgraad bereikt.
- Als de veiligheidsfunctie van de elektrische achterklep voorwerpen in de bewegingsrichting detecteert.

Bij het parkeren van de auto en/of het openen van het bestuurdersportier

- Bij ingeschakelde buitenverlichting.

Tijdens een Autostop

- Als het bestuurdersportier geopend is.
- Als een voorwaarde voor een autostart niet is vervuld.

Batterijspanning

Wanneer de accuspanning laag is, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

1. Schakel alle elektrische verbruikers uit die niet nodig zijn voor een veilige rit, bijvoorbeeld de stoelverwarming, achterraitverwarming of andere grootverbruikers.
2. Laad de accu op door een tijdje te rijden of door een oplaadapparaat te gebruiken.

Het waarschuwingsbericht verdwijnt nadat de motor twee keer is gestart zonder een spanningsval.

Als de accu niet kan worden opgeladen, moet u de oorzaak van de storing in een werkplaats laten verhelpen.

Persoonlijke instellingen

U kunt het gedrag van de auto op uw wensen afstemmen door de instellingen in het Info-display te veranderen. Sommige persoonlijke instellingen kunnen voor verschillende bestuurders in elke autosleutel afzonderlijk worden opgeslagen. Opgeslagen instellingen ⇨ 24.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau en de specifieke regelgeving in uw land, zijn sommige van de hieronder beschreven functies eventueel niet aanwezig.

Sommige functies worden alleen weergegeven of zijn alleen actief bij een draaiende motor.

Graphic-Info-Display

Druk op **MENU** om het betreffende menu te openen.

Selecteer **Indstillinger (Settings)**, blader door de lijst en selecteer **Voertuiginstellingen (Vehicle Settings)**



In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen wijzigen:

Voertuiginstellingen (Vehicle Settings)

- **Klimaat en luchtkwaliteit**

Autom. max. aanjagersnelheid:

Verandert het niveau van het luchtdebiet van de klimaatregeling in het interieur in automatische modus.

Autom. stoelverwarming: De stoelverwarming wordt automatisch geactiveerd.

Autom. ontwaseming: Ondersteunt het ontvochtigen van de voorruit door het automatisch

selecteren van de vereiste instellingen en de automatische airco-modus.

Autom. achterruiwarming: De achterruiwarming wordt automatisch geactiveerd.

- **Aanrijdings-/detectiesysteem**

Alarm aanrijding met voorligger: De frontaanrijdingswaarschuwing wordt geactiveerd of gedeactiveerd.

Voorbereiding aanrijding: Activeert of deactiveert de automatische remwerking van de auto in geval van dreigend aanrijdingsgevaar. Het volgende is een optie: het systeem neemt de remregeling over, waarschuwt alleen via geluidssignalen of wordt geheel gedeactiveerd.

Parkeerhulp: Activeert of deactiveert de parkeerhulp. Activering kan worden geselecteerd met of zonder bevestigde trekhaak.

"Vrij rijden"-aankondiging: Activeert of deactiveert de herinnering om weg te rijden wanneer de

adaptieve cruise control de auto op zijn plaats houdt.

Dodehoekwaarschuwing: Activeert of deactiveert het blindehoeksysteem.

- **Comfortinstellingen**

Automatisch ophalen van geheugen: Verandert de instellingen voor het oproepen van de opgeslagen instellingen voor de elektrische stoelverstelling.

Easy Exit-bestuurdersstoel: Activeert of deactiveert de uitstaphulp van de elektrische stoelverstelling.

Volume geluidssignaal: Wijzigt het volume van geluidssignalen.

Aanpassing door bestuurder: Activeert of deactiveert persoonlijke instellingen.

Ruitenwissers met regendetectie: Activeert of deactiveert automatisch wissen met regensensor.

Autom. wissen achter in achterruit: Activeert of deactiveert automatische inschakeling

achterruiwisser bij inschakelen achteruitversnelling.

- **Verlichting**

Buitenverlichting bij ontgr.: Activeert of deactiveert de instapverlichting.

Uitstapverlichting: Activeert of deactiveert de uitstapverlichting en wijzigt de duur ervan.

Links of rechts rijdend verkeer: Schakelt om tussen verlichting voor links- of rechtsrijdend verkeer.

Adaptieve koplampen: Verandert de instellingen van de functies voor de led-koplampen.

- **Elektrische portiervergrendeling**

Open portier niet vergrendelen: Activeert of deactiveert de portiervergrendelingsfunctie wanneer een portier openstaat.

Automatische portiervergr.: Activeert of deactiveert de automatische portiervergrendelingsfunctie na inschakelen van het contact.

Vertraagde deurvergrendeling:

Activeert of deactiveert de vertraagde portiervergrendelingsfunctie. Deze functie vertraagt het werkelijke vergrendelen van de portieren tot alle portieren gesloten zijn.

- **Vergrendelen, ontgrendelen en starten op afstand**

Feedb ontgr. op afstand: Activeert of deactiveert het alarmknipperlichtsignaal bij het ontgrendelen.

Melding vergrendeling op afstand: Wijzigt het type terugmelding bij het vergrendelen van de auto.

Portierontgr. op afstand: Wijzigt de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Autom. portiervergrendeling: Activeert of deactiveert de automatische hervergrendeling na het ontgrendelen zonder de auto te openen.

Afstandsbediening ruiten: Activeert of deactiveert de werking

van de elektrisch bediende ruiten met de handzender.

Passieve portierontgrendeling:

Wijzigt de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Passieve portiervgr.: Activeert of deactiveert de passieve vergrendelingsfunctie. Met deze functie wordt de auto na enkele seconden automatisch vergrendeld als alle portieren zijn gesloten en een elektronische sleutel uit de auto is verwijderd.

Waarsch. afstandsbed. in auto: Activeert of deactiveert de waarschuwingsgeluid wanneer de elektronische sleutel in de auto blijft.

- **Fabrieksinstellingen herstellen:**
Stelt alle functies opnieuw in op de standaardinstellingen.
- **Valetmodus:**
Zie handleiding bij het infotainment.

Persoonlijke instellingen**7" Colour-Info-Display**

Druk op , selecteer **Instellingen** en vervolgens **Auto** op het aanraak-scherm.



In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen wijzigen:

Auto

- **Klimaat en luchtkwaliteit**

Auto. max. ventilatorsnelheid:

Verandert het niveau van het luchtdebiet van de klimaatregeling in het interieur in automatische modus.

Automatisch verwarmde stoelen:

De stoelverwarming wordt automatisch geactiveerd.

Automatische ontwaseming:

Ondersteunt het ontvochtigen van de voorruit door het automatisch selecteren van de vereiste instellingen en de automatische aircomodus.

Autom. achterrui-ontwaseming:

De achterrui-verwarming wordt automatisch geactiveerd.

- **Bots-/detectiesystemen**

Waarschuwing frontale botsing:

De frontaanrijdingswaarschuwing wordt geactiveerd of gedeactiveerd.

Automatische botsvoorbereiding:

Activeert of deactiveert de automatische remwerking van de auto in geval van dreigend aanrijdingsgevaar. Het volgende is een optie: het systeem neemt de remregeling over, waarschuwt alleen via geluidssignalen of wordt geheel gedeactiveerd.

Botswaarschuwingssysteem:

Verandert de instellingen van de frontaanrijdingswaarschuwing.

Parkeerhulp: Activeert of deactiveert de ultrasoonparkeerhulp.

Activering kan worden geselecteerd met of zonder de aanhangerkoppeling bevestigd.

"Vrij rijden"-aankondiging: Activeert of deactiveert de herinnering om weg te rijden wanneer de adaptieve cruise control de auto op zijn plaats houdt.

Waarschuwing dode hoek: Activeert of deactiveert het blinde hoeksysteem.

- **Comfort en gemak**

Auto geheugen opvragen:

Verandert de instellingen voor het oproepen van de opgeslagen instellingen voor de elektrische stoelverstelling.

Bestuurdersstoel m.

gemakkelijke uitstap: Activeert of deactiveert de uitstaphulp van de elektrische stoelverstelling.

Volume geluidssignaal: Wijzigt het volume van geluidssignalen.

Aanpassing door bestuurder:

Activeert of deactiveert persoonlijke instellingen.

Wissers met regensensor: Activeert of deactiveert automatisch wissers met regensensor.

Automatisch wissen bij achterruit:

Activeert of deactiveert automatische inschakeling achterrui-wisser bij inschakelen achterruitver-snellings.

- **Verlichting**

Buitenverlichting bij

ontgrendelen: Activeert of deactiveert de instapverlichting.

Uitstapverlichting: Activeert of deactiveert de uitstapverlichting en wijzigt de duur ervan.

Links- of rechtsrijdend verkeer:

Schakelt om tussen verlichting voor links- of rechtsrijdend verkeer.

Adaptief rijlicht (AFL): Verandert de instellingen van de functies voor de led-koplampen.

- **Elektrische portiersloten**

Geen vergrendeling bij open

deur: Activeert of deactiveert de portiervergrendelingsfunctie wanneer een portier openstaat.

Automatische portiervergrendeling: Activeert of deactiveert de automatische portiervergrendelingsfunctie na inschakelen van het contact.

Vertraagde deurvergrendeling: Activeert of deactiveert de vertraagde portiervergrendelingsfunctie. Deze functie vertraagt het werkelijke vergrendelen van de portieren tot alle portieren gesloten zijn.

- **Vergrendelen, ontgrendelen, starten op afstand**

Op afst. ontgrendelen lamp feedback: Activeert of deactiveert het alarmknipperlichtsignaal bij het ontgrendelen.

Melding vergrendeling op afstand: Wijzigt het type terugmelding bij het vergrendelen van de auto.

Portierontgrendeling op afstand: Wijzigt de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Opn. vergrendelen op afst. vergrendelen: Activeert of deactiveert

de automatische hervergrendeling na het ontgrendelen zonder de auto te openen.

Ruiten met afstandsbediening:

Activeert of deactiveert de werking van de elektrisch bediende ruiten met de handzender.

Passieve portierontgrendeling:

Wijzigt de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Passieve portiervergrendeling:

Activeert of deactiveert de passieve vergrendelingsfunctie. Met deze functie wordt de auto na enkele seconden automatisch vergrendeld als alle portieren zijn gesloten en een elektronische sleutel uit de auto is verwijderd.

Melding afstandsbed. nog in voertuig: Activeert of deactiveert de waarschuwingsgeluid wanneer de elektronische sleutel in de auto blijft.

Persoonlijke instellingen

8" Colour-Info-Display

Druk op , selecteer vervolgens het pictogram **INSTELLINGEN**.



In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen wijzigen:

Voertuig

- **Klimaat- en luchtkwaliteit**

Automatische ventilatorsnelheid: Verandert het niveau van het luchtdebiet van de klimaatregeling in het interieur in automatische modus.

Automatisch verwarmde stoelen: De stoelverwarming wordt automatisch geactiveerd.

Automatisch ontwasemen:

Ondersteunt het ontvochtigen van de voorruit door het automatisch selecteren van de vereiste instellingen en de automatische aircomodus.

Automatisch ontwasemen

achter: De achterrautverwarming wordt automatisch geactiveerd.

- **Bots- / detectiesystemen**

Waarschuwing botsing voor: De frontaanrijdingswaarschuwing wordt geactiveerd of gedeactiveerd.

Automatische voorbereiding

botsing: Activeert of deactiveert de automatische remwerking van de auto in geval van dreigend aanrijdingsgevaar. Het volgende is een optie: het systeem neemt de remregeling over, waarschuwt alleen via geluidssignalen of wordt geheel gedeactiveerd.

Parkeersensor: Activeert of deactiveert de ultrasoonparkeerhulp. Activering kan worden geselecteerd met of zonder de aanhangerkoppeling bevestigd.

"Vrij rijden"-aankondiging: Activeert of deactiveert de herinneringsfunctie van de adaptieve cruise control.

Waarschuwing dode hoek: Activeert of deactiveert het blinde hoeksysteem.

- **Comfort en gemak**

Automatisch oproepen

geheugen: Verandert de instellingen voor het oproepen van de opgeslagen instellingen voor de elektrische stoelverstelling.

Comfortuitstap bestuurdersstoel:

Activeert of deactiveert de uitstaphulp van de elektrische stoelverstelling.

Volume signaaltönen: Wijzigt het volume van geluidssignalen.

Personalisatie door bestuurder:

Activeert of deactiveert persoonlijke instellingen.

Ruitenwisper met regensensor:

Activeert of deactiveert automatisch wissen met regensensor.

Automatisch ruitenwissen in

achterraut: Activeert of deactiveert automatische inschakeling

achterrautwisper bij inschakelen achterrautversnelling.

- **Verlichting**

Voertuig vinden met lichtsignaal:

Activeert of deactiveert de instapverlichting.

Verlichting uit: Activeert of deactiveert de uitstapverlichting en wijzigt de duur ervan.

Verkeer links of rechts: Schakelt om tussen verlichting voor links- of rechtsrijdend verkeer.

Verstelbaar stadslicht: Verandert de instellingen van de functies voor de led-koplampen.

- **Deurvergrendeling**

Open deur niet vergrendelen:

Activeert of deactiveert de portiervergrendelingsfunctie wanneer een portier openstaat.

Automatisch deur vergrendelen:

Activeert of deactiveert de automatische portiervergrendelingsfunctie na inschakelen van het contact.

Vertraagde deurvergrendeling:

Activeert of deactiveert de

vertraagde portiervergrendelingsfunctie. Deze functie vertraagt het werkelijke vergrendelen van de portieren tot alle portieren gesloten zijn.

- **Afstand vergr, ontgr, starten**

Lichtsignaal ontgrendelen op afstand: Activeert of deactiveert het alarmknipperlichtsignaal bij het ontgrendelen.

Melding vergrendeling op

afstand: Wijzigt het type terugmelding bij het vergrendelen van de auto.

Ontgrendelen op afstand: Wijzigt de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Open deuren op afstand

vergrendelen: Activeert of deactiveert de automatische hervergrendeling na het ontgrendelen zonder de auto te openen.

Afstandsbediening ramen: Activeert of deactiveert de werking van de elektrisch bediende ruiten met de handzender.

Passieve portierontgrendeling:

Wijzigt de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Passieve vergrendeling: Activeert of deactiveert de passieve vergrendelingsfunctie. Met deze functie wordt de auto na enkele seconden automatisch vergrendeld als alle portieren zijn gesloten en een elektronische sleutel uit de auto is verwijderd.

Waarsch. afstandsbed. nog in auto: Activeert of deactiveert de waarschuwingsgeluid wanneer de elektronische sleutel in de auto blijft.

Telematicaservice

OnStar

OnStar is een persoonlijke connectiviteits- en servicehulp met een geïntegreerde Wi-Fi Hotspot. De OnStar-service is 24 uur per dag, 7 dagen per week beschikbaar.

Let op

OnStar is niet op alle markten verkrijgbaar. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Let op

Om OnStar beschikbaar en bedrijfsgeerd te kunnen laten zijn, hebt u een geldig OnStar-abonnement, een werkend elektrisch systeem van de auto, mobiele service en een GPS-satellietverbinding nodig.

U activeert de OnStar-services en stelt een account in door op  te drukken en met een adviseur te spreken.

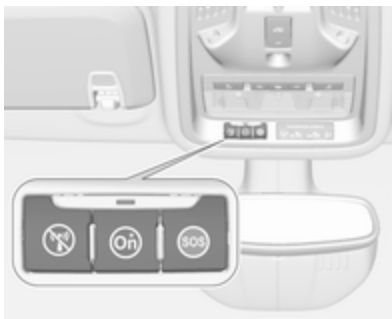
Afhankelijk van de uitrusting in de auto, zijn de volgende services beschikbaar:

- Noodhulpdiensten en ondersteuning bij pech onderweg
- Wi-Fi Hotspot
- Smartphone app
- Bediening op afstand, d.w.z. locatie van de auto, inschakeling van claxon en lichten, aansturing van centrale vergrendeling
- Hulp bij gestolen voertuig
- Voertuigdiagnose
- Bestemming downloaden

Let op

Na tien dagen zonder een contact-cyclus wordt de OnStar-module van de auto uitgeschakeld. Functies waarvoor een dataverbinding vereist is, zijn na het inschakelen van het contact weer beschikbaar.

OnStar knoppen



Privacyknop

Houd  ingedrukt tot u een bericht hoort om het doorgeven van de voertuiglocatie te activeren of deactiveren.

Druk op  om een oproep met een adviseur te beantwoorden of beëindigen.

Druk op  om de Wi-Fi-instellingen te openen.

Serviceknop

Druk op  om contact met een adviseur te leggen.

SOS knop

Druk op  om een noodoproep te plaatsen naar een speciaal opgeleide adviseur.

Status-LED

Groen: Het systeem is gereed met geactiveerd doorgeven van de voertuiglocatie.

Groen knipperend: Het systeem is bezig met een oproep.

Rood: Er is een probleem opgetreden.

Uit: Het systeem is gereed met gedeactiveerd doorgeven van de voertuiglocatie of het systeem staat in de stand-bymodus.

Rood/groen knipperend gedurende een korte periode: Het doorgeven van de voertuiglocatie is gedeactiveerd.

OnStar-services

Algemene services

Druk als u informatie nodig hebt, bijv. openingstijden, markante punten en bestemmingen of als u hulp nodig hebt bij bijv. pech onderweg, een

lekke band of een lege brandstoftank op  om contact met een adviseur te leggen.

Noodhulpdiensten

Druk in een noodsituatie op  om een adviseur te spreken. De adviseur neemt vervolgens contact op met de (nood)hulpdiensten en stuurt ze naar uw locatie.

Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners zijn geactiveerd, wordt er een automatische noodhulpoproep geplaatst. De adviseur wordt onmiddellijk met uw auto verbonden en gaat na of er hulp nodig is.

Wi-Fi Hotspot

De Wi-Fi Hotspot van de auto biedt verbinding met het internet met een maximale snelheid van 4G/LTE.

Let op

De functionaliteit voor Wi-Fi hotspots is niet voor alle markten verkrijgbaar.

Er kunnen maximaal zeven toestellen worden aangesloten.

Een mobiel toestel met de Wi-Fi Hotspot verbinden:

1. Druk op  en selecteer vervolgens de Wi-Fi-instellingen in het Info-Display. De getoonde instellingen zijn onder andere de naam van de Wi-Fi Hotspot (SSID), het wachtwoord en het verbindings-type.
2. Start een Wi-Fi-netwerkzoekopdracht via uw mobiele apparaat.
3. Selecteer de hotspot van uw auto (SSID) wanneer deze wordt aangegeven.
4. Voer uw wachtwoord in, wanneer u daarom wordt gevraagd.

Let op

Druk op  en spreek met een adviseur of log in bij uw account als u de SSID of het wachtwoord wilt wijzigen.

U kunt de functie Wi-Fi Hotspot uitschakelen door op  te drukken en een adviseur te spreken.

Smartphone-app

Met de myOpel smartphone app kunt u bepaalde autofuncties extern bedienen.

De volgende functies zijn beschikbaar:

- Auto vergrendelen of ontgrendelen.
- Claxonneren of lichten laten knipperen.
- Brandstofpeil, resterende levensduur motorolie en bandenspanning (alleen met het bandenspanningscontrolesysteem) controleren.
- Navigatiebestemming naar het apparaat sturen als er een ingebouwd navigatiesysteem is.
- Auto op een map lokaliseren.
- Wi-Fi-instellingen beheren.

Download voor het bedienen van deze functie de app van App Store® of Google Play™ Store.

Afstandsbediening

U kunt, indien gewenst, iedere willekeurige telefoon gebruiken om een adviseur te bellen. Deze kan dan vanaf zijn locatie specifieke autofuncties aansturen. U vindt het betreffende OnStar-telefoonnummer op de landspecifieke website.

De volgende functies zijn beschikbaar:

- Auto vergrendelen of ontgrendelen.
- Informatie over de voertuiglocatie doorgeven.
- Claxonneren of lichten laten knippen.

Hulp bij gestolen voertuig

Geef als de auto gestolen is de diefstal door aan de autoriteiten en vraag hulp van de OnStar-service Hulp bij gestolen voertuig. Neem telefonisch contact op met een adviseur. U vindt het betreffende OnStar-telefoonnummer op de landspecifieke website.

OnStar kan u helpen bij het zoeken naar en bergen van de auto.

Diefstalalarm

Als het diefstalalarmsysteem is geactiveerd, wordt er een bericht naar OnStar gestuurd. U ontvangt hierover een sms of e-mail.

Startblokkering

OnStar kan met externe signalen het starten van de auto blokkeren wanneer het contact is afgezet.

Diagnose op aanvraag

U kunt te allen tijde, bijvoorbeeld als de auto boordinformatie laat zien, op ⓘ te drukken om contact op te nemen met een adviseur. U kunt hem vragen een realtime diagnose uit te voeren om de oorzaak van het probleem na te gaan. Afhankelijk van de resultaten biedt de adviseur meer ondersteuning.

Diagnoserapport

De auto stuurt automatisch diagnosegegevens naar OnStar. U en uw garage ontvangen maandelijks per e-mail een rapport.

Let op

De werkplaatsmeldingsfunctie kan in uw account worden uitgeschakeld.

Het rapport bevat de status van de belangrijkste besturingssystemen van de auto, zoals de motor, transmissie, airbags, ABS, en andere grote systemen. Ook bevat het informatie over mogelijke onderhoudspunten en de bandenspanning (alleen als er een bandenspanningscontrolesysteem is).

U kunt meer details opvragen door op de link in de e-mail te klikken en u bij uw account aan te melden.

Bestemming downloaden

Een gewenste bestemming kan rechtstreeks naar het navigatiesysteem worden gedownload.

Druk op ⓘ om een adviseur te bellen en beschrijf de bestemming of het markante punt.

De adviseur kan elk adres en elke nuttige plaats opzoeken en deze naar het ingebouwde navigatiesysteem verzenden.

OnStar-instellingen

OnStar-PIN

U hebt een viercijferige PIN nodig voor toegang tot alle OnStar-services. U moet een eigen PIN invoeren wanneer u voor de eerste keer met een adviseur belt.

Druk op  om een adviseur te bellen en de PIN te veranderen.

Accountgegevens

Een OnStar-abonnee heeft een account waar alle gegevens in zijn opgeslagen. Druk op  en spreek met een adviseur of log in bij uw account als u accountinformatie wilt veranderen.

Als de OnStar-service voor een andere auto moet worden gebruikt, druk dan op  en vraag of de account op de nieuwe auto kan worden overgedragen.

Let op

Informeer OnStar onmiddellijk over de wijzigingen als de auto wordt afgevoerd, verkocht of anderszins overgedragen en beëindig de OnStar-service voor deze auto.

Voertuiglocatie

De voertuiglocatie wordt aan OnStar doorgegeven wanneer er een service wordt verzocht of getriggerd. Een bericht op het Info-Display geeft door dat deze informatie is verzonden.

Als u het doorgeven van de voertuiglocatie wilt activeren of deactiveren, drukt u op  tot u een audiobericht hoort.

Het deactiveren wordt aangegeven door het controlelampje dat korte tijd rood of groen knippert en iedere keer wanneer de auto wordt gestart.

Let op

Als het verzenden van de voertuiglocatie wordt gedeactiveerd, zijn sommige diensten niet meer beschikbaar.

Let op

OnStar wordt in een noodsituatie altijd geïnformeerd over de voertuiglocatie.

Ga naar het document met het privacybeleid in uw account.

Software-updates

OnStar kan op afstand software-updates uitvoeren, zonder dat zij u daarover van tevoren inlichten of om uw toestemming vragen. Deze updates verbeteren of behouden de veiligheid en beveiliging of de werking van uw voertuig.

Deze updates kunnen betrekking hebben op privacykwesties. Ga naar het document met het privacybeleid in uw account.

Verlichting

Rijverlichting	142
Lichtschakelaar	142
Automatische verlichting	143
Grootlicht	143
Lichtsignaal	143
Koplampverstelling	144
Koplampinstelling in het buitenland	144
Dagrijlicht	144
Led-koplampen	144
Alarmknipperlichten	148
Richtingaanwijzers	149
Mistlampen voor	149
Mistachterlicht	149
Parkeerlichten	150
Achteruitrijlichten	150
Beslagen lampglazen	150
Binnenverlichting	150
Regelbare instrumentenverlichting	150
Leeslampen	151
Verlichting zonneklep	151
Verlichtingsfuncties	152
Verlichting middenconsole	152
Instapverlichting	152

Uitstapverlichting	152
Ontlaadbeveiliging accu	153

Rijverlichting

Lichtschakelaar



Lichtschakelaar draaien:

AUTO : automatische verlichting
schakelt automatisch
tussen dagrijlicht en
koplamp

↔ : zijmarkeringslichten

≡D : dimlicht of grootlicht

Wanneer u het contact inschakelt, is
de automatische verlichting actief.

Controlelampje ↔ 119.

Achterlichten

De achterlichten branden samen met het dim-/grootlicht en de zijmarkeringslichten.

Automatische verlichting



Wanneer de automatische verlichting is ingeschakeld en de motor loopt, wordt er automatisch gewisseld tussen dagrijlicht en automatische verlichting afhankelijk van het omgevingslicht en de informatie afkomstig van het regensensorsysteem.

Wanneer de automatische verlichting is ingeschakeld en de motor loopt, wordt er afhankelijk van het omgevingslicht automatisch gewisseld tussen dagrijlicht en automatische verlichting.

Dagrijlicht ⇨ 144.

Automatische koplampinschakeling

Wanneer het omgevingslicht zwak is, worden de koplampen ingeschakeld.

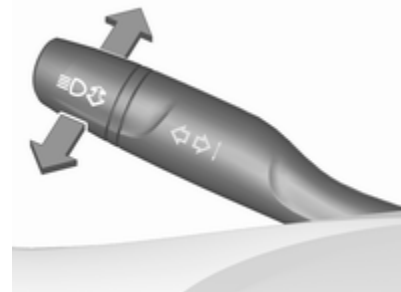
Bovendien worden de koplampen ingeschakeld als de ruitenwissers enkele slagen geactiveerd zijn.

Led-koplampen ⇨ 144

Tunneldetectie

Bij het inrijden van een tunnel worden de koplampen onmiddellijk ingeschakeld.

Grootlicht



Duw tegen de hendel om van dimlicht op grootlicht over te schakelen.

Trek aan de hendel om het grootlicht uit te schakelen.

Grootlichtassistentie ⇨ 144.

Lichtsignaal

Lichtsignaal activeren door de hendel naar u toe te trekken.

Als u aan de hendel trekt, schakelt u het grootlicht uit.

Led-koplampen ⇨ 144.

Koplampverstelling

Handmatige koplampverstelling



U kunt de lichtbundelhoogte aanpassen aan de belading om verblinding te voorkomen: draai het kartelwiel-tje  in de gewenste stand.

- 0 : zitplaatsen voorin bezet
- 1 : alle zitplaatsen bezet
- 2 : alle zitplaatsen bezet en bagage in de bagageruimte
- 3 : bestuurdersstoel bezet en bagage in de bagageruimte

Dynamische automatische koplampverstelling  144.

Koplampinstelling in het buitenland

Het asymmetrische dimlicht biedt meer zicht op de rand van de weg aan de passagierskant.

Stel bij het rijden in landen met linksrijdend verkeer de koplampen bij om tegenliggers niet te verblinden.

Auto's met halogeenkoplampen

De koplampen moeten niet worden afgesteld.

Auto's met LED-koplampen

De koplampen kunnen in het menu Persoonlijke instellingen via het Info-Display worden ingesteld voor rijden aan de andere kant van de weg.

Selecteer de relevante instelling in **Instellingen**,  **Voertuig**.

Info-Display  127.

Persoonlijke instellingen  131.

Elke keer wanneer het contact wordt aangezet, knippert  circa vier seconden ter herinnering.

Voor de deactivering volgt u dezelfde procedure als hierboven.  knippert niet wanneer de functie is gedeactiveerd.

Controlelamp   119.

Dagrijlicht

Het dagrijlicht maakt de auto overdag beter zichtbaar.

Het wordt bij daglicht automatisch ingeschakeld wanneer de motor draait.

Het systeem schakelt automatisch tussen dagrijlicht en koplampen, afhankelijk van het aanwezige licht. Automatische verlichting  143.

Led-koplampen

Het led-koplampensysteem omvat twee koplampen met verschillende leds, waarmee verschillende verlichtingsprogramma's kunnen worden aangestuurd.

De lichtverdeling en -intensiteit worden getriggerd op basis van de lichtomstandigheden, het wegdek en

de rijssituatie. De auto past de koplampen automatisch aan de situatie aan voor een optimale lichtverdeling voor de bestuurder.

Sommige functies van de led-koplampen kunnen vanuit het menu Persoonlijke instellingen worden gedeactiveerd en geactiveerd. Selecteer de betreffende instelling in **Instellingen**, ➤ **Voertuig** op het Info-Display. Persoonlijke instellingen ⇨ 131.

De grootlichtassistentie kan niet worden gedeactiveerd.

De volgende verlichtingsfuncties zijn beschikbaar als de lichtschakelaar in de stand **AUTO** of **ℰD** staat:

Stadslicht



Dit wordt automatisch geactiveerd bij een snelheid tot maximaal 55 km/u en in situaties met omgevingsverlichting.

De lichtverspreiding is breed en symmetrisch. Er is een speciaal lichtstraalpatroon ontworpen dat verblinding van andere weggebruikers voorkomt.

Verlichting landelijke gebieden



Dit wordt automatisch geactiveerd bij een snelheid boven ca. 55 km/u wanneer er in een landelijk gebied wordt gereden. De verlichting van de weg en de berm wordt verbeterd. Tegemoetkomend verkeer en voorliggers worden niet verblind.

Bochtverlichting



Er gaan, afhankelijk van de stuurhoek en de snelheid, extra leds branden die de verlichting van bochten verbeteren. Deze functie wordt geactiveerd bij snelheden tussen 40 km/u en 70 km/u en is afhankelijk van de stuurhoek.

Afbuigverlichting



Bij het afslaan gaan, afhankelijk van de stuurhoek en het knipperlichtsignaal, bepaalde leds branden die het wegdek in de rijrichting verlichten. Wordt geactiveerd tot een snelheid van 40 km/u.

Achteruitparkeerfunctie

Als hulp bij het parkeren, gaan beide afbuigverlichtingen en het achteruitrijlicht branden wanneer de koplampen zijn ingeschakeld en de achteruitversnelling wordt geselecteerd.

Deze blijven korte tijd branden nadat u de auto uit de achteruitversnelling hebt gezet of totdat u sneller dan 7 km/u vooruitrijdt.

Grootlichtassistentie

Met deze functie kan het grootlicht bij het rijden in het donker als hoofdverlichting werken.

De camera in de voorruit de lichten van tegemoetkomende voertuigen of voorliggers detecteert. Elke led aan de rechter- of linkerkant kan afhankelijk van de verkeerssituatie worden in- of uitgeschakeld. Dit geeft de beste lichtverdeling zonder dat andere weggebruikers worden verblind. De grootlichtassistentie blijft geactiveerd en schakelt het grootlicht aan en uit afhankelijk van de situatie. De laatste instelling van de grootlichtassistentie blijft gehandhaafd wanneer het contact weer wordt ingeschakeld.



De grootlichtassistentie omvat een speciale snelwegmodus. Wanneer u op de snelweg harder rijdt dan 115 km/u, wordt de lichtstraal smaller, zodat u tegemoetkomend verkeer niet verblindt. Wanneer u achter andere auto's aanrijdt of ze inhaalt, hebben deze bestuurders minder last van verblinding via de spiegel.

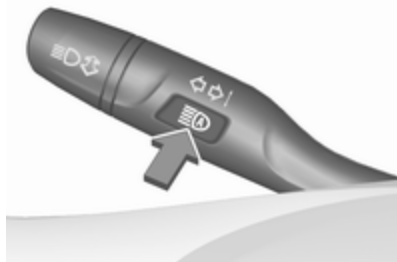
Inschakelen

Richtingaanwijzerhendel met of zonder MENU toets



U activeert de grootlichtassistentie door twee keer tegen de richtingaanwijzerhendel te duwen. Het grootlicht wordt automatisch ingeschakeld bij een snelheid boven 50 km/u. Het grootlicht wordt uitgeschakeld bij een snelheid onder 35 km/u, maar de grootlichtassistentie blijft geactiveerd.

Richtingaanwijzerhendel met toets



Activeer de grootlichtassistentie door een keer op  te drukken. Het grootlicht wordt automatisch ingeschakeld bij een snelheid boven 50 km/u. Het grootlicht wordt uitgeschakeld bij een snelheid onder 35 km/u, maar de grootlichtassistentie blijft geactiveerd.

Het groene controlelampje  brandt ononderbroken wanneer de grootlichtassistentie actief is; het blauwe lampje  brandt bij ingeschakeld grootlicht.

Controlelampje  119,  119.

Als u eenmaal op de richtingaanwijzerhendel drukt, wordt het grootlicht handmatig en zonder grootlichtassistentie ingeschakeld.

De grootlichtassistentie schakelt automatisch op dimlicht over wanneer:

- In stadsverkeer wordt gereden.
- De achteruitparkeerfunctie actief is.
- De mistlampen voor of achter zijn ingeschakeld.

Zodra er geen beperkingen meer worden herkend, schakelt het systeem het grootlicht weer in.

Uitschakelen

Richtingaanwijzerhendel met of zonder MENU toets

Als de grootlichtassistentie actief is en het grootlicht is ingeschakeld, schakelt u de grootlichtassistentie uit door een keer aan de richtingaanwijzerhendel te trekken.

Als de grootlichtassistentie actief is en het grootlicht is uitgeschakeld, schakelt u de grootlichtassistentie in door twee keer tegen de richtingaanwijzerhendel te duwen.

Ook als u twee keer tegen de richtingaanwijzerhendel duwt om het grootlicht handmatig te activeren, wordt de grootlichtassistentie gedeactiveerd.

Richtingaanwijzerhendel met toets

Als de grootlichtassistentie actief is en het grootlicht is ingeschakeld, schakelt u de grootlichtassistentie uit door eenmaal op  of eenmaal aan de richtingaanwijzerhendel te trekken.

Als de grootlichtassistentie actief en het grootlicht uitgeschakeld is, schakelt u de grootlichtassistentie uit door eenmaal op  te drukken.

Ook als u twee keer tegen de richtingaanwijzerhendel duwt om het grootlicht handmatig te activeren, wordt de grootlichtassistentie gedeactiveerd.

Lichtsignaal in combinatie met grootlichtassistentie

Als u een lichtsignaal geeft door een keer aan de richtingaanwijzerhendel te trekken, wordt de grootlichtassistentie niet gedeactiveerd wanneer het grootlicht uit is.

Als u een lichtsignaal geeft door een keer aan de richtingaanwijzerhendel te trekken, wordt de grootlichtassistentie gedeactiveerd wanneer het grootlicht aan is.

Dynamische automatische koplampverstelling

Om te voorkomen dat tegenliggers worden verblind, worden de koplampen automatisch versteld op basis van de hellingshoek, gemeten door de voor- en achteras, de versnelling of vertraging en de rijnsnelheid.

Koplampen bij rijden in het buitenland

➞ 144.

Storing in led-koplampstelsysteem

Wanneer het systeem een storing in het led-koplichtsysteem opmerkt, selecteert het een voorkeuze-instelling om te voorkomen dat tegenliggers worden verblind. U ziet een waarschuwing op het Driver Information Centre.

Alarmknipperlichten

Om in te schakelen  indrukken.



De illustraties tonen verschillende versies.

De alarmknipperlichten worden automatisch ingeschakeld wanneer de airbags bij een ongeval in werking treden.

Richtingaanwijzers



hendel omhoog : rechter richtingaanwijzer

hendel omlaag : linker richtingaanwijzer

Als de hendel voorbij het weerstandspunt wordt geduwd, blijft de richtingaanwijzer ingeschakeld. Bij het terugdraaien van het stuurwiel gaat de richtingaanwijzer automatisch uit.

Om driemaal te knipperen, bijv. om van rijstrook te wisselen, de hendel tot tegen het weerstandspunt duwen en loslaten.

Is er een aanhanger aangesloten, knippert de richtingaanwijzer zes keer en de toonfrequentie verandert wanneer u de hendel tot tegen het weerstandspunt duwt en vervolgens loslaat.

Voor langer richting aanwijzen de hendel tot tegen het weerstandspunt duwen en vasthouden.

Schakel de richtingaanwijzer handmatig uit door de hendel in de oorspronkelijke stand te zetten.

Mistlampen voor



Om in te schakelen **D** indrukken.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij het inschakelen van de mistlampen worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Mistachterlicht



Om in te schakelen **0** indrukken.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij inschakelen van het mistachterlicht worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Lichtschakelaar in stand **D**: mistachterlicht kan alleen in combinatie met voorste mistlampen worden ingeschakeld.

Het mistachterlicht is gedeactiveerd wanneer er een aanhanger of een stekker op het contact is aangesloten, bijv. wanneer een fietsdrager is geplaatst.

Parkeerlichten



Bij het parkeren kunnen de parkeerlichten aan één kant worden ingeschakeld:

1. Contact uitschakelen.
2. Richtingaanwijzerhendel volledig omhoog- (parkeerlichten rechts) of omlaaghalen (parkeerlichten links).

Bevestiging door een geluidssignaal en het bijbehorende controlelampje van de richtingaanwijzer.

Achteruitrijlichten

Het achteruitrijlicht gaat branden wanneer het contact aanstaat en de auto in de achteruitversnelling staat.

Beslagen lampglazen

De binnenkant van de lampenglazen kan bij koud en vochtig weer, bij hevige regen of na een wasbeurt korte tijd beslaan. De condens verdwijnt na korte tijd vanzelf, om dit te versnellen de verlichting inschakelen.

Binnenverlichting

Regelbare instrumentenverlichting



De helderheid van onderstaande verlichting kan in de stand **AUTO** worden afgesteld wanneer de lichtsensor merkt dat het donker is, of in de stand ☾ of ☼ .

- instrumentenverlichting
- Info-Display
- verlichte schakelaars en bedieningselementen

Draai aan het kartelwiel  en houd dit vast totdat de gewenste lichtsterkte is bereikt.

Binnenverlichting

De voorste en achterste interieurverlichting worden bij het in- en uitstappen vanzelf ingeschakeld en doven met enige vertraging.

Let op

Bij een ongeval waarbij de airbags geactiveerd worden gaat de vloerverlichting automatisch aan.

Voorste interieurverlichting



Bedien de wipschakelaar:

 : automatisch in- en uitschakelen

druk op  : aan

druk op  : uit

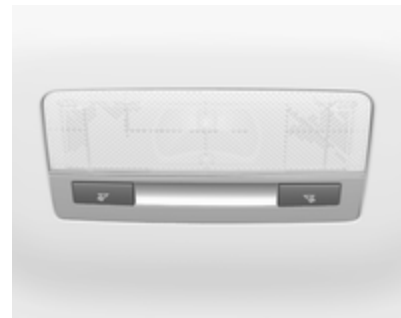
Achterste interieurverlichting

Brandt in combinatie met de voorste interieurverlichting, afhankelijk van de stand van de wipschakelaar.

Leeslampen



Werken door het indrukken van  en  in de instapverlichting.



Verlichting zonneklep

Brandt wanneer u het klepje opent.

Verlichtingsfuncties

Verlichting middenconsole

De spot in de interieurverlichting gaat aan wanneer de koplampen worden ingeschakeld.

Instapverlichting

Welkomstverlichting

De volgende verlichting wordt korte tijd ingeschakeld door de auto te ontgrendelen met de handzender:

- dimlicht of grootlicht
- achterlichten
- kentekenplaatverlichting
- instrumentenverlichting
- binnenverlichting

Sommige functies werken alleen als het buiten donker is om de auto gemakkelijker te kunnen vinden.

De verlichting wordt meteen uitgeschakeld zodra het contactslot wordt ingeschakeld. Wegrijden ⇨ 17.

Deze functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Selecteer de betreffende instelling in **Instellingen**, ➤ **Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 127.

Persoonlijke instellingen ⇨ 131.

U kunt de instellingen opslaan voor de gebruikte sleutel ⇨ 24.

De volgende verlichting gaat ook branden wanneer u het bestuurdersportier opent:

- verlichting van sommige schakelaars
- Bestuurdersinformatiecentrum
- portiervakverlichting

Uitstapverlichting

De volgende verlichting gaat branden wanneer u de sleutel uit het contactslot haalt:

- binnenverlichting
- instrumentenverlichting
- grondverlichting

Worden automatisch uitgeschakeld na een vertraging. Deze functie werkt alleen wanneer het donker is. De interieurverlichting wordt geactiveerd wanneer u in deze periode het bestuurdersportier opent.

Padverlichting

De koplampen, achterlichten en kentekenverlichting blijven een instelbare tijd branden wanneer u de auto verlaat.

Inschakelen



1. Schakel de ontsteking uit.
2. De contactsleutel verwijderen.

3. Open het bestuurdersportier.
4. Richtingaanwijzerhendel naar u toe trekken.
5. Sluit het bestuurdersportier.

Wordt het bestuurdersportier niet gesloten, dan gaat de verlichting na twee minuten uit.

De uitstapverlichting wordt meteen uitgeschakeld als u de richtingaanwijzerhendel naar u toe trekt, terwijl het bestuurdersportier geopend is.

Deze functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Selecteer de betreffende instelling in **Instellingen**, **Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 127.

Persoonlijke instellingen ⇨ 131.

U kunt de instellingen opslaan voor de gebruikte sleutel ⇨ 24.

Ontlaadbeveiliging accu

Oploadfunctie afgestemd op accu

Deze functie garandeert een maximale levensduur van de accu door een regelbaar vermogen en een optimale vermogensverdeling van de dynamo.

Om te voorkomen dat de accu onder het rijden leegraakt, worden de volgende systemen automatisch in twee fasen afgebouwd en ten slotte uitgeschakeld:

- hulpverwarming
- achterraut- en spiegelverwarming
- stoelverwarming
- aanjager

In de tweede fase ziet u op het Driver Information Center een bericht dat de activering van de ontlaadbeveiliging van de accu bevestigt.

Uitschakeling van de verlichting

Om te voorkomen dat de accu leegraakt terwijl de ontsteking is uitgeschakeld, wordt de binnenverlichting na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

Infotainmentsysteem

Inleiding

Algemene aanwijzingen

Het infotainmentsysteem biedt u eersteklas infotainment voor in uw auto.

Met de FM-, AM-, of DAB-radiofuncties kunt u op diverse favorietenpagina's een groot aantal zenders opslaan.

Daarnaast kunt u op de favorietenpagina's muzieknnummers, telefoonnummers, bestemmingen of geluidsinstellingen opslaan.

Met de cd-speler kunt u genieten van audio- en mp3/wma-cd's.

U kunt externe gegevensopslagapparaten als andere audiobronnen op het Infotainmentsysteem aansluiten; via een kabel of via Bluetooth®.

Het navigatiesysteem met dynamische routeplanning brengt u veilig naar uw bestemming en kan, desgewenst, files of andere knelpunten omzeilen.

Ook is het infotainmentsysteem uitgevoerd met een Telefoonportaal waarmee u uw mobiele telefoon comfortabel in de auto kunt gebruiken.

Met de telefoonweergavefunctie kunt u specifieke applicaties op uw smartphone via het infotainmentsysteem bedienen.

Via de shop app kunt u meer apps naar het Infotainmentsysteem downloaden.

Als optie kan het infotainmentsysteem worden gebruikt met de bedieningselementen op het stuurwiel of via het spraakherkenningsysteem.

Door het goed doordachte design van de bedieningselementen, het aanraakscherm en de heldere displays kunt u het systeem gemakkelijk en intuïtief bedienen.

Let op

Deze handleiding beschrijft alle voor de diverse Infotainmentsystemen beschikbare opties en functies. Bepaalde beschrijvingen, zoals die voor display- en menufuncties, gelden vanwege de modelvariant,

landspecifieke uitvoeringen, speciale uitrusting en toebehoren wellicht niet voor uw auto.

Belangrijke informatie over de bediening en de verkeersveiligheid

⚠ Waarschuwing

Rijd altijd veilig wanneer u het infotainment-systeem gebruikt.

Stop bij twijfel de auto voordat u het infotainment-systeem bedient.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van het navigatiesysteem vrijwaart de bestuurder niet van zijn verantwoordelijkheid correct en oplettend aan het verkeer deel te nemen. De overeenkomstige verkeersregels moeten zonder uitzondering in acht worden genomen.

Voer alleen iets in (bijv. een adres) terwijl de auto stilstaat.

Wanneer de routebegeleiding tegen de verkeersregels ingaat, moet u altijd de verkeersregels volgen.

⚠ Waarschuwing

In sommige gebieden zijn eenrichtingsstraten en andere wegen en inritten (bijv. voetgangerszones) waar u niet mag inrijden niet op de kaart aangegeven. In dergelijke gebieden geeft het infotainment-systeem mogelijk een waarschuwing die geaccepteerd moet worden. Hier moet u in het bijzonder letten op eenrichtingsstraten, wegen en inritten waar u niet mag inrijden.

Radio-ontvangst

Tijdens de radio-ontvangst kan gesis, geruis, signaalvervalsing of signaal-uitval optreden door:

- wijzigingen in de afstand tot de zender
- ontvangst van meerdere signalen tegelijk door reflecties
- obstakels

Antidiefstalfunctie

Het infotainmentsysteem is voorzien van een elektronisch beveiligingssysteem dat het systeem tegen diefstal beveiligd.

De beveiliging houdt in dat het infotainmentsysteem alleen in uw auto werkt en daarom voor een eventuele dief waardeloos is.

Overzicht bedieningselementen

Middendisplay met knoppen



1 161

Indien uitgeschakeld: kort
indrukken: inschakelen

Indien ingeschakeld: kort
indrukken: systeem
onderdrukken; lang
indrukken: uitschakelen

Draaien: volume aanpassen

2 Display / aanraakscherm**3** Informatie over de OnStar-
module met Wi-Fi-
connectiviteit en over de
hotspotverbinding met een
ander apparaat**4** **MEDIA** 161

Druk op: cd-speler of
extern apparaat activeren

5

Radio: kort indrukken:
naar volgende zender;
lang indrukken: omhoog
zoeken 180

Cd-speler/externe
apparatuur: kort
indrukken: naar volgende
nummer; lang indrukken:
snel vooruit 185

6 **HOME**

Indrukken: startscherm
weergeven

7 **MENU**

Draaien: schermtoetsen of
menuopties selecteren;
door een lijst met
menuopties bladeren;
instelwaarde wijzigen

Drukken: een
gemarkeerde schermtoets
of menuoptie selecteren/
activeren; instelwaarde
bevestigen; naar andere
insteloptie omschakelen;
toepassingsspecifiek
submenu openen (indien
beschikbaar)

8 **BACK**

Druk op: terug naar vorig
scherm/menu

9 <<

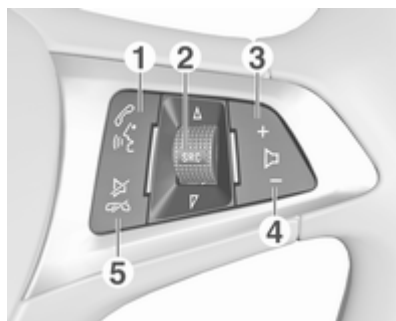
Radio: kort indrukken:
naar vorige zender; lang
indrukken: omlaag zoeken .. 180

Cd-speler/externe
apparatuur: kort
indrukken: naar vorige
nummer; lang indrukken:
snel achteruit 185

10 RADIO 180

Druk op: radio activeren of
golfband wijzigen

Stuurbedieningsknoppen (type 1)



1

Kort indrukken: open
OnStar-menu mits geen
telefoon verbonden 161

of telefoongesprek
aannemen 217

of laatste nummer in
oproeplijst bellen wanneer
telefoonmenu wordt
weergegeven 220

of wisselen tussen
gesprekken als
gesprekken in de wacht
staan 220

Lang indrukken:
spraakherkenning
activeren 212

2 SRC (bron) 161

Indrukken: audiobron
selecteren 161

Omhoog/omlaag draaien:
volgende/vorige
voorkeurszender
selecteren als de radio
actief is 180

of volgende/vorige
nummer/hoofdstuk/
afbeelding selecteren
wanneer externe
apparaten actief zijn 188

of volgende/vorige nummer in oproeplijst selecteren als de telefoonportal actief en de oproeplijst geopend is 220

Omhoog/omlaag draaien en vasthouden: snel door de items in de oproeplijst bladeren 220

3 +

Indrukken: harder zetten

4 -

Indrukken: zachter zetten

5 

Indrukken: gesprek beëindigen/weigeren 220
of spraakherkenning uitschakelen 212

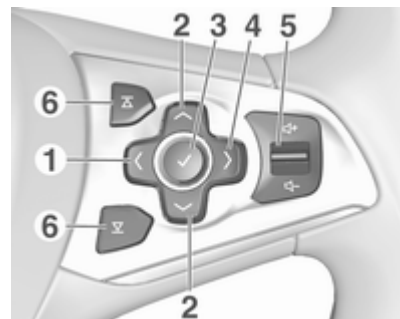
of mutefunctie activeren/deactiveren 161

Stuurbedieningsknoppen (type 2)



Op het Driver Information Center verschijnen de informatie en menu's ten behoeve van de infotainment.

De menu's in het Driver Information Center worden bediend met de knoppen rechts op het stuur (zie hieronder).



1 <

Drukken: menu voor selectie toepassing weergeven; terugkeren naar bovenliggend menuniveau op het Driver Information Center

2 ∇ / ▲

Kort indrukken: menuopties op het Driver Information Center selecteren

Lang indrukken: snel door een lange contactenlijst bladeren op het Driver Information Center

3 ✓

Drukken: selectie op het Driver Information Center bevestigen

4 >

Drukken: toepassingsspecifiek hoofdmenu op het Driver Information Center weergeven

5 🔊 / 🔇 161

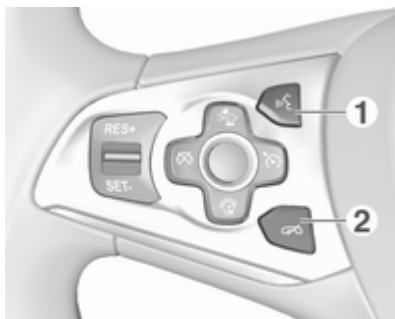
Druk op omhoog: volume harder zetten

Druk op omlaag: volume zachter zetten

6 ⏮ / ⏭

Radio: volgende/vorige favoriet selecteren op het Driver Information Center 167

Media: volgende/vorige track selecteren op het Driver Information Center 188



1 📞

Kort indrukken:
telefoongesprek aannemen 220

of actieve spraakherkenning 212

of onderbreek een instructie en spreek direct ... 212

of open OnStar-menu mits geen telefoon verbonden 161

Lang indrukken: spraakdoorschakeling activeren (indien ondersteund door de telefoon) 212

2 🗑

Indrukken: gesprek beëindigen/weigeren 220

of spraakherkenning uitschakelen 212

of mutefunctie activeren/deactiveren 161

Raadpleeg de Gebruikershandleiding voor een beschrijving van alle overige knoppen.

Gebruik

Het infotainmentsysteem aan-/uitzetten

Druk kortstondig op . Na het inschakelen wordt de laatst geselecteerde Infotainmentbron actief.

Automatisch uitschakelen

Als het infotainmentsysteem wordt ingeschakeld met  terwijl het contact is uitgeschakeld, schakelt het na 10 minuten automatisch weer uit.

Volume instellen

Draai .

De actuele instelling verschijnt op het display.

Bij het inschakelen van het infotainmentsysteem wordt automatisch het laatst geselecteerde volume ingesteld, mits dit het maximale inschakelvolumen niet overschrijdt  176.

Automatisch volume

Is Autovolume geactiveerd  176, dan wordt het volume automatisch gecompenseerd voor het geluid van het wegdek of de wind.

Mute

Druk kort op  voor het dempen van de audiobronnen.

Om het dempen weer te annuleren: draai aan of druk kort op .

Bedieningsstanden

Radio

Druk herhaaldelijk op **RADIO** om het hoofdmenu van de radio te activeren of tussen de verschillende golfbanden te wisselen.

Voor een gedetailleerde beschrijving van de radiofuncties  180.

Cd-speler

Druk herhaaldelijk op **MEDIA** om de cd-speler te activeren.

Voor een gedetailleerde beschrijving van de functies van de cd-speler  184.

Externe apparaten

Druk meerdere malen op **MEDIA** om de afspeelmodus van een verbonden extern apparaat te activeren.

Voor een gedetailleerde beschrijving over het aansluiten en bedienen van externe apparaten  187.

Navigatie

Druk op **HOME** om het startscherm weer te geven.

Selecteer **NAV** om de navigatiekaart weer te geven voor het gebied rondom de huidige locatie.

Voor een gedetailleerde beschrijving van de navigatiefuncties  192.

Telefoon

Voordat u de telefoonportal kunt gebruiken, moet een verbinding tot stand worden gebracht tussen het infotainmentsysteem en de mobiele telefoon.

Voor een gedetailleerde beschrijving van het opzetten en het tot stand brengen van een Bluetooth-verbinding tussen het infotainmentsysteem en een mobiele telefoon  217.

Als de mobiele telefoon is verbonden, druk dan op **HOME** en selecteer **TELEFOON** om het hoofdmenu van de telefoonportal weer te geven.

Voor een gedetailleerde beschrijving van de werking van de mobiele telefoon via het infotainmentsysteem ⇨ 220.

Telefoonweergave

Maak verbinding met uw smartphone om specifieke apps van uw smartphone op het Infotainmentsysteem weer te geven.

Druk op **HOME** en selecteer vervolgens **PROJECTIE** om de weergavefunctie te starten.

Afhankelijk van de smartphone die is verbonden, verschijnt er een hoofdmenu met verschillende apps die u kunt selecteren.

Voor een gedetailleerde beschrijving ⇨ 190.

App shop

Selecteer om nog meer apps naar het Infotainmentsysteem te downloaden **SHOP**.

Voor een gedetailleerde beschrijving ⇨ 190.

OnStar

Select **OnStar** om een menu met de OnStar Wi-Fi-instellingen te openen.

Zie de Gebruikershandleiding voor een gedetailleerde beschrijving.

Basisbediening

Het middendisplay heeft een aanraakgevoelig oppervlak dat directe interactie met het scherm mogelijk maakt.

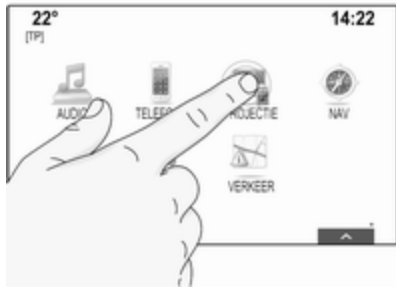
↩ schermtoets

Selecteer ↩ om naar het naasthogere menuniveau te gaan.

Schermttoets Exit

Selecteer **Uit** om het momenteel actieve menu af te sluiten.

Een schermtoets of menuoptie selecteren of activeren



Druk op een schermtoets of menu-optie.

De betreffende systeemfunctie wordt geactiveerd, er verschijnt een bericht of een submenu met verdere opties.

Let op

In de volgende hoofdstukken worden de stappen voor het selecteren en activeren van een schermtoets of een menuoptie via het aanraakscherm beschreven als "...selecteer <naam van toets>/<naam van optie>".

Items verplaatsen



Druk op de items die u wilt verplaatsen en houd ze ingedrukt tot de pictogrammen rood worden omkaderd. Verplaats uw vinger naar de gewenste locatie en laat het element los.

Let op

Oefen een gelijkmatige druk uit en beweeg uw vinger met een constante snelheid.

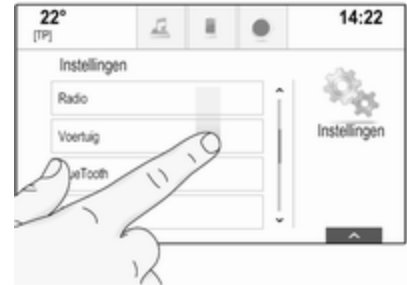
Alle andere opties worden opnieuw ingedeeld.

Druk op **HOME** op het bedieningspaneel om de bewerkingsmodus af te sluiten.

Let op

In volgende hoofdstukken worden de stappen voor het verplaatsen van een schirmelement via het aanraakscherm beschreven als "...sleep het...pictogram naar..." of "...sleep de...menuoptie naar...".

Door lijsten scrollen



Als er meer items zijn dan er op het scherm kunnen worden weergegeven, dan moet u door de lijst bladeren.

Om door een lijst met menuopties te bladeren, kunt u:

- Het scherm op een willekeurige plek aanraken en dit naar boven of onder slepen.

Let op

Oefen een gelijkmatige druk uit en beweeg uw vinger met een constante snelheid.

- Druk op ∇ of Δ aan de boven- of onderzijde van de schuifbalk.
- Beweeg de schuifbalk omhoog en omlaag met uw vinger.
- In alfabetisch geordende lijsten drukt u in het verticale toetsenbord op de gewenste letter. De lijst verspringt naar de betreffende locatie binnen de lijst.

Druk op de titel van de lijst om terug te keren naar het begin.

Let op

In de volgende hoofdstukken worden de stappen voor het bladeren naar een optie uit de lijst via het aanraakscherm beschreven als "...blader naar <naam van optie>".

Bediening van het menu**Startscherm**

Het startscherm wordt op het midden-display weergegeven.

Alle geïnstalleerde toepassingen kunnen vanuit het startscherm worden benaderd.

Sleep het pictogram dat u wilt verplaatsen naar zijn nieuwe locatie om het startscherm aan te passen aan uw wensen. Laat het pictogram los om het op de gewenste positie neer te zetten. Druk op **HOME** op het bedieningspaneel om de bewerkingsmodus af te sluiten.

Let op

Als er nog een tweede beginpagina is, kunnen de pictogrammen op beide pagina's staan. Sleep het pictogram naar de rechterzijde van het display om naar de volgende pagina te bladeren.

Toepassingsbalk

De toepassingsbalk bevindt zich middenboven op het scherm en kan vanuit alle hoofdmenu's worden benaderd.

De toepassingsbalk kan drie tot vijf toepassingspictogrammen bevatten.

Sommige toepassingspictogrammen veranderen afhankelijk van de actuele situatie, bijv. om aan te geven dat u een telefoongesprek hebt gemist.

U kunt de toepassingsbalk aanpassen aan uw wensen door items in en uit het gebied van de toepassingsbalk te verplaatsen.

Interactieve selectiebalk

De interactieve selectiebalk bevindt zich onderin het scherm en kan vanuit alle hoofdmenu's worden benaderd.



Via de interactieve selectiebalk kunt u de verschillende weergaven binnen dezelfde toepassing wijzigen of toepassingsspecifieke acties uitvoeren, bijv. het starten van een spraakherkenningssessie.

Selecteer  onderaan het scherm om de interactieve selectiebalk weer te geven wanneer u deze niet op het display ziet.

Meldingen

Bij een systeemgebeurtenis, vóór het uitvoeren van een systeemfunctie of na een signaal van buitenaf, bijv. een ontvangen telefoongesprek, kan er een melding verschijnen.

Seleerteer een van de beschikbare opties.

De meeste boodschappen die worden genegeerd, verdwijnen na enige tijd vanzelf. Waarschuwingen die niet automatisch verdwijnen, blijven op het scherm staan tot ze worden bevestigd of er geen aanleiding meer voor is.

Toetsenborden

Toetsenbord

Alfabetisch toetsenbord:



Toetsenbord symbolen:



De weergave van het toetsenbord-menu is afhankelijk van de actieve toepassing of functie.

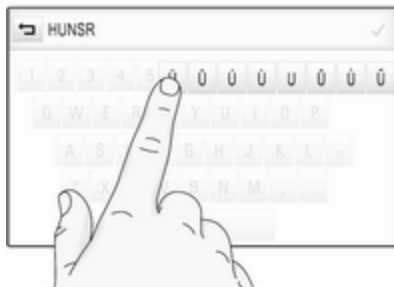
Selecteer **Sym** om naar het toetsenbord met symbolen te gaan.

Selecteer **ABC** om naar het alfabetische toetsenbord te gaan.

Invoeren van lettertekens

Druk op de betreffende schermtoets om een letterteken in te voeren. Als u de toets loslaat, wordt het teken ingevoerd.

Houd de lettertekentoets ingedrukt om gerelateerde letters in een pop-upmenu te bekijken. Laat deze los en selecteer vervolgens de gewenste letter.



Selecteer de betreffende schermtoets om uw invoer te bevestigen.

Autoinvoerfunctie

Is een reeks letters eenmaal ingevoerd, dan wordt deze door het systeem opgeslagen en kan deze door met autoinvoerfunctie opnieuw worden opgeroepen.

Zodra het eerste letterteken (letter of cijfer) is ingevoerd, wordt de autoinvoerfunctie geactiveerd. Elk volgende

letterteken wordt tijdens het vergelijkingsproces overwogen, zodat de lijst met autoinvoermatches zo kort mogelijk blijft.

Selecteer **✓** naast de ingevoerde lettertekens om een lijst met alle autoinvoermatches weer te geven.

Let op

Boven de schermtoets **✓** verschijnt het aantal beschikbare opties. Dit wordt aangepast aan het aantal gevonden treffers.

Kies het betreffende item uit de lijst. Het toetsenbord verschijnt opnieuw met de betreffende lijstoptie in het invoerveld.

Tekst bewerken

Plaats de cursor door op de betreffende positie in de tekst te drukken. Voer uw wijzigingen door.

Selecteer afhankelijk van de toepassing **X** om een ingevoerd letterteken te wissen. Houd **X** ingedrukt om alle lettertekens te wissen.

Selecteer de bevestigingstoets om de invoer te bevestigen.

Hoofd- en kleine letters

In de meeste gevallen is het slechts mogelijk om hoofdletters in te voeren.

Als herkenning van hoofdletters en kleine letters aanwezig is, verschijnt er een extra **Shift**-schermtaets.

Selecteer **Shift** om de shift-functie te activeren en één hoofdletter in te voeren.

Deze functie wordt automatisch gedeactiveerd nadat er een letter is ingevoerd.

Toetsenblok

Moet er alleen een cijfer of een pincode worden ingevoerd, dan verschijnt er een toetsenblok. De weergave van het toetsenblokmenu is afhankelijk van de actieve toepassing of functie.



Zie de bovenstaande tekst voor een gedetailleerde beschrijving over het invoeren van lettertekens en het wijzigen van ingevoerde tekst.

Favorieten

U kunt uiteenlopende informatie als favorieten opslaan, bijv.:

- radiozenders
- muzieknnummers
- albums of artiesten
- telefoonnummers
- bestemmingen en routes
- Nuttige plaatsen
- contactgegevens

- tooninstellingen
- startschermtaepassingen



Er zijn 60 posities voor favorieten beschikbaar. Deze worden weergegeven in rijen van vijf.

U kunt ze weergeven in één rij of met drie rijen naast elkaar.

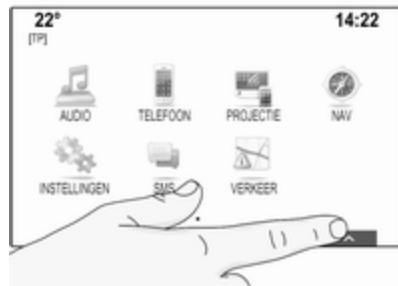
Is een favoriete positie gevuld, dan kunt u met de favorieten-schermtaets de labeltekst van de betreffende favoriet weergeven. Is een positie leeg, dan wordt het positienummer van de favoriete locatie (1 tot 60) aangegeven.

Favorieten weergeven

De favorietenlijst is vanuit alle menu's toegankelijk.

Om één rij favorieten weer te geven als er onderaan het scherm geen interactieve selectiebalk staat:

Selecteer .



Om één rij favorieten weer te geven als er een interactieve selectiebalk op het scherm staat:

Raak de interactieve selectiebalk aan en beweeg met uw vinger naar boven tot er één rij favorieten wordt getoond.

Let op

Oefen een gelijkmatige druk uit en beweeg uw vinger met een constante snelheid.



Sleep de favorietenlijst verder omhoog om drie rijen favorieten weer te geven.

Door de favorietenpagina's bladeren

De favorietenpagina kan als enkele rij of als drie rijen worden weergegeven. Raak het aanraakscherm op een willekeurige plek aan en sleep naar links of naar rechts om door de favorietenpagina's te bladeren.

De vorige of volgende favorietenpagina wordt nu weergegeven.

Let op

Oefen een gelijkmatige druk uit en beweeg uw vinger met een constante snelheid.

Komt u bij het begin of het eind van de favorietenpagina, dan klappt de hele lijst in.

Let op

Onderin het scherm ziet u hoeveel favorietenpagina's er toegankelijk zijn en welke pagina er momenteel wordt weergegeven. Het aantal markeringen wordt aangepast aan de gekozen weergave (meer pagina's bij weergave in 1 rij, minder pagina's bij 3 rijen).

Favorieten opslaan

U kunt favorieten opslaan vanuit het startscherm, de audiomodus, de navigatiemodus of de telefoonmodus.

Geef de favorietenlijst weer en blader naar de gewenste favorietenpagina.

Houd de betreffende favorieten-schermtaak ingedrukt.

Als er maar één item op het scherm is dat kan worden opgeslagen, dan hoort u een pieptoon. Het item wordt dan onder de betreffende schermtoets opgeslagen.

Staan er meerdere items op het scherm die kunnen worden opgeslagen, dan wordt de favorietenpagina geminimaliseerd en verschijnt het vorige menu opnieuw. Selecteer de informatie die u als favoriet wilt opslaan. Er klinkt een pieptoon en het item wordt onder de betreffende schermtoets opgeslagen.

Hieronder volgen een aantal voorbeelden voor het opslaan van favorieten.

Voorbeeld: Radiozender

Druk herhaaldelijk op **RADIO** om de radiofunctie en het de gewenste golfband te activeren.

Ga naar de zender die u als favoriet wilt opslaan ⇨ 180.

Geef de favorietenlijst weer en blader naar de betreffende favorietenpagina om deze zender als favoriet op te slaan.

Houd de betreffende favorieten-schermttoets ingedrukt totdat er een pieptoon klinkt. De zender wordt als favoriet opgeslagen.

Voorbeeld: Album

Druk herhaaldelijk op **MEDIA** en selecteer de gewenste audiobron.

Selecteer **BLADEREN** om het zoekmenu te activeren en selecteer vervolgens **ALBUMS** ⇨ 188.

Geef de favorietenlijst weer en blader naar de betreffende favorietenpagina om een van de albums als favoriet op te slaan.

Houd de betreffende favorieten-schermttoets ingedrukt. De favorietenpagina wordt geminimaliseerd en de albumlijst wordt opnieuw weergegeven.

Selecteer het album dat u als favoriet wilt opslaan. Het geselecteerde album wordt als favoriet opgeslagen.

Voorbeeld: Bestemming

Druk op **HOME** om het startscherm weer te geven en selecteer vervolgens **NAV**.

Selecteer **BESTEMM.**, selecteer **RECENT** op de interactieve selectiebalk en druk vervolgens op de gewenste bestemming in de lijst ⇨ 200.

Geef de favorietenlijst weer en blader naar de betreffende favorietenpagina om dit adres als favoriet op te slaan.

Houd de betreffende favorieten-schermttoets ingedrukt. Het adres wordt als favoriet opgeslagen.

Voorbeeld: Telefoonnummer

Druk op **HOME** om het startscherm weer te geven en selecteer vervolgens **TELEFOON**.

Selecteer **TOETSENBORD** en voer het gewenste nummer in ⇨ 220.

Geef de favorietenlijst weer en blader naar de betreffende favorietenpagina om het nummer als favoriet op te slaan.

Houd de betreffende favorieten-schermttoets ingedrukt. Het nummer wordt als favoriet opgeslagen.

Favorieten opvragen

Geef een favorietenpagina weer (zie hierboven) en blader naar de gewenste favorietenpagina (indien nodig).

Let op

Niet-beschikbare favorieten zijn uitgegrijsd.

Selecteer de betreffende favorieten-schermttoets. Afhankelijk van het geselecteerde type favoriet, wordt er een radiozender aangezet, een nummer afgespeeld, een telefoon-nummer gebeld, een route berekend of een toepassing gestart.

Let op

De huidige favoriet wordt gemarkeerd.

Gebruik de afstandsbediening rechts op het stuur

Druk herhaaldelijk op **↶** of **↷** om de gewenste audiofavorieten te selecteren.

Of druk op **<** om het groepsmenu voor toepassingsselectie weer te geven. Selecteer **Audio** en vervolgens **Favorieten**. Kies de gewenste favoriet.

Favorieten bewerken

Selecteer achtereenvolgens **INSTELLINGEN** op het startscherm, **Radio** en **Favorieten beheren**. Er verschijnt een favorietenlijst (drie rijen) met de bewerkingsopties in de interactieve selectiebalk.



Naam van favorieten wijzigen

Blader naar de betreffende favorietenpagina.

Selecteer de favoriet die u wilt bewerken.

Selecteer **HERNOEMEN**.

Er verschijnt een toetsenbord met de huidige labeltekst van de favoriet in het invoerveld en in het label-preview vlak.

Voer de nieuwe labeltekst in en selecteer **Opslaan**. U gaat nu terug naar de favorietenpagina.

Selecteer **^** onderin het scherm om de interactieve selectiebalk weer te geven en selecteer vervolgens **GEREED** om naar het instellingen-menu terug te keren.

Favorieten wissen

Blader naar de betreffende favorietenpagina.

Selecteer de favoriet die u wilt wissen.

Selecteer **WISSEN**. De favoriet en alle hiermee verbonden data wordt gewist.

Selecteer **GEREED** om terug te keren naar het instellingenmenu.

Favorieten verplaatsen

Blader naar de betreffende favorietenpagina.

Sleep de te verplaatsen favoriet naar de nieuwe positie.

Om een favoriet te verplaatsen naar een positie die momenteel niet zichtbaar is, sleept u deze naar de <- of >-symbolen bovenaan de favorietenpagina. U kunt nu in de lijst bladeren. Om het bladeren te stoppen, navigeert u terug naar de favorietenpagina.

Selecteer **GEREED** om de actie te bevestigen en terug te keren naar het instellingenmenu.

Bepalen hoeveel favorieten er worden getoond

Druk op **HOME** en selecteer vervolgens **INSTELLINGEN**. Selecteer **Radio** en vervolgens **Aantal weergegeven favorieten**.



Activeer het aantal favorieten dat u wilt weergeven.

Let op

Overschrijdt het aantal opgeslagen favorieten het aantal favorieten dat in het instellingenmenu is ingesteld, dan worden extra opgeslagen favorieten niet gewist, maar worden deze niet weergegeven. U kunt ze heractiveren door het aantal weer te geven favorieten te verhogen.

Contacten

Vanuit het infotainmentsysteem kunnen er twee verschillende typen contactenlijsten worden geopend:

- contactenlijsten die vanaf Bluetooth-apparaten of externe bronnen zijn gedownload
- contactenlijst voertuig

Let op

Er kunnen maximaal 1000 contacten in de voertuigcontactenlijst worden opgeslagen. Er is geen limiet aan het aantal gedownloade contactlijsten.

De contactenlijst die de eerste keer wordt getoond, is afhankelijk van de actieve toepassing en de aangesloten apparaten.

De bron wijzigen

Druk op **HOME**, activeer de telefoon- of navigatietoepassing en selecteer vervolgens **CONTACTEN** op de interactieve selectiebalk om een contactenlijst weer te geven.

Selecteer **Contactlijst wijzigen** aan de rechterzijde van het scherm. Er verschijnt een lijst met alle beschikbare bronnen voor contactpersonen. De actieve contactenlijst wordt gemarkeerd met ✓.



Selecteer de gewenste contactenlijst. De gewenste lijst wordt getoond.

Let op

Het systeem onthoudt welke lijst er binnen een toepassing is gekozen. Als de contactenlijst vanuit deze toepassing opnieuw wordt geopend, dan wordt de eerder geselecteerde lijst opnieuw weergegeven.

De contactenlijst gebruiken

Druk op **HOME**, activeer de telefoon- of navigatietoepassing en selecteer vervolgens **CONTACTEN** op de inter-actieve selectiebalk om een contactenlijst weer te geven.

Navigatietoepassing:



Telefoontoepassing:



Selecteer een van de items in de lijst om de contactgegevens weer te geven.

De contactgegevens kunnen bestaan uit:

- voor- en achternaam
- diverse telefoonnummers
- diverse e-mailadressen
- diverse adressen (bijv. werk en thuis)
- in de contactenlijst van het voertuig: categorie-invoer

- in de contactenlijst van het voertuig: veld notities
- voor POI-vermeldingen: informatie over openingstijden, menu (bijv. restaurant), prijzen enz.

Let op

De rangschikking van de gegevens is afhankelijk van de actieve toepassing. In de telefoontoepassing worden bijvoorbeeld de telefoonnummers als eerste weergegeven.

Selecteer de gewenste vermelding.

Contactpersonen toevoegen

Open de betreffende toepassing om informatie uit de toepassingsmenu's aan de contactenlijst van het voertuig toe te voegen.

Navigatietoepassing: Selecteer of voer een bestemming in ⇨ 200. Het scherm met de bestemmingsdetails wordt weergegeven. Selecteer **Opslaan**. Er verschijnt een menu.

Telefoontoepassing: Selecteer **RECENT**. Selecteer + naast het telefoonnummer dat u aan de contactenlijst wilt toevoegen. Er verschijnt een menu.



Selecteer een van de opties.

Nieuw contact aanmaken

Er wordt een datacategorie-selectiemenu weergegeven.

Selecteer de betreffende datacategorie voor de informatie die u wilt opslaan, bijv. werkadres of mobiele telefoon. Het scherm met de contactdetails wordt weergegeven.

Let op

De gegevenscategorieën in het nieuwe menu corresponderen met de informatie die u wilt opslaan, bv. als de informatie een adres betreft, dan zijn er in de lijst alleen adrestypen beschikbaar.

Voltooi de invoer en selecteer **Opslaan** om de contactgegevens op te slaan.

Voeg toe aan bestaand contact

De contactenlijst van het voertuig wordt getoond. Kies het gewenste contact.

Het scherm contactgegevens wordt getoond met de nieuwe informatie rechts op het scherm.

Selecteer de betreffende datacategorie voor de informatie die u wilt opslaan, bijv. werkadres of mobiele telefoon.

Kiest u een bestaande gegevenscategorie, dan wordt de bestaande informatie overschreven.

Selecteer **Opslaan** om de nieuwe informatie op te slaan.

Contacten bewerken

Open de contactenlijst van het voertuig om een contactpersoon te bewerken. Selecteer de gewenste contactpersoon in de contactenlijst van het voertuig.

Selecteer **Contact bewerken** aan de rechterzijde van het scherm.



Het bewerkingsscherm wordt weer-gegeven.

Informatie wijzigen

Selecteer het veld dat u wilt aanpas-sen. Afhankelijk van het geselecteerde veld, verschijnt er een toetsenbord of toetsenblok.

Voer de wijzigingen in ⇨ 165.

Selecteer **Opslaan** op het scherm contactdetails om uw wijzigingen te bewaren.

Informatie toevoegen

Selecteer het veld waaraan u extra informatie wilt toevoegen.

Wilt u een nieuw veld voor een al bestaande gegevenscategorie aanmaken, bijv. voor een tweede mobiele telefoonnummer, selecteer dan + in het betreffende gegevens-veld.

Let op

De schermtoets + wordt alleen weergegeven als het mogelijk is om meer informatie aan de datacatego-rie toe te voegen.

Afhankelijk van het geselecteerde veld, verschijnt er een toetsenbord of toetsenblok ⇨ 165.

Voer de nieuwe gegevens in en selecteer de schermtoets vóór het gewenste invoerveld.

Selecteer **Opslaan** op het scherm contactdetails om uw wijzigingen te bewaren.

Contactpersonen wissen

Eén contactpersoon wissen

Open de contactenlijst van het voer-tuig om één contactpersoon te wissen. Selecteer de gewenste contactpersoon in de contactenlijst van het voertuig.

Selecteer **Contact bewerken** aan de rechterzijde van het scherm.

Selecteer **Wissen** om het contact en alle hiermee verbonden informatie te verwijderen. Er verschijnt een beves-tiging.

Bevestig het bericht. De invoer wordt gewist.

Volledige contactenlijst van het voertuig wissen

Open de contactenlijst van het voer-tuig om de volledige lijst te wissen.

Selecteer **Contactlijst wijzigen** aan de rechterzijde van het scherm. Er verschijnt een lijst met alle beschik-bare contactbronnen. De actieve contactenlijst wordt gemarkeerd met ✓.

Selecteer de schermtoets – naast **Voertuig**. Er verschijnt een bevesti-ging.

Bevestig de melding om de lijst te verwijderen.

Contactenlijsten sorteren

Standaard zijn de lijsten alfabetisch op voornaam geordend. Is er geen voornaam beschikbaar, dan wordt de achternaam gebruikt. Is er geen voor- of achternaam, dan wordt een van de eerst ingevoerde lettertekens als sorteercriterium gebruikt.

De sorteervolgorde kan worden gewijzigd als de voor- en achternaam in verschillende velden worden opgeslagen.

Selecteer **Sorteer** om de sorteervolgorde te wijzigen.

Kies de gewenste sorteervolgorde. De lijst wordt opnieuw gesorteerd.

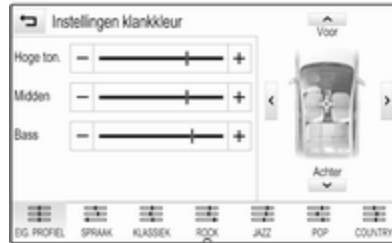
Geluidsinstellingen

In het geluidsinstellingenmenu kunnen de geluidskarakteristieken worden ingesteld. Het menu is toegankelijk vanuit elk audiohoofdmenu.

Let op

U kunt een set geluidsinstellingen als favoriet opslaan. Voor een gedetailleerde beschrijving ⇨ 167.

Selecteer **MENU** in het betreffende audiohoofdmenu om het geluidsinstellingenmenu te openen. Selecteer **Instellingen klankkleur**.



Hoge ton

Met deze instelling kunt u de hoge frequenties van de audiobronnen versterken of dempen.

Druk herhaald op – of + om de instelling te wijzigen.

Of verschuif de schuifbalk op de instelbalk.

Middenbereik

Met deze instelling kunt u de midden-frequenties van de audiobron versterken of dempen.

Druk herhaald op – of + om de instellingen te wijzigen.

Of verschuif de schuifbalk op de instelbalk.

Bass

Met deze instelling kunt u de lage frequenties van de audiobronnen versterken of dempen.

Druk herhaald op – of + om de instellingen te wijzigen.

Of verschuif de schuifbalk op de instelbalk.

Balance en fader instellen

Selecteer in de illustratie rechts in het menu, het punt in de auto waarop het geluid optimaal moet zijn.

Druk op ^, v, < en > om de instellingen te wijzigen.

Selecteer **Voor** of **Achter** boven en onder in het voertuigdiagram om snel tussen de voor- en achterspeakers te wisselen.

Equalizermodi

Selecteer een van de schermtoetsen in de interactieve selectiebalk om het geluid voor specifieke muziekstijlen te optimaliseren.

Selecteer **EIG. PROFIEL** als u de geluidsinstellingen zelf wilt definiëren.

Volume-instellingen

Maximaal inschakelvolum

Druk op **HOME** en selecteer **INSTELLINGEN** op het startscherm.

Blader door de lijst en selecteer **Radio** en vervolgens **Maximaal inschakelvolum**.

Druk op – of + om het gewenste volume in te stellen.

Automatische volumeaanpassing

Druk op **HOME** en selecteer vervolgens **INSTELLINGEN**.

Blader door de lijst en selecteer **Radio** en vervolgens **Auto volume**.

Stel **Auto volume** in op een van de beschikbare opties om de mate van volumeaanpassing in te stellen.

Uit: geen harder volume bij een toenemende snelheid.

Hoog: maximaal hard volume bij een toenemende snelheid.

Volume van verkeersinformatie

Stel het gewenste volume van de verkeersinformatie in wanneer een verkeersbericht door het systeem wordt gegeven. De desbetreffende instelling wordt dan door het systeem opgeslagen.

Systeeminstellingen

In de **INSTELLINGEN**-toepassing kunnen diverse instellingen en aanpassingen voor het infotainment-systeem worden geconfigureerd.



Tijd en datum

Druk op **HOME** en selecteer vervolgens **INSTELLINGEN**.

Selecteer **Tijd en datum**.

Tijd instellen

Selecteer **Tijd instellen** om naar het betreffende submenu te gaan.



Selecteer **Auto inst.** onder aan het scherm. Activeer **Aan - RDS** of **Uit - handmatig**.

Selecteer **Uit - handmatig** en stel de uren en minuten in door op $\wedge$ of $\vee$ te drukken.

Druk op **12-24 u** rechts op het scherm om een tijdmodus te kiezen.

Kiest u de 12-uursmodus, dan verschijnt er een derde kolom met AM- en PM-instellingen. Selecteer de gewenste optie.

Datum instellen

Selecteer **Datum instellen** om naar het betreffende submenu te gaan.

Let op

Is de datum automatisch geregeld, dan is deze menu-optie niet beschikbaar.

Selecteer **Auto inst.** onder aan het scherm. Activeer **Aan - RDS** of **Uit - handmatig**.

Selecteer **Uit - handmatig** en stel de datum in door op $\wedge$ of $\vee$ te drukken.

Klokdisplay

Selecteer **Weergave klok** om naar het betreffende submenu te gaan.

Selecteer **Uit** om het digitale klokdisplay in de menu's uit te schakelen.

Taal

Druk op **HOME** en selecteer vervolgens **INSTELLINGEN**.

Blader door de lijst en selecteer **Taal**.

Let op

De actieve taal wordt gemarkeerd met $\checkmark$.

Blader door de lijst en selecteer de gewenste taal.

Valetmodus

Is de valetmodus geactiveerd, dan zijn alle voertuigdisplays vergrendeld en kunnen er in het systeem geen veranderingen worden doorgevoerd.

Let op

Boordmeldingen en de achteruit-zichtcamera blijven geactiveerd.

Het systeem vergrendelen

Druk op **HOME** en selecteer vervolgens **INSTELLINGEN**.

Blader door de lijst en selecteer **Valetmodus**. Er verschijnt een toetsenblok.



Voer een viercijferige code in en selecteer **Enter**. Het toetsenblok wordt opnieuw weergegeven.

Voer de viercijferige code opnieuw in om de invoer te bevestigen en selecteer **Vergrendelen**. Het systeem is vergrendeld.

Het systeem ontgrendelen

Schakel het infotainmentsysteem in. Er verschijnt een toetsenblok.



Voer de betreffende viercijferige code in en selecteer **Ontgrendelen**. Het systeem is ontgrendeld.

PIN vergeten

Neem contact op met uw garage om de pincode naar de standaardwaarde terug te zetten.

Beeldscherm

Druk op **HOME** en selecteer vervolgens **INSTELLINGEN**.

Blader door de lijst en selecteer **Scherm**.



Modus

Selecteer **Modus** om naar het betreffende submenu te gaan.

Kies, afhankelijk van de externe lichtcondities, **Dag** of **Nacht**.

Selecteert u **Auto**, dan past het systeem automatisch het display aan.

Aanraakscherm kalibreren

Selecteer **Aanraakscherm kalibreren** om naar het betreffende submenu te gaan.



Volg de aanwijzingen op het scherm en druk op de aangegeven punten. Het aanraakscherm wordt gekalibreerd.

Display uitschakelen

Selecteer **Scherm uitschakelen** om het display uit te schakelen.

Raak het aanraakscherm aan of druk op een toets op het bedieningspaneel om het display weer te activeren.

Fabrieksinstellingen terugzetten

Druk op **HOME** en selecteer vervolgens **INSTELLINGEN**.

Blader door de lijst en selecteer **Terugkeren naar fabrieksinst.**

Instellingen van de auto herstellen

Selecteer **Instellingen voertuig herstellen** om alle persoonlijke instellingen te herstellen. Er verschijnt een waarschuwing.

Selecteer **Herstellen**. De instellingen zijn teruggezet.

Alle persoonlijke gegevens wissen

Selecteer **Alle privégegevens wissen** om de volgende gegevens te wissen:

- gekoppelde Bluetooth-apparaten
- opgeslagen telefoonboeken
- contactenlijst voertuig
- bestemmingslijsten
- favorieten

Er verschijnt een waarschuwing.

Selecteer **Wissen**. De gegevens zijn gewist.

Radio-instellingen herstellen

Selecteer **Instellingen radio herstellen** om de volgende gegevens te herstellen:

- tooninstellingen
- volume: instellingen
- spraakinstellingen
- toepassingsbalk
- contactbronnen

Er verschijnt een waarschuwing.

Selecteer **Herstellen**. De instellingen zijn teruggezet.

Software-informatie

Druk op **HOME** en selecteer **INSTELLINGEN**.

Blader door de lijst en selecteer **Software-informatie**.



Er verschijnt een lijst met de versie-nummers van alle software in het systeem.

Systeem bijwerken

Neem contact op met uw garage om de systeemsoftware bij te werken.

Radio

Gebruik

De radiofunctie is geïntegreerd in de **AUDIO**-toepassing.



Activeren van de radiofunctie

Selecteer **AUDIO** op het startscherm en selecteer vervolgens **RADIO** op de interactieve selectiebalk.

Of druk op **RADIO** op het bedieningspaneel.

Golfband selecteren

Selecteer herhaaldelijk **RADIO**, of druk hier herhaaldelijk op om tussen de verschillende golfbanden te wisselen.

Zender zoeken

Automatisch zender zoeken

Druk op « of » om de vorige of volgende zender te beluisteren.

Handmatig zender zoeken

Houd « of » ingedrukt. Laat de betreffende toets los als de gewenste frequentie bijna bereikt is.

Afstemmen op zender

Selecteer **KIES** op de interactieve selectiebalk. Er verschijnt een toetsenblok.



Druk op het veld **Frequentie invoeren** en voer de gewenste frequentie in. Bevestig uw invoer.

Zenderlijsten

In de zenderlijsten ziet u alle ontvangbare radiozenders in het huidige ontvangstgebied die u kunt selecteren.

Om de zenderlijst van de actuele golfband weer te geven kunt u:

- Druk op het scherm.
- Selecteer **BLADEREN** op de interactieve selectiebalk.
- Draai aan **MENU**.

De zenderlijst wordt weergegeven.



Let op

Het huidige station wordt gemarkeerd.

Blader door de lijst en selecteer de gewenste titel.

Categorielijsten

Talloze RDS ⇨ 181 en DAB ⇨ 183 zenders zenden een PTY-code uit, die het uitgezonden programmatype aangeeft (bijv. nieuws). Sommige zenders wijzigen afhankelijk van de inhoud die op dat moment wordt uitgezonden ook de PTY-code.

Het infotainmentsysteem slaat deze zenders, gesorteerd op programmatype, in de desbetreffende categorie-lijst op.

Let op

De lijstoptie **Categorieën** is alleen beschikbaar voor de FM- en DAB-golfband.

Selecteer **MENU** op de interactieve selectiebalk om de desbetreffende golfband weer te geven en selecteer **Categorieën**.

Er verschijnt een lijst met momenteel beschikbare programmacategorieën.

Kies de gewenste categorie. Er verschijnt een lijst met zenders die een programma van het geselecteerde type uitzenden.

Selecteer de gewenste zender.

Zenderlijst bijwerken

Kunnen de zenders uit de in de golfbandspecifieke zenderlijst niet langer worden ontvangen, selecteer dan **Zenderlijst bijwerken**.

Let op

Bij het bijwerken van een lijst van een zender op een specifiek frequentiebereik wordt de overeenkomstige categorielijst ook bijgewerkt.

Zenderlijst bijwerken verschijnt op het scherm tot het zoeken is afgerond.

Radio Data System (RDS)

RDS is een dienst van FM-zenders die het vinden van de gewenste zender en een storingsvrije ontvangst aanzienlijk verbetert.

Voordelen van RDS

- Op het display verschijnt de programmaam van de zender in plaats van de frequentie.
- Tijdens het zoeken naar zenders stemt het infotainmentsysteem alleen af op RDS-zenders.

- Het infotainmentsysteem stemt altijd af op de zendfrequentie van de ingestelde zender met de beste ontvangst via AF (alternatieve frequentie).
- Afhankelijk van de ontvangen zender verschijnen in het infotainmentsysteem radioteksten, bijv. met informatie over het huidige programma.

RDS-instellingen

Activeer de radiofunctie en selecteer vervolgens de FM-golfband om de RDS-instellingsopties te configureren. Selecteer **MENU** op de interactieve selectiebalk om het FM-menu weer te geven.



RDS

Selecteer **RDS - Aan** of **RDS - Uit**.

Verkeersinformatie (TP)

Zenders met radioverkeerinformatieservice zijn RDS-zenders die verkeerinformatie uitzenden. Als verkeersinformatie is ingeschakeld, wordt de actieve functie voor de duur van het verkeersbericht onderbroken.

Als de verkeersinformatie geactiveerd is, verschijnt **[TP]** op de bovenste regel van alle menu's. Is de actuele zender geen verkeersinformatiezender, dan wordt **[]** weergegeven en wordt er automatisch naar de volgende beschikbare verkeersinfor-

matiezender gezocht. Zodra er een verkeersinformatiezender wordt gevonden, licht **[TP]** op. Wordt er geen verkeersinformatiezender gevonden, dan blijft **[]** op het scherm staan.

Als er een verkeersbericht op de betreffende verkeersinformatiezender wordt uitgezonden, verschijnt er een bericht.

Annuleer het alarm om de melding te onderbreken en naar de laatst geactiveerde functie te gaan.

Selecteer **Traffic Program (TP) - Aan** of **Traffic Program (TP) - Uit**.

Regio

Soms zenden RDS-zenders regionaal verschillende programma's op verschillende frequenties uit.

Als de regio-instelling ingeschakeld is, worden er zo nodig andere frequenties met dezelfde regionale programma's geselecteerd. Is de regio-instelling uitgeschakeld, worden alternatieve frequenties voor de zenders geselecteerd zonder rekening te houden met regionale programma's.

Selecteer **Regio - Aan** of **Regio - Uit**.

Digital Audio Broadcasting

DAB zendt radiozenders digitaal uit.

Voordelen van DAB

- DAB-zenders worden aangeduid met de programmaam i.p.v. met de zendfrequentie.
- Met DAB kunnen verschillende programma's (diensten) op dezelfde frequentie worden uitgezonden (ensemble).
- Naast hoogwaardige diensten voor digitale audio is DAB ook in staat om programmagerelateerde gegevens en een veelheid aan andere dataservices uit te zenden, inclusief reis - en verkeersinformatie.
- Zolang een bepaalde DAB-ontvanger een signaal van een zender op kan vangen (ook al is het signaal erg zwak), is de geluidsheergave gewaarborgd.
- Bij een slechte ontvangst wordt het volume automatisch lager

gezet om onaangename geluiden te voorkomen.

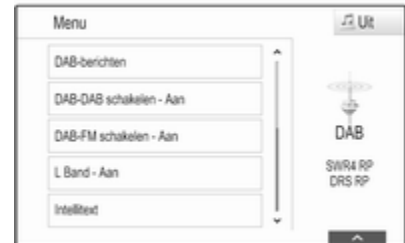
Als het DAB-signaal te zwak is om door de radio te worden opgevangen, wordt de weergave geheel onderbroken. Dit kan worden vermeden door in het DAB-menu **DAB-DAB schakelen** en/of **DAB-FM schakelen** te activeren (zie hieronder).

- Interferentie door zenders op naburige frequenties (een verschijnsel dat typisch is voor AM- en FM-ontvangst) doet zich bij DAB niet voor.
- Als het DAB-signaal door natuurlijke obstakels of door gebouwen wordt weerkaatst, verbetert dit de ontvangstkwaliteit van DAB, terwijl AM- en FM-ontvangst in die gevallen juist aanmerkelijk verzwakt.
- Na het inschakelen van DAB-ontvangst blijft de FM-tuner van het infotainmentsysteem op de achtergrond actief en zoekt voortdurend naar de best ontvangbare FM-zenders. Als TP ⇨ 181 geactiveerd is, worden er

verkeersberichten doorgegeven van de FM-zender die de beste ontvangst heeft. Deactiveer TP als u niet wilt dat de DAB-ontvangst door FM-verkeersmeldingen wordt onderbroken.

DAB-instellingen

Activeer de radiofunctie en kies vervolgens de DAB-golffband om de DAB-instellingsopties te configureren. Selecteer **MENU** op de interactieve selectiebalk om het DAB-menu weer te geven.



DAB-berichten

Naast hun muziekprogramma's zenden veel DAB-zenders ook diverse categorieën berichten uit. Als u sommige of alle categorieën activeert, wordt de momenteel ontvangen DAB-service bij een bericht uit deze categorieën onderbroken.

Selecteer **DAB-berichten** om de DAB-categorielijst weer te geven.

Kies de gewenste categorieën. De geselecteerde categorieën zijn gemarkeerd met ✓.

Let op

DAB-berichten kunnen alleen ontvangen worden als de DAB-golfband geactiveerd is.

DAB naar DAB koppeling

Als deze functie geactiveerd is, schakelt het systeem over op dezelfde service van een ander DAB-ensemble (indien beschikbaar) als het DAB-signaal te zwak is om door de radio te worden opgevangen.

Selecteer **DAB-DAB schakelen - Aan** of **DAB-DAB schakelen - Uit**.

DAB naar FM koppeling

Als deze functie geactiveerd is, schakelt het systeem over op eenzelfde FM-zender van de actieve DAB-service (indien beschikbaar) als het DAB-signaal te zwak is om door de radio te worden opgevangen.

Selecteer **DAB-FM schakelen - Aan** of **DAB-FM schakelen - Uit**.

L- Band

Is **L Band** geactiveerd, dan ontvangt het infotainmentsysteem een extra frequentiebereik. De frequenties van de L-band bestaan uit aard- en satellietradio (1452 - 1492 MHz).

Selecteer **L Band - Aan** of **L Band - Uit**.

Intellitext

Met de functie **Intellitext** kunt u extra informatie zoals berichten, financiële informatie, sport, nieuws, enz. ontvangen.

Selecteer één van de categorieën en kies een specifieke optie om gedetailleerde informatie weer te geven.

Cd-speler**Algemene aanwijzingen**

In het handschoenenkastje bevindt zich een cd-speler voor het afspelen van audio-cd's en mp3/wma-cd's.

Voorzichtig

Plaats in geen geval dvd's, single-cd's met een diameter van 8 cm of speciaal vormgegeven cd's in de audiospeler.

Plak nooit stickers op uw cd's. De cd's kunnen in de speler vast blijven zitten en deze ernstig beschadigen. Een vervanging van uw toestel is dan noodzakelijk.

Belangrijke informatie over audio-en mp3/wma-cd's

- De volgende CD-formaten kunnen worden gebruikt:
Cd, cd-r en cd-rw
- De volgende bestandsformaten kunnen worden gebruikt:

ISO9660 Level 1, Level 2, Romeo, Joliet

Het is mogelijk dat MP3- en WMA-bestanden die in een ander formaat zijn geschreven dan hierboven vermeld niet correct worden afgespeeld en dat hun bestands- en mapnamen niet correct worden weergegeven.

- Audio-cd's met kopieerbeveiliging die niet voldoen aan de audio-cd-standaard, worden mogelijk niet correct of zelfs helemaal niet afgespeeld.
- Zelfgebrande cd-r's en cd-rw's zijn kwetsbaarder dan voorbespeelde cd's. Ga op een correcte manier met de cd's om. Dit geldt vooral voor zelfgebrande cd-r's en cd-rw's.
- Zelfgebrande cd-r's en cd-rw's worden mogelijk niet correct of zelfs helemaal niet afgespeeld.
- Bij Mixed-Mode-CD's (met een combinatie van audio en data, bijv. MP3) worden alleen de audiotracks herkend en afgespeeld.

- Zorg dat er bij het wisselen van cd's geen vingerafdrukken op de cd's komen.
- Berg cd's onmiddellijk na het uitnemen uit de audiospeler veilig op om ze tegen beschadiging en vuil te beschermen.
- Vuil en vloeistof op de cd's kunnen de lens van de audiospeler binnen in het apparaat vies maken en storingen veroorzaken.
- Bescherm cd's tegen warmte en direct zonlicht.
- De volgende beperkingen zijn van toepassing op gegevens die op een mp3/wma-cd zijn opgeslagen:

Maximaal aantal bestanden/
songs: 800

Maximaal aantal nestbare
folders: 8

Wma-bestanden met Digital Rights Management (DRM) van online-muziekwinkels kunnen niet worden afgespeeld.

WMA-bestanden kunnen alleen goed worden afgespeeld als

deze met Windows Media Player minimaal versie 9 zijn aangeemaakt.

Toepasbare afspeellijst-extensies: .m3u, .pls

De afspeellijstitems moeten als relatieve paden zijn opgemaakt.

Let op

In dit hoofdstuk wordt alleen het afspelen van mp3-bestanden behandeld, omdat de werking voor mp3- en wma-bestanden hetzelfde is. Bij het laden van een cd met wma-bestanden verschijnen er mp3-gerelateerde menu's.

Gebruik

Cd afspelen starten

Duw een audio- of mp3-cd met de beschreven kant naar boven zo ver in de cd-sleuf dat deze naar binnen wordt getrokken.

Selecteer herhaaldelijk **MEDIA** op de interactieve selectiebalk of druk op **MEDIA** op het bedieningspaneel om de cd-functie te activeren.



Een cd verwijderen

Druk op **▲**. De cd wordt uit de cd-sleuf geworpen.

Als de cd na het uitwerpen niet wordt verwijderd, wordt deze na enkele seconden weer naar binnen getrokken.

Functietoetsen

Cd afspelen pauzeren

Selecteer **II** om afspelen te pauzeren. De schermtoets verandert in **►**.

Selecteer **►** om afspelen te hervatten.

Naar vorige of volgende track springen

Selecteer **◀◀** of **▶▶** om het vorige of volgende nummer af te spelen.

U kunt ook aan **MENU** draaien om naar vorige of volgende nummers te gaan.

Snel vooruit of achteruit gaan

Houd **◀◀** of **▶▶** ingedrukt om snel voor- of achteruit te spoelen.

Of verschuif de schuifbalk op de tijd-balk.

Titellijst

Om de titellijst weer te geven kunt u:

- Druk op het scherm.
- Selecteer **BLADEREN** op de interactieve selectiebalk.
- Draai aan **MENU**.

De titellijst verschijnt.

Let op

Het nummer dat op dit moment wordt afgespeeld wordt gemarkeerd.

Blader door de lijst en selecteer de gewenste titel.

Let op

Voor een gedetailleerde beschrijving van zoeken in mp3 cd's ➔ 188.

Afspeelvolgorde

Selecteer **MENU** op de interactieve selectiebalk om het cd-menu weer te geven.

Staat **Wisselen** ingesteld op **Aan**, dan worden de nummers van de huidige cd in willekeurige volgorde afgespeeld.

Selecteer **Wisselen - Aan** of **Wisselen - Uit**.

Externe apparaten

Algemene informatie

Er zit een USB-poort voor het aansluiten van externe apparaten in de middenconsole achter de handrem of onder de armsteun.

Aan de achterkant van de middenconsole bevinden zich twee USB-aansluitingen die speciaal zijn bestemd voor oplaadapparaten.

Let op

U moet de USB-poort altijd schoon en droog houden.

USB-poort

Op de USB-poort kunt u een MP3-speler, USB-apparaat of smartphone aansluiten.

Het infotainmentsysteem kan de muziekbestanden en films afspelen die op deze randapparatuur staan.

Eenmaal aangesloten op de USB-poort, werken de bovengenoemde apparaten via de toetsen en menu's van het infotainmentsysteem.

Let op

Niet alle aanvullende apparaten worden ondersteund door het Infotainmentsysteem. In de lijst op onze website kunt u controleren welke modellen geschikt zijn.

Een apparaat aansluiten/loskoppelen

Sluit het USB-apparaat aan op de USB-poort.

Let op

Bij het verbinden van een niet-leesbaar USB-apparaat verschijnt er een bijbehorende foutmelding en schakelt het Infotainmentsysteem automatisch terug naar de vorige functie.

Ontkoppel het USB-apparaat door een andere functie te selecteren en dan het USB-opslagapparaat te verwijderen.

Voorzichtig

Koppel het toestel tijdens het afspelen niet los. Hierdoor kan het toestel of het Infotainmentsysteem beschadigd raken.

Bluetooth

Apparaten die de Bluetooth-muziekprofielen A2DP en AVRCP ondersteunen kunnen draadloos met het Infotainmentsysteem worden verbonden. Het infotainmentsysteem kan de muziekbestanden afspelen die op deze apparaten staan.

Een apparaat aansluiten/loskoppelen

Voor een gedetailleerde beschrijving van de Bluetooth-verbinding ⇨ 217.

Bluetooth-apparaatbeheer

Selecteer **MENU** op de interactieve selectiebalk om het aangesloten Bluetooth-apparaat te wijzigen.

Selecteer **Bluetoothapparaten beheren** om de apparaatlijst weer te geven.

Voor een gedetailleerde beschrijving ⇨ 217.

Bestandsindelingen

Er wordt alleen apparatuur ondersteund die volgens FAT32, NTFS of HFS+ zijn geformatteerd.

Let op

Sommige bestanden worden wellicht niet goed afgespeeld. Dit kan worden veroorzaakt door een ander opnameformaat of de staat van het bestand.

Bestanden van online-winkels met digitaal rechtenbeheer (DRM) kunnen niet worden afgespeeld.

Het infotainmentsysteem kan de volgende audio- en filmbestanden op externe apparaten afspelen/weergeven.

Audiobestanden

De afspeelbare audiobestandsindelingen zijn MP3, WMA, AAC, M4A en AIF.

Bij het afspelen van een bestand met ID3 tag-informatie kan het infotainmentsysteem informatie weergeven, bijv. over de titel van de track en de artiest.

Filmbestanden

De afspeelbare filmbestandsindelingen zijn AVI, MPG, MP4, XVID en WMV.

De meest voorkomende audio- en videocombinaties voor mobiele apparatuur worden ondersteund.

Audio afspelen**Weergave starten**

Indien niet aangesloten, sluit het apparaat aan ⇨ 187.

Selecteer herhaaldelijk **MEDIA** op de interactieve selectiebalk of druk op **MEDIA** op het bedieningspaneel om de gewenste mediabron te activeren.

Voorbeeld: hoofdmenu USB.

**Functietoetsen****Pauze in weergave**

Selecteer **II** om afspelen te pauzeren.

Selecteer **▶** om afspelen te hervatten.

Naar vorige of volgende track springen

Selecteer **◀◀** of **▶▶** om het vorige of volgende nummer af te spelen.

U kunt ook aan **MENU** draaien om naar vorige of volgende nummers te gaan.

Snel vooruit of achteruit gaan

Houd **◀◀** of **▶▶** ingedrukt om snel voor- of achteruit te spoelen.

Of verschuif de schuifbalk op de tijdbalk (alleen mogelijk bij USB).

Zoekfunctie

Om het zoekscherm weer te geven kunt u:

- Druk op het scherm.
- Selecteer **BLADEREN** op de interactieve selectiebalk.
- Draai aan **MENU**.



Selecteer **LIJSTEN**, **ARTIESTEN**, **ALBUMS**, **LIEDJES**, **GENRES** of **MEER**. **MEER** bevat de aanvullende categorieën: **Overzicht folder**, **Podcasts**, **Audioboeken**, **Video's** en **Componisten**.

Zoek in de categorieën tot u de gewenste track vindt. Selecteer de track om de weergave te starten.

Afspeelvolgorde

Is **Wisselen** geactiveerd, dan worden de nummers op het actieve apparaat in willekeurige volgorde afgespeeld.

Let op

Bij het afspelen van de USB is de functie Willekeurige volgorde afhankelijk van de gekozen filtermodus voor het afspelen van muzieknummers, bijv. album, artiest en genre.

Selecteer **MENU** op de interactieve selectiebalk om het betreffende audiomenu weer te geven.

Selecteer **Wisselen - Aan** of **Wisselen - Uit**.

Films afspelen

Video afspelen starten

Aansluiten van het apparaat ⇨ 187.

Selecteer herhaaldelijk **MEDIA** op de interactieve selectiebalk of druk op **MEDIA** om de gewenste mediabron te activeren.

Selecteer **BLADEREN** en vervolgens **MEER**. Selecteer **Video's** en vervolgens het gewenste filmbestand. De film wordt afgespeeld.

Let op

Films kunnen alleen worden afgespeeld als de handrem aangetrokken is.



Functietoetsen

Pauze in weergave

Selecteer **II** om afspelen te pauzeren.

Selecteer **►** om afspelen te hervatten.

Naar het vorige of volgende bestand gaan

Druk op **◀◀** of **▶▶** om het vorige of volgende filmbestand af te spelen.

U kunt ook aan **MENU** draaien om naar vorige of volgende filmbestanden te gaan.

Snel vooruit of achteruit gaan

Houd ◀◀ of ▶▶ ingedrukt om snel voor- of achteruit te spoelen.

Of verschuif de schuifbalk op de tijdbalk.

Videomenu

Selecteer **MENU** op de interactieve selectiebalk om het videomenu weer te geven.

Smartphone-applicaties gebruiken

De smartphone-applicaties Apple CarPlay™ en Android™ Auto geven de geselecteerde apps van uw smartphone weer op het Infotainmentscherm. U kunt ze bedienen met de bedieningsorganen van het Infotainmentsysteem.

Controleer bij de fabrikant van het apparaat of deze functie op uw smartphone kan worden gebruikt en of de applicatie beschikbaar is in uw land.

De smartphone voorbereiden

Android-telefoon: Download de Android Auto-app naar uw smartphone vanaf de Google Play™ Store.

iPhone®: Controleer of Siri® op uw smartphone geactiveerd is.

Telefoonweergave activeren in het instellingenmenu

Druk op  om het startscherm weer te geven en selecteer vervolgens **INSTELLINGEN**.

Blader door de lijst en selecteer **Apple CarPlay** of **Android Auto**. Er verschijnt een submenu.

Zorg ervoor dat de desbetreffende applicatie is geactiveerd.

Selecteer **Apparaten beheren** om een lijst met alle opgeslagen apparaten voor deze functie weer te geven.

Mobiele telefoon verbinden

Sluit de smartphone aan op de USB-poort  187.

Telefoonweergave starten

Druk op  en selecteer vervolgens **PROJECTIE** om de telefoonweergavefunctie te starten.

Let op

Als de toepassing door het infotainmentsysteem wordt herkend, kan het toepassingspictogram wijzigen in **Apple CarPlay** of **Android Auto**.

U kunt ook enkele seconden  ingedrukt houden om de functie te starten.

Het getoonde telefoonweergavescherm is afhankelijk van uw smartphone en de softwareversie.

Teruggaan naar het infotainmentscherm

Druk op .

Apps gebruiken

Via de app **SHOP** kunt u externe apps naar het Infotainmentsysteem downloaden.

Gebruikersregistratie

Bij het eerste gebruik van de applicatie **SHOP** is een gebruikersregistratie vereist.

Druk op **HOME** en selecteer vervolgens **SHOP**.

Volg de instructies op het scherm:

1. Start het registratieproces.
2. Voer uw voor- en achternaam in.
3. Kies uw land.
4. Accepteer de gebruiksvoorwaarden en de privacyverklaring.

Let op

Bekijk om de gebruiksvoorwaarden en de privacyverklaring te lezen de tekst op het scherm of verzend deze naar uw e-mailaccount.

Wanneer het registratieproces voltooid is, verschijnt de hoofdpagina van de app shop.

Let op

U kunt de apps in de app shop alleen downloaden als het infotainment-systeem met internet verbonden is.

Internetverbinding

U hebt een internetverbinding nodig, via de Wi-Fi Hotspot van OnStar in de auto of via een extern apparaat, zoals een smartphone.

Druk op **HOME** en selecteer vervolgens **INSTELLINGEN**. Selecteer **Wi-Fi** om naar het wifi-menu te gaan.

Zorg dat **Wi-Fi** geactiveerd is en selecteer vervolgens **Wifi-netwerken beheren**.

Selecteer **Ander netwerk toevoegen** om een nieuwe verbinding te maken. Volg de instructies op het scherm.

Een app downloaden

Voordat u de externe apps op het Infotainmentsysteem kunt gebruiken, moet u ze downloaden.

Druk op **HOME** en selecteer vervolgens **SHOP**. Ga naar het tabblad **Browse** om naar alle apps die kunnen worden gedownload te gaan. Selecteer de gewenste app om de beginpagina ervan weer te geven en start dan het downloadproces.

Let op

Apps die naar het Infotainmentsysteem gedownload zijn, zijn ook toegankelijk via het beginscherm.

Een app starten

Druk op **HOME**, blader zo nodig door de pagina's op het beginscherm en selecteer de gewenste gedownloade app.



Let op

Afhankelijk van de gedownloade app moet u zich bij de eerste keer starten van de app registreren.

Een app wissen

Druk op **HOME** en selecteer vervolgens **SHOP**.

Kies voor toegang tot alle gedownloade apps het tabblad met alle reeds gedownloade apps. Selecteer de gewenste app om de beginpagina ervan weer te geven en start dan het wisproces.

De app wordt uit het Infotainmentsysteem gewist.

Instellingen

Internetverbinding

Druk op **HOME** en selecteer vervolgens **SHOP**. Kies het tabblad Instellingen om naar het instellingenmenu te gaan en selecteer de menuoptie Netwerken.

Activeer het gewenste netwerk.

Info

Druk voor informatie over de app shop op **HOME** en selecteer vervolgens **SHOP**. Kies het tabblad Instellingen om naar het instellingenmenu te gaan en selecteer de menuoptie Info.

Gebruiksvoorwaarden en privacyverklaring

Druk voor de gebruiksvoorwaarden en de privacyverklaring op **HOME** en selecteer vervolgens **SHOP**. Kies het tabblad Instellingen. Selecteer de gewenste menuoptie.

Desgewenst kunt u de teksten naar uw e-mailaccount verzenden.

Selecteer **E-mail** onderaan het scherm. Voer uw e-mailadres in en bevestig uw invoer. De betreffende tekst wordt doorgestuurd naar uw e-mailaccount.

Gebruiker terugzetten

Druk om alle ingevoerde registratiegegevens te wissen op **HOME** en selecteer vervolgens **SHOP**. Kies het tabblad Instellingen om naar het instellingenmenu te gaan en alle gebruikersspecifieke instellingen te wissen.

Navigatie

Algemene aanwijzingen

Het navigatiesysteem zal u betrouwbaar naar uw bestemming leiden.

Bij het berekenen van de route houdt het systeem rekening met de huidige verkeerssituatie. Hiervoor ontvangt het infotainmentsysteem via RDS-TMC verkeersberichten in het huidige ontvangstgebied.

Het navigatiesysteem kan echter geen rekening houden met de actuele verkeerssituatie, recentelijk veranderde verkeersregels en plotseling optredende gevaren of knelpunten (bijv. wegwerkzaamheden).

Voorzichtig
Het gebruik van het navigatiesysteem vrijwaart de bestuurder niet van zijn verantwoordelijkheid correct en oplettend aan het verkeer deel te nemen. De relevante verkeersregels moeten zonder uitzondering in acht worden genomen. Wanneer de

routebegeleiding tegen de verkeersregels ingaat, moet u altijd de verkeersregels volgen.

Werking van het navigatiesysteem

De positie en beweging van de auto worden door het navigatiesysteem met behulp van sensors gedetecteerd. De afgelegde afstand wordt bepaald door het signaal van de snelheidsmeter van de auto, de draaibewegingen in de bochten door een gyrosensor. De positie wordt bepaald door de gps-satellieten (Global Positioning System).

Door vergelijking van de sensorsignalen met de digitale kaarten is het mogelijk om de positie met een nauwkeurigheid van ongeveer 10 meter te bepalen.

Het systeem werkt ook bij een slechte GPS-ontvangst. Dit kan echter wel de nauwkeurigheid van de positiebepaling beïnvloeden.

Na het invoeren van het bestemmingsadres of een markant punt of POI (dichtstbijzijnde tankstation,

hotel, enz.) wordt de route vanaf de huidige locatie tot de geselecteerde bestemming berekend.

De routebegeleiding vindt plaats door spraakmeldingen, een richtingspijl en een meerkleurig kaartscherm.

Opmerkingen

TMC-verkeersinformatiesysteem en dynamische routebegeleiding

Het TMC-verkeersinformatiesysteem ontvangt van de TMC-radiozenders alle actuele verkeersinformatie. Deze informatie wordt gebruikt bij het berekenen van de volledige route. Daarbij wordt de route zo gepland dat verkeersknelpunten volgens de vooraf ingestelde criteria worden omzeild.

Is er een actueel knelpunt aanwezig tijdens een actieve routebegeleiding, dan vraagt het systeem - afhankelijk van de vooraf gemaakte instellingen - of de route veranderd moet worden.

De TMC-verkeersinformatie wordt op het kaartscherm met symbolen weergegeven of verschijnt als gedetailleerde tekst in het TMC-meldingenmenu.

Om de TMC-verkeersinformatie te kunnen gebruiken, moet het systeem TMC-zenders in de relevante regio ontvangen.

De TMC-stations kunnen in het navigatiemenu ⇨ 193 worden geselecteerd.

Kaartgegevens

Alle vereiste kaartgegevens zijn in het infotainmentsysteem opgeslagen. Neem contact op met uw garage om uw kaartsoftware via de USB-poort te updaten.

Gebruik

Druk op **HOME** om de navigatiekaart weer te geven en selecteer vervolgens het pictogram **NAV**.

Routebegeleiding niet actief



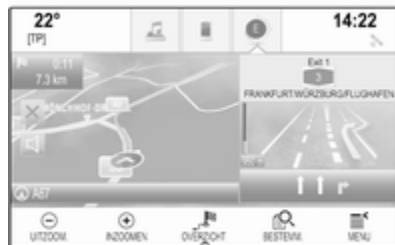
De huidige locatie wordt aangegeven met een cirkel met een pijl voor de rijrichting.

Na een timeout van ong. 15 seconden, verdwijnen de toepassingbalk en de interactieve selectiebalk en wordt de kaart op het hele scherm weergegeven.



Druk op het scherm om de toepassingbalk en interactieve selectiebalk opnieuw weer te geven.

Routebegeleiding actief



- De kaart wordt weergegeven.
- De actieve route wordt aangeven met een gekleurde lijn.
- De bewegende auto wordt gemarkeerd met een cirkel.
- De volgende afslag wordt aangegeven met een pijl op de rechterzijde van het scherm.
- Op de rechterzijde van het scherm verschijnt rijstrookbegeleiding.
- De aankomsttijd staat boven de pijl.
- De afstand tot de volgende afslag staat onder de pijl.

Kaart manipuleren

Bladeren

Plaats uw vinger op een willekeurige plek op het scherm en beweeg deze naar boven, beneden, links of rechts om de kaart in de gewenste richting te verschuiven.

De kaart beweegt mee en er wordt een nieuwe kaartsectie weergegeven.

Selecteer op de interactieve selectiebalk **RESET** om terug te keren naar de huidige locatie.

Centreren

Druk op de gewenste locatie op het scherm. De kaart wordt rondom deze locatie gecentreerd.

Bij de betreffende locatie verschijnt  in rood en het bijbehorende adres wordt op een label weergegeven.



Selecteer op de interactieve selectiebalk **RESET** om terug te keren naar de huidige locatie.

Zoomen

Selecteer **INZOOMEN** om op een geselecteerde kaartlocatie in te zoomen.

Selecteer **UITZOOM**, om uit te zoomen en een groter gebied rondom de geselecteerde locatie weer te geven.

Overzichttoets

Is de routebegeleiding actief, dan staat de schermtoets **OVERZICHT** in de interactieve selectiebalk.

Selecteer **OVERZICHT** om een overzicht van de actuele route op de kaart weer te geven.

De schermtoets verandert in **RESET**. Selecteer **RESET** om terug te keren naar het normale scherm.

Kaartvenster

Weergavemodus

Selecteer **MENU** op de interactieve selectiebalk en selecteer vervolgens **Overzicht kaart** om het betreffende submenu weer te geven.

Selecteer de gewenste kaartweergave (**3D-overzicht**, **Overzicht rijrichting**, **Noorden boven**).

Let op

U kunt ook meerdere malen  in de toepassingsbalk selecteren om snel tussen de verschillende kaartweergaven te wisselen (**3D-overzicht**, **Overzicht rijrichting**, **Noorden boven**).

Audio-informatie

Als **Audio-informatie - Aan** is ingesteld, verschijnt er informatie op het kaartscherm over de zender, het album of nummer die/dat u momenteel beluistert.

Selecteer **MENU** op de interactieve selectiebalk en selecteer vervolgens **Overzicht kaart** om het betreffende submenu weer te geven.

Selecteer **Audio-informatie - Aan** of **Audio-informatie - Uit**.

Displaymodus

Selecteer **MENU** op de interactieve selectiebalk en selecteer vervolgens **Overzicht kaart** om het betreffende submenu weer te geven.

Selecteer **Dag / nachtmodus**.

Activeer, afhankelijk van de externe lichtcondities, **Dag** of **Nacht**.

Wilt u dat het scherm zich automatisch aanpast, activeer dan **Auto**.

Weergave van gebouwen

Selecteer **MENU** op de interactieve selectiebalk en selecteer vervolgens **Overzicht kaart** om het betreffende submenu weer te geven.

U kunt gebouwen normaal of driedimensionaal weergeven.

Selecteer **3D-Gebouwen - Aan** of **3D-Gebouwen - Uit**.

Autozoomfunctie

Selecteer **MENU** op de interactieve selectiebalk en selecteer vervolgens **Overzicht kaart** om het betreffende submenu weer te geven.

In geval van speciale manoeuvres kan het systeem inzoomen op de kaart.

Selecteer **Autozoom - Aan** of **Autozoom - Uit**.

POI-pictogrammen

Selecteer **MENU** op de interactieve selectiebalk en selecteer vervolgens **Iconen 'POI's' weergeven** om het betreffende submenu weer te geven.

Is **Iconen POI** geactiveerd, dan verschijnen er op de kaart markante punten (POI's) rondom de huidige locatie of op de route.

Selecteer **PIO-icons - Aan** of **PIO-icons - Uit**.

Selecteer de POI-categorieën die u wilt weergeven indien **Iconen POI** op **Aan** is ingesteld.

Selecteer **Alles wissen** om alle categorieën te deselecteren.

Informatie over de huidige locatie

Selecteer **MENU** op de interactieve selectiebalk om het navigatiemenu weer te geven.



Selecteer **Huidige locatie** om het betreffende submenu met details over het dichtstbijgelegen adres, de coördinaten en markante punten (⇨ 200) rondom de huidige locatie weer te geven.



Dichtstbijzijnde adres

Vanuit dit submenu kunt u het dichtstbijzijnde adres in het systeem opslaan.

Selecteer **Adres dichtb.:** om het scherm met bestemmingsdetails weer te geven.

Voor een gedetailleerde beschrijving over het opslaan van een adres

- of dit toe te voegen aan een contactpersoon ⇨ 171
- als favoriet ⇨ 167

Nuttige plaatsen

Vanuit dit submenu kunt u de routebegeleiding naar dichtbij gelegen markante punten starten.

Selecteer de gewenste spec. bestemming. Het scherm met de bestemmingsdetails wordt weergegeven.

Selecteer **Gaan**.

Voor een gedetailleerde beschrijving over het invoeren van een bestemming ⇨ 200.

Navigatiedatabase

Selecteer **MENU** op de interactieve selectiebalk en selecteer vervolgens **Persoonlijke gegevens**.

Er wordt een lijst met verschillende data-opslaglocaties van de navigatie-toepassing weergegeven.

Contactenlijst

Selecteer **Contacten** om het betreffende submenu weer te geven.

Selecteer **Alle ingaven wissen** om alle contacten uit de lijst te verwijderen. Bevestig de getoonde melding om alle contacten uit de lijst te wissen.

Selecteer **Contactenlijst bewerken** om naar de bewerkingsmodus voor contactpersonen te gaan.

Voor een gedetailleerde beschrijving over het bewerken van de contactenlijst ⇨ 171.

Lijst met recente bestemmingen

Selecteer **Recente bestemmingen** om het betreffende submenu weer te geven.

Selecteer **Alle bestemmingen wissen** om alle vermeldingen uit de lijst met recente bestemmingen te verwijderen. Bevestig de getoonde melding om de lijst met recente bestemmingen te wissen.

Selecteer **Individuele bestemmingen wissen** om afzonderlijke bestemmingen te verwijderen. De lijst met recente bestemmingen wordt weer gegeven. Selecteer – naast de betreffende bestemming. Bevestig de getoonde melding om de bestemming te verwijderen.

Gedownloade POI's

Selecteer **Mijn POI's** om het betreffende submenu weer te geven.

POI's die eerder in het systeem zijn gedownload kunnen worden verwijderd. De overige POI's blijven in het systeem aanwezig.

Selecteer **Al mijn POI's wissen** om alle contacten uit de lijst te verwijderen. Bevestig de melding om alle POI's te wissen.

Selecteer **Afzonderlijke categorieën wissen** voor een lijst met POI-categorieën om afzonderlijke categorieën te verwijderen. Selecteer – naast de betreffende categorie. Bevestig de getoonde melding om de categorie te verwijderen.

Bestemmingsgegevens naar een USB-apparaat uploaden

U kunt de contactenlijst van het voertuig en eerder gedownloade POI's (zie "Door de gebruiker bepaalde POI's aanmaken en downloaden" hieronder) voor later gebruik opslaan op een USB-apparaat:

Selecteer **Upload opgeslagen locaties**.

De contactenlijst en de POI-gegevens worden in het verbonden USB-apparaat opgeslagen in de folders "F:

\myContacts" of "F:\myPOIs", waarbij "F:\\" de rootfolder van het USB-apparaat is.

Let op

Deze functie is alleen mogelijk als er een USB-apparaat met voldoende opslagruimte is aangesloten.

Autoinvoerfunctie

Selecteer **Wis Autotekst** om de bestemmingenlijst van de functie Automatisch aanvullen te wissen.

Contactgegevens downloaden

U kunt de contactenlijst van uw auto uitwisselen met infotainmentsystemen van andere voertuigen:

Zie "Bestemmingsgegevens naar een USB-apparaat uploaden" bovenstaand voor het uploaden van de gegevens naar een USB-apparaat.

Sluit het USB-apparaat aan op het infotainmentsysteem van een ander voertuig ⇨ 187.

Er verschijnt een bericht waarin u wordt gevraagd het downloaden te bevestigen.

Na het bevestigen worden de contactgegevens naar het infotainmentsysteem gedownload.

De gedownloade contactgegevens zijn vervolgens selecteerbaar in het **CONTACTEN**-menu ⇨ 171.

Door de gebruiker bepaalde POI's aanmaken en downloaden (Mijn POI's)

Naast de voorgedefinieerde POI's die al in het infotainmentsysteem aanwezig zijn, kunt u ook zelf POI's aanmaken die aan uw persoonlijke wensen voldoen. U kunt deze gebruikersspecifieke POI's na het aanmaken downloaden op het infotainmentsysteem.

U moet voor elke POI de GPS-coördinaten (de lengte- en breedtegraad) van de locatie en een beschrijving invoeren.

Na het downloaden van de POI-gegevens in het infotainmentsysteem, zijn de POI's als selecteerbare bestemmingen in het **Mijn POI's**-menu opgenomen, zie "Invoer POI's" in het hoofdstuk "Bestemmingsinvoer" ⇨ 200.

Een tekstbestand met POI-data creëren

Maak een tekstbestand aan (bijv. met behulp van eenvoudige tekstverwerkingssoftware) en geef dit een arbitraire naam en de bestandsextensie **.poi**, bijv. "TomsPOIs.poi".

Let op

Bij het opslaan van het tekstbestand moet tekencodering **UTF-8** (Unicode) worden geselecteerd. Anders worden de POI-gegevens wellicht niet goed in het systeem geïmporteerd.



Voor de POI-data in het volgende format in het tekstbestand in:

Lengtecoördinaat, breedtecoördinaat, "Naam van POI", "Extra informatie", "Telefoonnummer"

Voorbeeld:

7.0350000, 50.6318040, "Michaels Home", "Bonn, Hellweg 6", "02379234567", zie de bovenstaande afbeelding.

De GPS-coördinaten moeten in decimale graden worden weergegeven. U kunt deze b.v. van een topografische kaart overnemen.

De extra informatie en telefoonnummers zijn optioneel. Als er bijv. geen aanvullende informatie nodig is, moet "" op de betreffende positie worden ingevoerd.

Voorbeeld:

7.0350000, 50.6318040, "Michaels Home", "", "02379234567".

De POI-naam en de extra informatie-reeks mogen elk niet langer dan 60 lettertekens zijn. De telefoonnummers mag niet langer dan 30 cijfers zijn.

De POI-gegevens van elke bestemming moeten op afzonderlijke regels worden ingevoerd; zie de bovenstaande afbeelding.

POI-data op een USB-apparaat opslaan

In de hoofddirectory van een USB-apparaat: maak een map aan met de naam **"myPOIs"**, bijv. "F:\myPOIs", waarbij "F:\" de hoofddirectory van het USB-apparaat is.

Sla in de map "myPOIs": het tekstbestand met uw POI's op, bijv. "F:\myPOIs\TomsPOIs.poi".

POI-gegevens rangschikken in meerdere submappen

Naar keuze kunt u de tekstbestanden rangschikken in diverse submappen met willekeurige namen (max. diepte van submapstructuur: 2).

Voorbeelden: F:\myPOIs\AnnsPOIs of F:\myPOIs\MyJourney\London, waarbij F:\ de hoofddirectory is van het USB-apparaat.

Let op

In een map mogen alleen submappen of alleen POI-bestanden worden opgeslagen. Een combinatie van beide wordt niet goed in het systeem geïmporteerd.

Na het downloaden van op die manier gerangschikte persoonlijke POI-gegevens in het infotainmentsysteem (zie beschrijving van downloaden hieronder), ziet u in het **Mijn POI's**-menu een lijst met submenu's die u kunt selecteren.

Na het selecteren van een submenu en eventuele verdere submenu's verschijnt de betreffende lijst met geïmporteerde POI-categorieën.

POI-gegevens downloaden in het infotainmentsysteem

Sluit het USB-apparaat met uw gebruikersspecifieke POI-gegevens aan op de USB-poort ⇨ 187 van het infotainmentsysteem.

Er verschijnt een bericht waarin u wordt gevraagd het downloaden te bevestigen.

Na het bevestigen worden de POI-gegevens naar het infotainmentsysteem gedownload.

De gedownloade POI's zijn vervolgens selecteerbaar als bestemmingen in het menu **Mijn POI's**, zie "Invoer POI's" in het hoofdstuk "Bestemmingsinvoer" ⇨ 200.

Invoer van de bestemming

De navigatietoepassing biedt diverse opties voor het instellen van een bestemming met routebegeleiding.

Druk op **HOME** en selecteer vervolgens **NAV** om de navigatiekaart weer te geven.

Selecteer **BESTEMM.** op de interactieve selectiebalk en selecteer een van de verschillende opties voor adresinvoer.

**Directe invoer bestemming**

Druk op het invoerveld op de bovenste menuregel. Er verschijnt een toetsenbord.

Voor een gedetailleerde beschrijving van de toetsenborden ⇨ 165.

Voer een adres of zoekterm in en bevestig uw invoer.

Er worden twee lijsten met mogelijke bestemmingen aangemaakt. Druk op de bovenste schermregel op het tabblad **Adres** of **POI** om tussen de lijsten te wisselen.

Adreslijst:



POI-lijst:



Ga voor een uitgebreide beschrijving van de POI's naar "Invoer POI's" hieronder.

Selecteer een van de bestemmingen. Het scherm met de bestemmingsdetails wordt weergegeven.



Om routebegeleiding te starten selecteert u **Gaan**.

Invoerscherm voor adres

Selecteer **ADRES**. Het scherm **Adres-invoer** verschijnt.



Druk op een van de invoervelden naast de adreslabels. Er verschijnt een toetsenbord.

Voor een gedetailleerde beschrijving van de toetsenborden ➔ 165.

Voer de gewenste bestemmingsgegevens in.

Let op

U hoeft het scherm niet volledig in te vullen.

Selecteer **✓** rechtsboven in het scherm om uw invoer te bevestigen.

Zijn er bij de ingevoerde informatie meerdere bestemmingen mogelijk, dan wordt er een lijst met mogelijke bestemmingen getoond. Selecteer het gewenste adres.

Het scherm met de bestemmingsdetails wordt weergegeven.

Om routebegeleiding te starten selecteert u **Gaan**.

Invoerscherm voor kruispunt

Selecteer **KRUISING**. Het scherm **Kruising-invoer** verschijnt.

Druk op een van de invoervelden naast de adreslabels. Er verschijnt een toetsenbord.

Voor een gedetailleerde beschrijving van de toetsenborden ⇨ 165.

Voer de gewenste bestemmingsgegevens in.

Selecteer ✓ rechtsboven in het scherm om uw invoer te bevestigen.

Zijn er bij de ingevoerde informatie meerdere bestemmingen mogelijk, dan wordt er een lijst met mogelijke bestemmingen getoond. Selecteer het gewenste adres.

Het scherm met de bestemmingsdetails wordt weergegeven.

Om routebegeleiding te starten selecteert u **Gaan**.

Invoer POI's

Een markant punt (POI) is een speciale bestemming, bijv. een tankstation, een parkeerplaats of een restaurant.

Het navigatiesysteem bevat een groot aantal voorgedefinieerde POI's, die op de kaart staan aangeduid (indien geactiveerd, ⇨ 193).

U kunt ook individuele POI's in het systeem opslaan, zie "Door de gebruiker bepaalde POI's (Mijn POI's) aanmaken en downloaden" in het

hoofdstuk "Bediening" ⇨ 193. Deze POI's kunnen worden geselecteerd als bestemmingen via de POI-hoofdcategorie **Mijn POI's**.

Selecteer **BESTEMM.** op de interactieve selectiebalk en vervolgens **POI's** om een POI als bestemming voor routebegeleiding te selecteren. Er verschijnt een lijst voor het geselecteerde zoekgebied.

Een zoeklocatie instellen

Seleerteer een van de opties.

Let op

De opties **POI's langs route** en **POI's vlakbij bestemming** zijn alleen beschikbaar wanneer de routebegeleiding actief is.

Als **POI's op andere locatie** is geselecteerd, verschijnt er een toetsenbord.

Voor een gedetailleerde beschrijving van de toetsenborden ⇨ 165.

Voer de gewenste locatie in en bevestig uw invoer.

Er verschijnt een lijst met POI-categorieën.

POI's zoeken op categorie

Selecteer een van de hoofdcategorieën in de lijst. Er wordt een lijst met subcategorieën weergegeven.

Selecteer **Alles tonen** om alle beschikbare POI's in de betreffende hoofdcategorie weer te geven. Blader door de lijst en selecteer de gewenste POI.

Selecteer de betreffende subcategorie om alle POI's binnen een subcategorie weer te geven. Blader door de lijst en selecteer de gewenste POI.

Het scherm met de bestemmingsdetails wordt weergegeven.

Druk voor meer informatie over de geselecteerde POI op **Info** in de rechterbovenhoek van het scherm.

Om routebegeleiding te starten selecteert u **Gaan**.

POI's zoeken op naam

Selecteer om naar een specifieke POI, categorie of locatie te zoeken **Naam spellen** in de POI-hoofdcategorie-lijst of zoek in een van de subcategorie-lijsten. Er verschijnt een toetsenbord.

Voor een gedetailleerde beschrijving van de toetsenborden ⇨ 165.

Voer de gewenste naam of categorie in.

Selecteer ✓ om uw invoer te bevestigen. Het scherm met de bestemmingsdetails wordt weergegeven.

Druk voor meer informatie over de geselecteerde POI op **Info** in de rechterbovenhoek van het scherm.

Om routebegeleiding te starten selecteert u **Gaan**.

Lijst met recente bestemmingen

Selecteer **RECENT**.

Er verschijnt een lijst met alle recent ingevoerde bestemmingen.



Kies een van de bestemmingen. Het scherm met de bestemmingsdetails wordt weergegeven.

Om routebegeleiding te starten selecteert u **Gaan**.

Contactenlijst

Selecteer **CONTACTEN**. De contactenlijst wordt getoond.



Snelkoppelingspictogram

Is er slechts één adres voor een contactpersoon opgeslagen, dan staat er naast de betreffende gegevens in de contactenlijst een snelkoppeling.

Selecteer  om het scherm met bestemmingsdetails direct weer te geven.

Om routebegeleiding te starten selecteert u **Gaan**.

Scherf met bestemmingsdetails

Zijn er voor de contactpersoon meerdere adressen opgeslagen, kies dan het gewenste adres. Het scherm met de contactdetails wordt weergegeven.

Selecteer een van de voor de contactpersoon opgeslagen adressen. Het scherm met de bestemmingsdetails wordt weergegeven.

Om routebegeleiding te starten selecteert u **Gaan**.

Een adres op de kaart aanwijzen

Tik op de gewenste locatie op de kaart. De kaart wordt rondom deze locatie gecentreerd.

Bij de betreffende locatie verschijnt  in rood en het bijbehorende adres wordt op een label weergegeven.



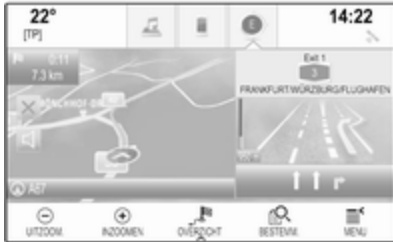
Tik op het label. Het scherm met de bestemmingsdetails wordt weergegeven.

Om routebegeleiding te starten selecteert u **Gaan**.

Trips met routepunten

Een routepunt is een tussenbestemming die bij het berekenen van een route tot de eindbestemming moet worden meegenomen. Om een trip met routepunten te creëren, kunt u één of meerdere routepunten toevoegen.

Selecteer of voer de eindbestemming van uw trip met routepunten in en start de routebegeleiding.



Selecteer terwijl de routebegeleiding actief is **BESTEMM**, op de interactieve selectiebalk van de kaartweergave.

U kunt ook rechts op het scherm op het pijlpictogram voor de volgende afslag of bocht drukken om het routebegeleidingsmenu weer te geven. Selecteer **BESTEMM**, op de interactieve selectiebalk van het routebegeleidingsmenu.

Selecteer of voer een nieuw adres in.



Selecteer **Gaan**. Er verschijnt een bericht dat u moet beantwoorden.



Selecteer **Als tussenstop toevo.** De route wordt opnieuw berekend en de nieuwe bestemming wordt als een routepunt aan de huidige route toegevoegd.

Voer desgewenst nog meer routepunten zoals bovenstaand beschreven in.



Selecteer voor het opslaan van de gehele route met routepunten **Opslaan**.

De trip met routepunten wordt opgeslagen in de contactenlijst in de map **Opgeslagen routes** onder de naam van de eindbestemming.

U kunt de opgeslagen trip met routepunten opvragen via de contactenlijst.

Voor een gedetailleerde beschrijving van het bewerken van een trip met routepunten ⇨ 206.

Nieuwe bestemming

Om een nieuwe bestemming in te voeren, kunt u de routebegeleiding naar de huidige bestemming annuleren en vervolgens een nieuwe bestemming invoeren. U kunt ook direct een nieuwe bestemming invoeren.

Selecteer terwijl de routebegeleiding actief is **BESTEMM.** op de interactieve selectiebalk van de kaartweergave.

U kunt ook rechts op het scherm op het pijlpictogram voor de volgende afslag of bocht drukken om het routebegeleidingsmenu weer te geven. Selecteer **BESTEMM.** op de interactieve selectiebalk van het routebegeleidingsmenu.

Selecteer of voer een nieuw adres in.

Selecteer **Gaan**. Er verschijnt een bericht dat u moet beantwoorden.

Selecteer **Nieuwe bestem. instellen**. De route wordt dan opnieuw berekend en de nieuwe bestemming wordt ingesteld.

Een bestemming bellen

Na het invoeren van een bestemming en voor het starten van de routebegeleiding, worden de bestemmingsdetails weergegeven.

Selecteer **Bellen** om de geselecteerde locatie te bellen.

Let op

De schermtoets **Bellen** is alleen beschikbaar als er voor de betreffende locatie een telefoonnummer is opgeslagen.

Bestemmingen opslaan

Invoeren van contacten

Na het invoeren van een bestemming en voor het starten van de routebegeleiding, worden de bestemmingsdetails weergegeven.

Selecteer **Opslaan** om de bestemming in de contactenlijst op te slaan. Voor een gedetailleerde beschrijving van het opslaan van een adres in de contactenlijst ⇨ 171.

Let op

De schermtoets **Opslaan** is alleen beschikbaar als het adres nog niet in het systeem is opgeslagen.

Favoriet

Favorieten kunnen vanuit bijna elk scherm worden opgeslagen.

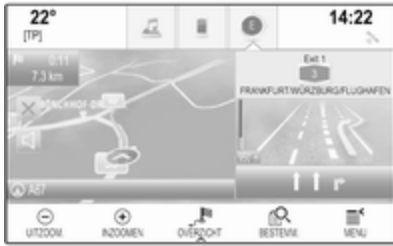
Voor een gedetailleerde beschrijving van het opslaan van favoriete bestemmingen ⇨ 167.

Begeleiding

Het navigatiesysteem begeleidt de route via visuele en gesproken instructies (spraakbegeleiding).

Visuele instructies

De visuele instructies worden op de displays weergegeven.



Gesproken navigatie-instructies

Gesproken navigatie-instructies geven bij het naderen van een kruising aan welke richting u moet volgen.

Zie "Navigatie-spraakinstellingen" onderstaand voor het activeren van de gesproken instructies en het regelen van het volume.

Routebegeleiding starten en annuleren

Routebegeleiding starten

Selecteer in het venster bestemmingsdetails **Gaan** om de routebegeleiding met een nieuwe bestemming te starten.

Selecteer **MENU** op de interactieve selectiebalk en selecteer **Navigatie herv.** om de routebegeleiding naar de laatst gekozen bestemming te hervatten.

De routebegeleiding naar de laatst gekozen bestemming wordt hervat.

Routebegeleiding annuleren

U hebt de volgende mogelijkheden om de routebegeleiding te annuleren:

- Druk op **X** op het navigatiekaartscherm.
- Selecteer **MENU** op de interactieve selectiebalk en selecteer vervolgens **Annuleer route**.
- U kunt rechts op het scherm op het pijlpictogram voor de volgende afslag of bocht drukken om het routebegeleidingsmenu weer te geven.

Selecteer **EINDE** op de interactieve selectiebalk.

Navigatie-spraakinstellingen

Mute

Selecteer **Mute** links op het kaartscherm om de gesproken navigatie-instructies tijdelijk te onderdrukken. Het pictogram verandert in **Mute**.

Selecteer **Mute** opnieuw om het geluid weer aan te zetten.

Gesproken instructies

Selecteer **MENU** op de interactieve selectiebalk en selecteer vervolgens **Instelling navigatiesysteem** om het betreffende submenu weer te geven.

Als **Gesproken meldingen - Aan** is ingesteld, worden de navigatie-instructies gesproken wanneer de routebegeleiding is geactiveerd.

Selecteer **Gesproken meldingen - Aan** of **Gesproken meldingen - Uit**.

Indien ingesteld op **Uit**, geeft het systeem geen gesproken navigatie-instructies.

Gesproken instructies tijdens telefoongesprekken

Selecteer **MENU** op de interactieve selectiebalk en selecteer vervolgens **Instelling navigatiestem** om het betreffende submenu weer te geven. Selecteer **Waarsch. tijdens tel. gespr..**

Als **Aan** is geselecteerd, blijven de navigatie-instructies ook tijdens telefoongesprekken hoorbaar.

Als **Uit** is geselecteerd, worden er geen gesproken instructies gegeven. Als **Pieptonen** is geselecteerd, is een pieptoon hoorbaar in plaats van de instructie.

Volume

Selecteer – of + om het volume van de gesproken instructies te regelen.

Informatie over verkeersincidenten

Verkeersinformatie

Druk op **HOME** en selecteer vervolgens **VERKEER** voor een lijst met de verkeersincidenten in de buurt van de huidige voertuiglocatie.

Of selecteer **MENU** op de interactieve selectiebalk en selecteer vervolgens **Verkeer** om het betreffende submenu weer te geven. Selecteer **Verkeersproblemen in de buurt tonen**.

Als de routebegeleiding niet actief is, verschijnt de lijst als volgt:



Als de routebegeleiding actief is, verschijnen er twee extra schermtoetsen: **Alles** voor een lijst met alle verkeersincidenten en **Op de route** voor een lijst met verkeersincidenten op de route.

Standaard is de lijst gesorteerd op afstand vanaf de voertuiglocatie. Selecteer **Sorteer** op de bovenste schermregel om de lijst alfabetisch te sorteren.

Druk op een van de elementen in de lijst voor gedetailleerde informatie over het betreffende verkeersincident.

Let op

Als de verkeersinformatie met de schermtoets **VERKEER** op het startscherm is opgeroepen, druk dan op $\equiv$ in de linkerbovenhoek van het scherm om naar het menu voor de verkeersinstellingen te gaan.

Verkeerspictogrammen op de kaart

Als **Iconen tonen op plattegrond - Aan** is ingesteld, verschijnen er op de kaart pictogrammen voor de verkeersincidenten rondom de huidige locatie en op de route.

Selecteer **Iconen tonen op plattegrond - Aan** of **Iconen tonen op plattegrond - Uit**.

Verkeersroute

In dit submenu stelt u in hoe het systeem met verkeersincidenten voor en tijdens de routebegeleiding moet omgaan.

Selecteer **Instellingen fileomleiding** om het betreffende submenu weer te geven.

Wilt u files en langzaam rijdend verkeer in het algemeen mijden, stel dan **Langzaam verkeer vermijden** in op **Aan**.

Selecteer **Automatisch verkeer vermijden** of **Mij vragen voor vermijden**.

Soorten verkeersincidenten

Selecteer **Verkeerssituaties** om het betreffende submenu weer te geven.

Selecteer de te vermijden verkeersincidenten.

TMC-zenders

TMC-stations leveren informatie over de huidige verkeerssituatie die tijdens de routeberekening wordt meegenomen.

Let op

Afhankelijk van het land waar u bent, is de TMC-service uitgebreid met een PayTMC-functionaliteit in het Infotainmentsysteem.

Selecteer **TMC-station** om het betreffende submenu weer te geven.

De standaardinstelling is **Auto**, waarbij van verschillende TMC-stations gebruik wordt gemaakt.

Wilt u een specifiek TMC-station aanhouden, kies dan het betreffende station uit de lijst.

Wordt dit station niet meer ontvangen, dan schakelt het systeem terug naar de **Auto**-functie.

Route-instellingen

Selecteer **MENU** op de interactieve selectiebalk en selecteer vervolgens **Routevoorkeuren** om het betreffende submenu weer te geven.

Routevoorkeur

Selecteer **Soort route** om te bepalen aan de hand van welke criteria een route moet worden berekend.

Selecteer lijstoptie **Snel, Milieuvriendelijk** of **Kort**.

Is **Milieuvriendelijk** geselecteerd, dan kan een milieubewuste route worden afgestemd op de belading van de auto.

Selecteer **Ecoprofiel bewerken** om het betreffende submenu weer te geven.

Kies **Daklading** en **Aanhangwagen** om tussen de mogelijke beladingsopties te wisselen. Stel de opties naar wens in.

Wegtype-selectie

Selecteer in de lijst welke wegtypes er in de routeberekening worden toege staan.

Route wijzigen

U kunt ook op het pijlpictogram bij uw volgende aanwijzing rechts op het scherm drukken om de actieve routebegeleiding te wijzigen.

Het routebegeleidingsmenu wordt weergegeven.

Let op

Het routebegeleidingsmenu kan alleen worden weergegeven als de routebegeleiding actief is.

Het routebegeleidingsmenu biedt aanvullende opties voor het wijzigen van de route-instellingen bij een geactiveerde routebegeleiding.

Routelijst weergeven

De routelijst geeft alle straten op de berekende route weer, te beginnen met de huidige locatie.

Selecteer **AFSLAGEN** op de interactieve selectiebalk van het routebegeleidingsmenu. De lijst met afslagen wordt weergegeven en de volgende handeling wordt door het systeem uitgesproken.



Elke lijstvermelding kan de volgende informatie tonen:

- straatnaam, autosnelweg of knooppunt van autosnelwegen
- richtingspijl
- afstand tot de volgende straat op de route
- geschatte aankomsttijd voor het bereiken van de volgende straat

Selecteer de gewenste optie uit de lijst en selecteer vervolgens **Info** op de bovenste regel van het systeem om alle beschikbare informatie over een optie uit de lijst weer te geven.

Straten uit routebegeleiding uitsluiten

Na het starten van de routebegeleiding kunt u straten in de eerder berekende route uitsluiten. De route wordt vervolgens herberekend, waarbij de uitgesloten straten worden vermeden.

Selecteer **VERMIJDEN** op de interactieve selectiebalk van het routebegeleidingsmenu. De lijst met afslagen verschijnt.

Kies de straat, autosnelweg of het knooppunt die of dat u wilt vermijden. Er verschijnt een bericht dat u moet beantwoorden.

Selecteer de gewenste afstandsopatie.

De betreffende straat of snelweg wordt in de sectie **Vermieden gebieden** bovenaan de lijst met afslagen weergegeven en is gemarkeerd met een rode ✓.

Let op

De sectie **Vermeden gebieden** bevat ook automatisch door het systeem te vermijden wegen vanwege verkeersincidenten.

Deselecteer de straat of snelweg om deze weer in de route op te nemen.

Routelijst weergeven

Als u een trip met routepunten aflegt, omvat de routebegeleiding extra menufuncties om de route te wijzigen.

De routelijst geeft alle routepunten op de berekende route met routepunten aan, beginnend met het eerstvolgende routepunt.

Selecteer **TUSS. STOPS** op de interactieve selectiebalk van het routebegeleidingsmenu. De routelijst verschijnt.



Elke lijstvermelding kan de volgende informatie tonen:

- naam of adres van het routepunt
- afstand tot het volgende routepunt
- geschatte aankomsttijd voor het bereiken van het volgende routepunt

Een trip met routepunten bewerken

Selecteer **WIJZIGEN** in de interactieve selectiebalk van het routebegeleidingsmenu om een trip met routepunten aan te passen aan uw wensen. De routelijst verschijnt.

Selecteer ▲ en ▼ naast de betreffende opties uit de lijst om de positie van de routepunten in de lijst te wijzigen.

Selecteer X om een routepunt uit de lijst te wissen.

Selecteer **Opslaan** bovenin het scherm om de wijzigingen op te slaan.

Optimaliseren van de trip met routepunten

Zijn er diverse routepunten toegevoegd en is de trip met routepunten diverse malen bewerkt, dan kan het nodig zijn om de routepunten in de meest efficiënte volgorde te zetten.

Selecteer **OPTIMALIS.** op de interactieve selectiebalk van het routebegeleidingsmenu.

Wacht tot de routelijst is bijgewerkt.

Selecteer **Opslaan** bovenin het scherm om de wijzigingen op te slaan.

Spraakherkenning

Algemene informatie

Geïntegreerde spraakherkenning

Met de geïntegreerde spraakherkenning van het infotainmentsysteem kunt u diverse functies van het infotainmentsysteem met uw stem besturen. De spraakbesturing herkent commando's en cijferreeksen, ongeacht de desbetreffende spreker. De instructies en cijferreeksen kunnen zonder pauze tussen de afzonderlijke woorden worden uitgesproken.

Bij onjuist gebruik of onjuiste commando's geeft de spraakherkenning visuele en/of akoestische feedback en wordt u gevraagd het gewenste commando te herhalen. Bovendien bevestigt de spraakherkenning belangrijke instructies en stelt zo nodig een vraag hierover.

Er zijn verschillende manieren om commando's voor het uitvoeren van de gewenste acties uit te spreken.

Let op

Om te voorkomen dat gesprekken in de auto onbedoeld de systeemfuncties beïnvloeden, start de stemherkenning pas nadat deze is geactiveerd.

Opmerkingen

Ondersteunde talen

- Niet alle talen die voor het display van het infotainmentsysteem beschikbaar zijn, zijn ook beschikbaar voor de spraakherkenning.
- Wordt de momenteel geselecteerde displaytaal niet ondersteund door de spraakherkenning, dan is deze niet beschikbaar.

In dat geval moet u een andere taal selecteren voor het display als u het infotainmentsysteem via spraakcommando's wilt bedienen. Taal van display wijzigen, zie "Taal" in het hoofdstuk "Systeeminstellingen" ⇨ 176.

Adresinvoer van bestemmingen in het buitenland

Als u het adres van een bestemming in het buitenland via spraakcommando's wilt invoeren, moet u de taal van het infodisplay in de taal van het betreffende land wijzigen.

Bijv. als het display op dit moment op Engels staat en u de naam van een stad in Frankrijk wilt invoeren, moet u de displaytaal naar Frans wijzigen.

Uitzonderingen: Voor het invoeren van adressen in België kunt u de displaytaal naar keuze in Frans of Nederlands wijzigen. Voor het invoeren van adressen in Zwitserland kunt u de displaytaal naar keuze in Frans, Duits of Italiaans wijzigen.

Zie voor het wijzigen van de displaytaal "Taal" in het hoofdstuk "Systeeminstellingen" ⇨ 176.

Invoervolgorde voor bestemmingsadressen

De volgorde waarin de delen van een adres met het spraakherkenningsysteem moeten worden ingevoerd is afhankelijk van het land waarin de bestemming ligt.

- Oostenrijk, Duitsland:
<plaatsnaam> <straatnaam>
<huisnummer>
- België, Frankrijk, Groot-Brittannië:
<huisnummer> <straatnaam>
<plaatsnaam>
- Denemarken, Italië, Nederland, Polen, Portugal, Rusland, Spanje, Zwitserland, Turkije:
<straatnaam> <huisnummer>
<plaatsnaam>

Instellen van de spraakherkenning

Er zijn diverse instellingen en aanpassingen mogelijk voor de in het infotainmentsysteem geïntegreerde spraakherkenning.

Druk **HOME** en selecteer vervolgens het pictogram **INSTELLINGEN**.

Selecteer de optie **Spraak in-/uitvoer** om naar het betreffende submenu te gaan.



Vertrouwelijkheidsdrempel

Afhankelijk van de gekozen optie in het corresponderende submenu, kan de spraakherkenning 'resoluter' zijn in het interpreteren van uw commando's.

Selecteert u **Meer bevestigen**, dan vraagt het systeem u relatief vaker om uw commando's te bevestigen. Het systeem zal dus in de meeste gevallen de juiste actie uitvoeren.

Selecteert u **Minder bevestigen**, dan vraagt het systeem u relatief minder vaak om uw spraakinvoer te bevestigen. Dit betekent dat het systeem uw

commando's soms verkeerd zal begrijpen en dus niet de juiste handeling uitvoert.

Let op

Als u de spraakherkenning start, kan het een voordeel zijn om de **Meer bevestigen**-instelling te gebruiken. Als u meer ervaring hebt met het systeem, d.w.z. weet hoe u de commando's moet uitspreken zodat de spraakherkenning u goed begrijpt, kan het handiger zijn om de **Minder bevestigen**-instelling te gebruiken.

Lengte waarschuwing

De lengte en gedetailleerdheid van de vragen en meldingen van het spraakherkenningssysteem kunnen in het bijbehorende submenu worden aangepast.

Snelheid audiomelding

De snelheid waarmee het spraakherkenningsmenu vragen stelt en meldingen doet kan in het corresponderende submenu worden ingesteld.

Kiest u **Medium**, dan komt de spreek-snelheid van het systeem overeen met natuurlijke spraak.

Let op

Als u de spraakherkenning start, kan het een voordeel zijn om de **Lang**-instelling te gebruiken. Als u meer ervaring hebt met het systeem, kan het voordelen hebben om de instelling **Kort** te gebruiken.

Tips "Wat kan ik zeggen?" weergeven

Zet afhankelijk van of uw mogelijke spraakcommando's op het scherm wilt laten weergeven **Tips "Wat kan ik zeggen?" weergeven** op **Aan** of **Uit**.

Spraakdoorschakel-toepassing

Via de spraakdoorschakel-toepassing van het infotainmentsysteem hebt u toegang tot de spraakherkenningscommando's op uw smartphone.

De beschikbaarheid van deze functie is afhankelijk van uw smartphone. Bezoek onze website voor meer informatie over de compatibiliteit.

Gebruik**Geïntegreerde spraakherkenning****Spraakherkenning activeren****Let op**

Tijdens een actief telefoongesprek is spraakherkenning niet beschikbaar.

Activeren door de knop op het stuur in te drukken

Druk op  op het stuurwiel.

Het audiosysteem wordt onderdrukt, u wordt geïnstrueerd om een commando te geven en op het Info-Display of op het Driver Information Center verschijnen helpmenu's met de belangrijkste commando's die momenteel beschikbaar zijn.

Zodra de spraakherkenning gereed is voor gesproken commando's, klinkt er een pieptoon. Het spraakherkenningsymbool in de rechter bovenhoek van het helpmenu verandert van wit naar rood.

U kunt nu een spraakcommando geven om een systeemfunctie te starten (bijvoorbeeld een vooraf ingestelde radiozender afspelen).

**Activeren via de schermtoets
SPRAAK op het middendisplay**

Selecteer **SPRAAK** op de interactieve selectiebalk van een van de hoofd-menu's op het middendisplay.

Het audiosysteem wordt onderdrukt, u wordt gevraagd een commando te zeggen en op het middendisplay verschijnt een helpmenu met de belangrijkste commando's die momenteel beschikbaar zijn.

Zodra de spraakherkenning gereed is voor gesproken commando's, klinkt er een pieptoon. Het spraakherkenningsymbool rechts in het helpmenu verandert van zwart naar rood.

U kunt nu een spraakcommando geven. Zie bovenstaande beschrijving.

**Volume van gesproken vragen
aanpassen**

Druk  of  op het stuurwiel omhoog (hoger volume) of omlaag (lager volume).

Een gesproken vraag onderbreken

Als ervaren gebruiker kunt u een gesproken vraag onderbreken door even op  op het stuurwiel te drukken.

Er klinkt een piep en het spraakherkenningssymbool wordt rood. U kunt nu direct een commando inspreken.

Een dialoogreeks annuleren

Er zijn diverse manieren om een dialoog te annuleren en om de spraakherkenning te deactiveren:

- Zeg "**Annuleren**" of "**Afsluiten**".
- Druk op  op het stuurwiel.
- Als de spraakherkenningssessie via de schermtoets **SPRAAK** op het middendisplay hebt gestart, dan kunt u ook:
 - Of druk op **HOME** op het bedieningspaneel.
 - Selecteer  of **Uit** in het help-menu.

In de volgende situaties wordt een dialoogreeks automatisch geannuleerd:

- Als u gedurende een bepaalde tijd geen commando zegt (standaard wordt u driemaal gevraagd een commando te zeggen).
- Als u commando's zegt die niet door het systeem worden herkend (standaard wordt u driemaal gevraagd een juist commando te zeggen).

Bediening via spraakcommando's

De spraakherkenning herkent commando's die op natuurlijke wijze in een zin worden uitgesproken, of directe commando's om de toepassing en actie te starten.

Voor de beste resultaten:

- Luister naar de gesproken vraag en wacht op de pieptoon voordat u een commando uitspreekt of antwoordt.
- Zeg "**Help**" of lees een van de voorbeeldcommando's in het scherm voor.

- U kunt de gesproken vraag onderbreken door nogmaals op  te drukken.
- Wacht op de pieptoon en spreek het commando op natuurlijke wijze uit, niet te snel, niet te langzaam. Gebruik korte en directe commando's.

De commando's bestaan doorgaans uit één instructie. Bijvoorbeeld "David op werk bellen"; "Afspelen", gevolgd door de naam van de artiest of het nummer; "Afstemmen", gevolgd door de golflengte en frequentie/zender-naam; "Adres zoeken", gevolgd door het adres, zoals "123 Hoofdweg, Amsterdam".

Het systeem start een dialoog als sprake is van complexe commando's of wanneer er informatie ontbreekt.

Bij het zoeken naar een "Nuttige plaats" kunt u alleen grote ketens op naam selecteren. Ketens zijn bedrijven met ten minste 20 locaties. Noem voor andere POI's de naam van een categorie, bijv. "Restaurants", "Winkelcentra" of "Ziekenhuizen".

Bij het commando "Telefoon" of "Telefooncommando's" begrijpt het systeem dat u wilt bellen en antwoordt het met relevante vragen totdat het voldoende details heeft. Als het telefoonnummer met een naam en een locatie opgeslagen is, moet u in het directe commando beide vermelden, bijvoorbeeld "Bel Jan Jansen op het werk".

Lijstvermeldingen selecteren

Wanneer er een lijst verschijnt, wordt u via een gesproken bericht gevraagd om een vermelding uit die lijst te bevestigen of te selecteren. U kunt een lijstvermelding handmatig of door het uitspreken van het regelnummer van de vermelding selecteren.

De lijst op een spraakherkenningscherm werkt net als bij een lijst op andere schermen. Door handmatig door de lijst te bladeren tijdens een spraakherkenningsessie wordt de actuele spraakherkenningsessie tijdelijk onderbroken en verschijnt de instructie "Selecteer uit de lijst met de handmatige bedieningselementen, druk op de console op back (terug) of druk op de schermtoets terug om het opnieuw te proberen".

Als u niet binnen 15 seconden handmatig een lijstvermelding selecteert, wordt de spraakherkenningsessie beëindigd, volgt er een bericht met een vraag en verschijnt het eerdere scherm weer.

Het commando "Terug"

Om terug te keren naar het vorige menu kunt u "Terug" zeggen, op het bedieningspaneel op ◀ **BACK** drukken of op ↩ drukken.

Het commando "Help"

Nadat u "Help" heb gezegd, klinkt de help-instructie voor het huidige scherm. De instructie verschijnt ook op het scherm.

Afhankelijk van de wijze waarop de spraakherkenning werd geactiveerd, verschijnt de help-instructie in het Driver Information Center of op het middendispley.

Druk op ⌘ om de help-instructie te onderbreken. Er klinkt een pieptoon. U kunt een commando uitspreken.

Spraakdoorschakel-toepassing

Spraakherkenning activeren

Houd ⌘ op het stuurwiel ingedrukt totdat een pictogram voor de spraakherkenning op het Driver Information Center verschijnt.

Daarnaast geeft een bericht op het Driver Information Center aan wanneer de spraakdoorschakel-toepassing klaar is voor gebruik.

Volume van gesproken vragen aanpassen

Draai aan ⏮ op het bedieningspaneel of druk ⏮ of ⏭ op het stuurwiel omhoog (hoger volume) of omlaag (lager volume).

Spraakherkenning deactiveren

Druk op ⏮ op het stuurwiel. De spraakherkenningsessie wordt beëindigd.

Telefoon

Algemene aanwijzingen

De telefoonportal biedt u de mogelijkheid om via een microfoon en de luidsprekers van de auto telefoongesprekken te voeren en met het infotainmentsysteem van de auto de belangrijkste functies van de mobiele telefoon te bedienen. Om het telefoonportaal te kunnen gebruiken, moet de mobiele telefoon via Bluetooth met het infotainmentsysteem verbonden zijn.

Niet alle functies van de telefoon worden door elke mobiele telefoon ondersteund. Welke telefoonfuncties bruikbaar zijn, hangt af van de desbetreffende mobiele telefoon en van de netwerkprovider. Verdere informatie hierover vindt u in de gebruikershandleiding van uw mobiele telefoon. U kunt hierover ook informatie vragen bij uw netwerkprovider.

Belangrijke informatie voor de bediening en de verkeersveiligheid

Waarschuwing

Mobiele telefoons hebben invloed op uw omgeving. Daarom zijn er veiligheidsvoorschriften en richtlijnen opgesteld. Alvorens gebruik te maken van de telefoonfunctie dient u op de hoogte te zijn van de desbetreffende richtlijnen.

Waarschuwing

Het gebruik van de telefoon in handsfree-modus tijdens het rijden kan gevaarlijk zijn doordat uw concentratie afneemt tijdens het telefoneren. Parkeer uw auto voordat u de telefoon in handsfree-modus gebruikt. Volg de bepalingen van het land waarin u zich bevindt.

Volg de voorschriften die in sommige gebieden gelden op en zet uw mobiele telefoon uit als

mobiel telefoneren verboden is, als de mobiele telefoon interferentie veroorzaakt of als er zich gevaarlijke situaties kunnen voordoen.

Bluetooth

Het telefoonportaal is gecertificeerd door de Bluetooth Special Interest Group (SIG).

Meer informatie over de specificatie vindt u op internet op <http://www.bluetooth.com>

Bluetooth-verbinding

Bluetooth is een standaard voor het draadloos verbinden van bijv. mobiele telefoons of andere apparaten.

Voor het maken van een Bluetooth-verbinding met het infotainmentsysteem moet de Bluetooth-functie van het Bluetooth-apparaat geactiveerd zijn. Voor nadere informatie verwijzen wij u naar de gebruiksaanwijzing van het Bluetooth-apparaat.

Via het Bluetooth-instellingenmenu worden koppelingen (uitwisselen van pincodes tussen Bluetooth-apparaat en infotainmentsysteem) tot stand gebracht en de Bluetooth-apparatuur met het infotainmentsysteem verbonden.

Bluetooth-instellingenmenu

Druk **HOME** en selecteer vervolgens het pictogram **INSTELLINGEN**.

Selecteer **BlueTooth** om het betreffende submenu weer te geven.

Een apparaat koppelen

Opmerkingen

- Aan het systeem kunnen maximaal vijf apparaten worden gekoppeld.
- Er kan slechts één gekoppeld apparaat tegelijk met het infotainmentsysteem worden verbonden.
- Koppelen is in de regel slechts één keer noodzakelijk, tenzij het apparaat van de lijst met gekoppelde apparaten wordt gewist. Als het apparaat eerder verbonden

was, brengt het infotainmentsysteem automatisch een verbinding tot stand.

- Bij gebruik van Bluetooth wordt de accu van het apparaat aanzienlijk belast. Sluit het apparaat daarom aan op een USB-poort, zodat het wordt opgeladen.

Koppelen via de toepassing Instellingen

1. Druk **HOME** en selecteer vervolgens het pictogram **INSTELLINGEN**.

Selecteer **BlueTooth** om het betreffende submenu weer te geven.

2. Selecteer **Apparaat verbinden**.

Selecteer eventueel **Apparaatbeheer** om de apparatenlijst weer te geven en selecteer vervolgens **Apparaat verbinden**.

3. Op het infotainmentsysteem verschijnt er een melding met de naam en de pincode van het infotainmentsysteem.

4. Activeer het zoekproces in het te koppelen Bluetooth-apparaat.

5. Bevestig de koppelprocedure:

- Als SSP (secure simple pairing) wordt ondersteund: Vergelijk de pincode (indien vereist) en bevestig de meldingen op het infotainmentsysteem en het Bluetooth-apparaat.
- Als SSP (secure simple pairing) niet wordt ondersteund:

Selecteer **PIN instellen** als u de pincode van het infotainmentsysteem wilt wijzigen. Er verschijnt een toetsenblok. Voer de nieuwe pincode in en bevestig uw invoer.

Voer de pincode van het Infotainmentsysteem op het Bluetooth-apparaat in en bevestig uw invoer.

6. Het infotainmentsysteem en het apparaat zijn verbonden en de apparaatlijst wordt weergegeven.

Let op

Bij problemen met de Bluetooth-verbinding verschijnt er een storingsmelding op het scherm van het Infotainmentsysteem.

7. Indien aanwezig op het Bluetooth-apparaat, worden het telefoonboek en de bellijsten naar het infotainmentsysteem gedownload. Bevestig indien nodig de melding op uw smartphone.

Let op

Voor het lezen van de contacten door het Infotainmentsysteem moeten deze zijn opgeslagen in het telefoongeheugen van de mobiele telefoon.

Wordt deze functie niet door het Bluetooth-apparaat ondersteund, dan verschijnt er een bijbehorend bericht op het infotainmentsysteem.

Koppelen via de Telefoon-toepassing

1. Druk **HOME** en selecteer vervolgens het pictogram **TELEFOON**.
2. Selecteer **Apparaat verbinden**.

3. Ga verder met stap 3 van "Koppelen via de toepassing Instellingen" (zie hierboven).
4. Als het koppelen van het apparaat voltooid is, wordt het telefoonmenu weergegeven.

Let op

Bij problemen met de Bluetooth-verbinding verschijnt er een storingsmelding op het scherm van het Infotainmentsysteem.

Een gekoppeld apparaat verbinden

1. Druk **HOME** en selecteer vervolgens het pictogram **INSTELLINGEN**.
Selecteer **BlueTooth** om het betreffende submenu weer te geven.
2. Selecteer **Apparaatbeheer** om de apparaatlijst weer te geven.
3. Selecteer het Bluetooth-apparaat dat u wenst te koppelen.
4. Het apparaat is verbonden en wordt getoond in het **Verbonden**-veld van de apparaatlijst.

Een apparaat loskoppelen

1. Druk **HOME** en selecteer vervolgens het pictogram **INSTELLINGEN**.
Selecteer **BlueTooth** om het betreffende submenu weer te geven.
2. Selecteer **Apparaatbeheer** om de apparaatlijst weer te geven.
3. Selecteer **X** naast het momenteel verbonden Bluetooth-apparaat. Er verschijnt een bericht dat u moet beantwoorden.
4. Selecteer **Ja** om het apparaat los te koppelen.

Een apparaat wissen

1. Druk **HOME** en selecteer vervolgens het pictogram **INSTELLINGEN**.
Selecteer **BlueTooth** om het betreffende submenu weer te geven.
2. Selecteer **Apparaatbeheer** om de apparaatlijst weer te geven.

3. Selecteer – naast het te wissen Bluetooth-apparaat. Er verschijnt een bericht dat u moet beantwoorden.
4. Selecteer **Ja** om het apparaat te wissen.

Noodoproep

⚠ Waarschuwing

Het tot stand brengen van de verbinding kan niet onder alle omstandigheden worden gegarandeerd. Daarom is het belangrijk dat u bij gesprekken van levensbelang (bijv. bij het inroepen van medische hulp) niet alleen op een mobiele telefoon vertrouwt.

Voor sommige netwerken kan het noodzakelijk zijn dat er op de juiste manier een geldige simkaart in de mobiele telefoon is aangebracht.

⚠ Waarschuwing

Denk eraan dat u met uw mobiele telefoon kunt bellen en ontvangen indien u zich in een gebied bevindt met een voldoende sterk signaal. Onder bepaalde omstandigheden kunnen nooddiensten niet op alle mobiele telefoonnetwerken worden gebeld; mogelijkserwijs kunnen deze oproepen niet gedaan worden wanneer bepaalde netwerkdiensten en/of telefoonfuncties actief zijn. U kunt hierover uw lokale netwerkexploitant raadplegen.

Het alarmnummer kan per land en regio variëren. Wij raden u aan het juiste alarmnummer voor de relevante regio van tevoren op te vragen.

Een noodoproep maken

Vorm het noodnummer (bijv. **112**).

De telefoonaansluiting met het noodoproepcentrum wordt ingesteld.

Beantwoord de vragen van het personeel over de noodoproep.

⚠ Waarschuwing

Beëindig het gesprek pas als de alarmcentrale u daarom vraagt.

Bediening

Zodra er een Bluetooth-verbinding tussen uw mobiele telefoon en het infotainmentsysteem tot stand is gebracht, kunt u tal van functies van uw mobiele telefoon via het infotainmentsysteem bedienen.

Let op

Niet elke mobiele telefoon ondersteunt alle functies van de telefoonportal. Daarom kan het bereik aan hieronder beschreven functies afwijken.

Telefoontoepassing

Druk op **HOME** en selecteer het pictogram **TELEFOON** (met het telefoon-symbool) om het betreffende menu weer te geven.

Het telefoonportaal bevat verschillende schermen die via tabbladen toegankelijk zijn. Selecteer het gewenste tabblad.

Let op

Het telefoonhoofdmenu is alleen beschikbaar als er via Bluetooth een mobiele telefoon met het infotainmentsysteem verbonden is. Voor een gedetailleerde beschrijving ⇨ 217.

Telefoongesprek initiëren

Toetsenblok

Druk op **HOME** en selecteer vervolgens het pictogram **TELEFOON** om het betreffende menu weer te geven. Selecteer indien nodig **TOETSENBORD** op de interactieve selectiebalk. Het toetsenblok verschijnt.



Voer het gewenste nummer in en selecteer **Bellen**. Het nummer wordt gebeld.

Voor verkort kiezen, voer het nummer in en houd het laatste cijfer ingedrukt. Het nummer wordt gebeld.

Contacten

Druk op **HOME** en selecteer vervolgens het pictogram **TELEFOON** om het betreffende menu weer te geven.

Selecteer indien nodig **CONTACTEN** op de interactieve selectiebalk. De contactenlijst wordt getoond.



Voor een gedetailleerde beschrijving van de contactenlijsten ⇨ 171.

Blader naar het gewenste contact.

Snelkoppelingspictogram

Is er slechts één nummer voor een contact opgeslagen, dan wordt er naast de betreffende gegevens in de contactenlijst een snelkoppeling getoond.

Selecteer  om meteen te bellen.

Scherf met bestemmingsdetails

Zijn er voor een contact meerdere nummers opgeslagen, selecteer dan het gewenste nummer.

Het scherm met de contactdetails wordt weergegeven.

Selecteer een van de voor het contact opgeslagen telefoonnummers. Het nummer wordt gebeld.

Gesprekkenlijsten

Druk op **HOME** en selecteer vervolgens het pictogram **TELEFOON** om het betreffende menu weer te geven.

Selecteer indien nodig **RECENT** op de interactieve selectiebalk. De recente gesprekkenlijst wordt weergegeven.



Let op

Gemiste oproepen zijn rood gemarkeerd in de recente oproepenlijst en zijn aangeduid met een  naast het telefoonpictogram in het toepassingsoverzicht.

Selecteer een van de telefoonnummers in de recente gesprekkenlijst. Het nummer wordt gebeld.

Favorieten

Geef de favorietenpagina weer.

Blader indien nodig door de pagina's.

Selecteer de gewenste favorieten-schermtoets.

Voor een gedetailleerde beschrijving  167.

Inkomend telefoongesprek

Telefoongesprek aannemen

Is er een radio- of mediabron actief als er een gesprek binnen komt, dan wordt de audiobron gedempt. Dit blijft zo tot het gesprek wordt beëindigd.

De naam en telefoonnummer van de beller worden onderop het scherm getoond.



Oproep beantwoorden: selecteer **Beantw.** in het bericht.

Telefoongesprek afwijzen

Oproep weigeren: selecteer **Negeren** in het bericht.

Beltoon wijzigen

Druk **HOME** en selecteer vervolgens het pictogram **INSTELLINGEN**.

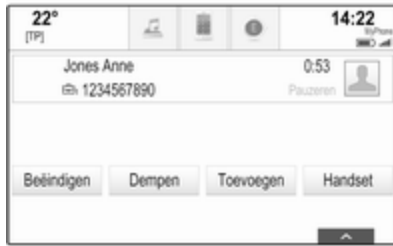
Selecteer **BlueTooth** om het betreffende submenu weer te geven en selecteer vervolgens **Beltonen**. Er wordt een lijst met alle aan het infotainmentsysteem gekoppelde telefoons weergegeven.

Kies de gewenste telefoon. Er wordt een lijst weergegeven met alle beltonen voor de betreffende telefoon.

Selecteer de gewenste beltoon.

Functies tijdens een telefoongesprek

Tijdens een telefoongesprek wordt het gespreksscherm weergegeven.



Telefoongesprek beëindigen

Selecteer **Beëindigen** om het gesprek te beëindigen.

Microfoon uitschakelen

Selecteer **Dempen** om de microfoon tijdelijk te deactiveren.

De schermtoets verandert in **Dempen uit**.

Selecteer **Dempen uit** om de microfoon weer te activeren.

Handsfree-functie uitschakelen

Selecteer **Handset** om het gesprek op uw mobiele telefoon te vervolgen.

De schermtoets verandert in **Handsfree**.

Selecteer **Handsfree** om de handsfree-functie weer te activeren.

Wisselgesprek

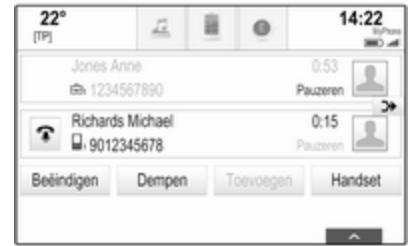
Wisselgesprek initiëren

Om een tweede telefoongesprek te voeren, selecteert u **Toevoegen** op het gespreksscherm. Het telefoonmenu verschijnt.

Een tweede telefoongesprek voeren. Een gedetailleerde beschrijving vindt u bovenstaand.

Om het initiëren van de tweede oproep te annuleren en terug te keren naar het gespreksscherm, selecteert u **Huid. gespr..**

Beide gesprekken verschijnen op het in-gespreksscherm.



Tweede inkomende oproep

De naam en telefoonnummer van de beller verschijnen onderin het gespreksscherm.

Selecteer **Beantw. of Negeren** in het bericht.

Beëindigen van telefoongesprekken

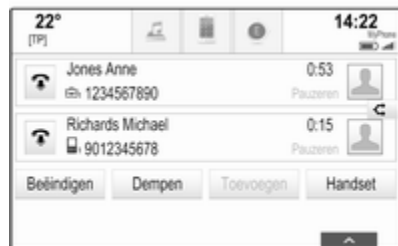
Selecteer **Beëindigen** onderin het scherm om beide oproepen te beëindigen.

Selecteer  naast een oproep om één van beide oproepen te beëindigen.

Conferentiegesprek

Selecteer ➤ om de twee oproepen samen te voegen. U kunt nu met beide personen spreken.

De schermtoets ➤ verandert in ⏮.



Selecteer ⏮ om de oproepen te scheiden.

Telefoons

Selecteer **TELEFOONS** op de interactieve selectiebalk om de apparatenlijst weer te geven.



Voor een gedetailleerde beschrijving ➤ 217.

Tekstberichten

Via de toepassing **SMS** kunt u tekstberichten via het infotainmentsysteem ontvangen en beantwoorden.

Let op

Als de auto sneller dan 8 km/u rijdt, zijn wellicht sommige functies van de sms-toepassing niet beschikbaar.

Voorwaarden

Voor gebruik van de toepassing **SMS** moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- De Bluetooth-functie van de betreffende telefoon moet geactiveerd zijn (zie de gebruiksaanwijzing van het apparaat).
- Afhankelijk van de telefoon moet het apparaat wellicht op "zichtbaar" staan (zie de gebruiksaanwijzing van het apparaat).
- Afhankelijk van de telefoon kan het nodig zijn om handbediende toegang tot de tekstberichtfunctie op de telefoon toe te staan (zie de gebruiksaanwijzing van het apparaat).
- De betreffende telefoon moet aan/op het infotainmentsysteem gekoppeld en aangesloten zijn. Voor een gedetailleerde beschrijving ➤ 217.
- De betreffende telefoon moet Bluetooth Message Access Profile (BT MAP) ondersteunen.

Teksttoepassing starten

Druk op de toets **HOME** en selecteer vervolgens het toepassingspictogram **SMS**.



Als er een nieuw tekstbericht wordt ontvangen, verschijnt er een melding die u moet beantwoorden. Selecteer één van de schermtoetsen om naar de toepassing **SMS** te gaan.

Let op

Ontvangstwaarschuwingen verschijnen alleen als **Tekstwaarschuwingen** in het tekstinstellingen-menu is ingesteld op **Aan**.

Een bericht beluisteren

Selecteer **INBOX** op de interactieve selectiebalk. De op de betreffende telefoon opgeslagen tekstberichten worden weergegeven in een lijst.

Let op

Afhankelijk van de telefoon verschijnen niet alle op de telefoon opgeslagen tekstberichten in het Postvak IN.

Selecteer **⏮** naast het betreffende bericht om een bericht te beluisteren.

Selecteer eventueel het gewenste bericht om het berichtenscherm weer te geven. Selecteer **LUISTEREN** op de interactieve selectiebalk.

Een bericht bekijken

Selecteer **INBOX** op de interactieve selectiebalk. De op de betreffende telefoon opgeslagen tekstberichten worden weergegeven in een lijst.

Selecteer het gewenste bericht om de gehele tekst van een bericht weer te geven.



De afzender bellen

Selecteer **INBOX** op de interactieve selectiebalk. De op de betreffende telefoon opgeslagen tekstberichten worden weergegeven in een lijst.

Selecteer het gewenste bericht om het berichtenscherm weer te geven.

Selecteer **Bellen** op de interactieve selectiebalk. U belt nu de afzender van het bericht.

Een bericht beantwoorden

Let op

Afhankelijk van de telefoon wordt de beantwoordingsfunctie wellicht niet ondersteund.

Selecteer **INBOX** op de interactieve selectiebalk. De op de betreffende telefoon opgeslagen tekstberichten worden weergegeven in een lijst.

Selecteer het gewenste bericht om het berichtenscherf weer te geven.

Selecteer **ANTWOORDEN** op de interactieve selectiebalk. Er verschijnt een lijst met voorgedefinieerde berichten.

Selecteer het gewenste voorgedefinieerde tekstbericht.

Als geen van de voorgedefinieerde berichten naar wens is, kunt u een nieuw bericht opstellen, zie "Voorgedefinieerde berichten beheren" hieronder.

Een bericht wissen

Selecteer **INBOX** op de interactieve selectiebalk. De op de betreffende telefoon opgeslagen tekstberichten worden weergegeven in een lijst.

Selecteer het gewenste bericht om het berichtenscherf weer te geven.

Selecteer **Wissen** op de interactieve selectiebalk om het tekstbericht te wissen.

Apparatenlijst

Selecteer **TELEFOONS** om de apparaatlijst weer te geven.

Voor een gedetailleerde beschrijving ⇨ 217.

Tekstinstellingen

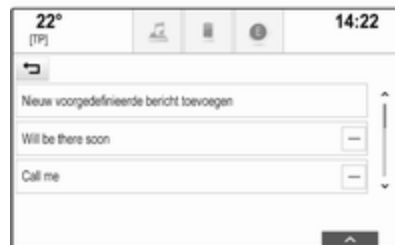
Selecteer **Instellingen** om naar het instellingenmenu te gaan.

Ontvangstwaarschuwingen

Stel **Tekstwaarschuwingen - Aan** in als u wilt dat er bij ontvangst van een nieuw tekstbericht een waarschuwing verschijnt.

Voorgedefinieerde berichten beheren

Selecteer **Voorgedefinieerde berichten beheren** om een lijst met alle voorgedefinieerde berichten weer te geven.



Een nieuw bericht toevoegen

Let op

Voorgedefinieerde berichten kunnen alleen worden ingevoerd wanneer de auto stilstaat.

Selecteer **Nieuw voorgedefinieerde bericht toevoegen**. Er verschijnt een toetsenbord.

Voer de gewenste berichttekst in en bevestig uw invoer. Het nieuwe bericht wordt toegevoegd aan de lijst met voorgedefinieerde berichten.

Een voorgedefinieerd bericht wissen

Selecteer voor het wissen van een voorgedefinieerd bericht – naast het bericht dat u wilt wissen.

Mobiele telefoons en CB-zendapparatuur

Installatie-instructies en bedieningsrichtlijnen

Bij de montage en het gebruik van een mobiele telefoon moeten de modelspecifieke montagehandleiding en de gebruiksvorschriften van de fabrikant van de telefoon en de handsfree-carkit in acht genomen worden. Anders kunt u de voertuigtypegoedkeuring ongeldig maken (EU-richtlijn 95/54/EC).

Aanbevelingen voor probleemloze werking:

- De buitenantenne moet professioneel worden geïnstalleerd om het maximaal mogelijke bereik te krijgen.
- Maximaal zendvermogen: 10 watt
- De mobiele telefoon moet op een geschikte plek worden geïnstalleerd. Zie de betreffende opmerking in het instructieboekje, het hoofdstuk **Airbagsysteem**.

Laat u informeren over de voorziene montageposities voor de buitenantenne of de toestelhouder en de mogelijkheden tot gebruik van toestellen met een zendvermogen van meer dan 10 watt.

Het gebruik van een handsfree-carkit zonder buitenantenne voor mobiele telefoons type GSM 900/1800/1900 en UMTS is alleen toegestaan wanneer het maximale zendvermogen van de mobiele telefoon niet groter is dan 2 watt bij GSM 900 en niet groter is dan 1 watt bij andere types.

Voor veiligheidsredenen mag u geen telefoon gebruiken terwijl u rijdt. Ook bij handsfree telefoneren kan de aandacht op het verkeer verslapen.

Waarschuwing

Gebruik van zendapparatuur en mobiele telefoons die niet aan de bovenstaande normen voor mobiele telefoons voldoen en radio's is alleen toegestaan met een buitenantenne op de auto.

Voorzichtig

Mobiele telefoons en zendapparatuur kunnen als de voornoemde aanwijzingen niet in acht worden genomen bij gebruik in het interieur zonder buitenantenne aanleiding geven tot functiestoringen in de autoelektronica.

Veelgestelde vragen

Telefoon

② Hoe koppel ik mijn telefoon aan het infotainmentsysteem?

- ① Druk voor het koppelen van een telefoon op **HOME**, selecteer het pictogram **TELEFOON** en selecteer vervolgens **Apparaat verbinden**. Volg de instructies op uw apparaat en zorg dat Bluetooth ingeschakeld is.

Gedetailleerde beschrijving ⇨ 217.

② Hoe kan ik mijn telefooncontacten en recente gesprekken bekijken?

- ① Om de contactpersonen of oproepenlijst te benaderen, druk op **HOME**, selecteer het pictogram **TELEFOON** en selecteer vervolgens **CONTACTEN** of **RECENT**. Zorg dat het telefoonboek en de recente gesprekkenlijst op de telefoon toegankelijk zijn. Afhankelijk van de telefoon kan het enige minuten duren voor het telefoonboek en de recente gesprekkenlijst geladen zijn.

Gedetailleerde beschrijving ⇨ 220.

Favorieten

② Wat kan ik als favoriet opslaan?

- ① U kunt tot 60 favorieten van bijna alle informatietypen opslaan, bijv. bestemmingen, telefooncontacten, afspeellijsten, radiozenders, etc.

Gedetailleerde beschrijving ⇨ 167.

② Hoe kan ik een nieuwe favoriet opslaan?

- ① Activeer de betreffende toepassing en houd een favorieten-schermtaak ingedrukt om op deze locatie een nieuwe favoriet op te slaan. Het opslaan wordt bevestigd met een korte pieptoon. In bepaalde gevallen moet u een specifiek item selecteren.

Gedetailleerde beschrijving ⇨ 167.

② Hoe kan ik de naam van mijn favorieten wijzigen, ze wissen of verplaatsen?

- ① Druk op **HOME**, selecteer het pictogram **INSTELLINGEN** op het startscherm, **Radio** op de instellin-

genlijst en vervolgens **Favorieten beheren** om de favorieten te hernoemen, wissen of verplaatsen.

Gedetailleerde beschrijving ⇨ 167.

② Waar worden favorieten opgeslagen en hoe kan ik ze een andere naam geven?

- ① De favorieten worden opgeslagen in de favorietenlijst. Om een favoriet een nieuwe naam te geven, selecteert u de betreffende schermtaak in de favorietenrij. In bepaalde schermen is de favorietenlijst verborgen zodat andere inhoud beter kan worden weergegeven. Selecteer op deze schermen  rechtsonder op het scherm en sleep de interactieve selectiebalk met de vinger omhoog.

Gedetailleerde beschrijving ⇨ 167.

Navigatie

② **Ik heb een bestemmingsadres ingevoerd, maar er verschijnt een foutmelding. Wat doe ik verkeerd?**

① Het navigatiesysteem gaat bij het invoeren van een adres van een bepaalde volgorde uit. Afhankelijk van het land waarin het adres zich bevindt, kan er een andere invoer-volgorde vereist zijn. Bij adressen in andere landen, dient als laatste ook het land te worden ingevoerd. Gedetailleerde beschrijving ⇨ 200.

② **Hoe kan ik de actieve routebegeleiding annuleren?**

① Selecteer **MENU** op de interactieve selectiebalk en vervolgens **Annuleer route** om de routebegeleiding te annuleren.

Gedetailleerde beschrijving ⇨ 206.

Audio

② **Hoe kan ik de audiobron wijzigen?**

① Door herhaaldelijk op **RADIO** te drukken, kunt u tussen alle beschikbare radiobronnen (AM/FM/DAB) wisselen. Door herhaal-

delijk op **MEDIA** te drukken, kunt u tussen alle beschikbare media-bronnen omschakelen.

Gedetailleerde beschrijving van radio ⇨ 180, cd ⇨ 184, externe apparatuur ⇨ 187.

② **Hoe kan ik in radiozenders of media-muziek zoeken?**

① Om in radiozenders of mediamuziek te zoeken, bijvoorbeeld in afspeellijsten of albums, selecteert u **BLADEREN** op het audio-scherm.

Gedetailleerde beschrijving van radio ⇨ 180, cd ⇨ 185, externe apparatuur ⇨ 188.

Overige

② **Hoe kan ik de prestaties van de spraakherkenning verbeteren?**

① Het spraakherkenningssysteem is ontworpen om natuurlijk uitgesproken commando's te begrijpen. Wacht tot u de pieptoon hoort voor u gaat spreken. Probeer natuurlijk te spreken, niet te snel of te hard.

Gedetailleerde beschrijving ⇨ 212.

② **Hoe kan ik de prestaties van het aanraakscherm verbeteren?**

① Het aanraakscherm is drukgevoelig. Probeer met name als u iets versleept de druk van uw vinger gelijk te houden.

Gedetailleerde beschrijving ⇨ 162.

Infotainmentsysteem

Inleiding	154
Algemene aanwijzingen	154
Antidiefstalfunctie	155
Overzicht	
bedieningselementen	156
Gebruik	161
Basisbediening	162
Geluidsinstellingen	175
Volume-instellingen	176
Systeeminstellingen	176
Radio	180
Gebruik	180
Zender zoeken	180
Favorietenlijst	246
Radio Data System (RDS)	181
Digital Audio Broadcasting	183
Externe apparaten	187
Algemene informatie	187
Audio afspelen	188
Afbeeldingen weergeven	253
Films afspelen	189
Smartphone-applicaties	
gebruiken	190

Spraakherkenning	212
Algemene informatie	212
Gebruik	214
Telefoon	217
Algemene aanwijzingen	217
Bluetooth-verbinding	217
Noodoproep	220
Bediening	220
Mobiele telefoons en	
CB-zendapparatuur	227

Inleiding

Algemene aanwijzingen

Het infotainmentsysteem biedt u eersteklas infotainment voor in uw auto.

Met de radiofuncties kunt u maximaal 25 zenders op vijf favorietenpagina's instellen.

U kunt externe gegevensopslagapparaten als andere audiobronnen op het Infotainmentsysteem aansluiten; via kabel of via Bluetooth®.

Ook is het infotainmentsysteem uitgevoerd met een telefoonportal waarmee u uw mobiele telefoon comfortabel in de auto kunt gebruiken.

U kunt ook specifieke smartphone-apps via het Infotainmentsysteem bedienen.

Optioneel kunt u het infotainmentsysteem bedienen met de knoppen op het aanraakscherm of stuurwiel, of door middel van spraakherkenning (indien uw mobiele telefoon dit ondersteunt).

Door het goed doordachte design van de bedieningselementen, het aanraakscherm en de heldere displays kunt u het systeem gemakkelijk en intuïtief bedienen.

Let op

Deze handleiding beschrijft alle voor de diverse Infotainmentsystemen beschikbare opties en functies. Bepaalde beschrijvingen, zoals die voor display- en menufuncties, gelden vanwege de modelvariant, landspecifieke uitvoeringen, speciale uitrusting en toebehoren wellicht niet voor uw auto.

Belangrijke informatie over de bediening en de verkeersveiligheid

Waarschuwing

Het Infotainmentsysteem moet worden gebruikt zodat er te allen tijde veilig met de auto kan worden gereden. Zet bij twijfel de auto aan de kant en bedien het Infotainmentsysteem terwijl u stilstaat.

Radio-ontvangst

Tijdens de radio-ontvangst kan gesis, geruis, signaalvervorming of signaaluitval optreden door:

- wijzigingen in de afstand tot de zender
- ontvangst van meerdere signalen tegelijk door reflecties
- obstakels

Antidiefstalfunctie

Het infotainmentsysteem is voorzien van een elektronisch beveiligingssysteem dat het systeem tegen diefstal beveiligt.

De beveiliging houdt in dat het infotainmentsysteem alleen in uw auto werkt en daarom voor een eventuele dief waardeloos is.

Overzicht bedieningselementen

Bedieningspaneel

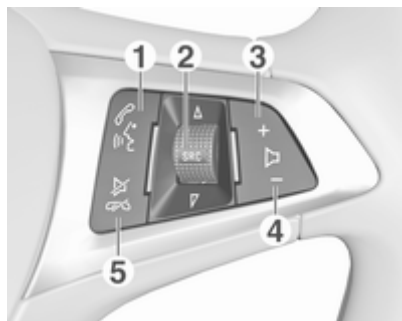


- 1 Display / aanraakscherm 162
- 2 Beginmenu 162
- Knoppen op het scherm voor toegang tot:
- AUDIO:** audiofuncties
- GALLERIJ:** afbeeldings- en filmfuncties
- TELEFOON:** mobiele-telefoonfuncties
- PROJECTIE:** telefoonweergave
- NAV:** BringGo® app
- INSTELLINGEN:** systeeminstellingen
- OnStar:** OnStar Wi-Fi-instellingen 161
- 3 Tijd-, datum- en temperatuuraanduiding 176
- 4  Kort indrukken: telefoonmenu openen 220

- of telefoonweergave-functie openen (indien geactiveerd) 190
- Lang indrukken: spraakherkenning activeren 212
- 5  Kort indrukken: ga naar de volgende zender als de radio actief is 180
- of ga naar het volgende nummer wanneer externe apparaten actief zijn 188
- Lang indrukken: omhoog zoeken als de radio actief is 180
- of snel vooruit als externe apparaten actief zijn 188
- 6  Kort indrukken: infotainmentsysteem inschakelen indien uitgeschakeld 161
- of systeem onderdrukken indien ingeschakeld 161

- Lang indrukken: infotainmentsysteem uitschakelen . 161
- Draaien: volume aanpassen 161
- 7  Kort indrukken: ga naar de vorige zender als de radio actief is 180
- of ga naar het vorige nummer wanneer externe apparaten actief zijn 188
- Lang indrukken: omlaag zoeken als de radio actief is 180
- of snel achteruit als externe apparaten actief zijn 188
- 8  Kort indrukken: startmenu openen 161
- Lang indrukken: telefoonweergavefunctie openen (indien geactiveerd) 190

Afstandsbediening op stuurwiel



1

Kort indrukken: open
OnStar-menu mits geen
telefoon verbonden 161

of neem gesprek aan mits
telefoon verbonden 217

of laatste nummer in
oproeplijst bellen wanneer
telefoonmenu wordt
weergegeven 220

of wisselen tussen
gesprekken als
gesprekken in de wacht
staan 220

Lang indrukken:
spraakherkenning activeren 212
2 SRC (bron) 161

Indrukken: audiobron
selecteren 161

Omhoog/omlaag draaien:
volgende/vorige
voorkeurszender
selecteren als de radio
actief is 180

of volgende/vorige
nummer/hoofdstuk/
afbeelding selecteren
wanneer externe
apparaten actief zijn 188

of volgende/vorige
nummer in oproeplijst
selecteren als de
telefoonportal actief en de
oproeplijst geopend is 220

Omhoog/omlaag draaien
en vasthouden: snel door
de items in de oproeplijst
bladeren 220

3 +

Indrukken: harder zetten

4 -

Indrukken: zachter zetten

5

Indrukken: gesprek
beëindigen/weigeren 220

of spraakherkenning
uitschakelen 212

of mutefunctie activeren/
deactiveren 161

Gebruik

Bedieningselementen

Het infotainmentsysteem wordt bediend met behulp van functietoetsen, een aanraakscherm en op het display weergegeven menu's.

Invoer kan naar keuze plaatsvinden via:

- de centrale bedieningseenheid op het bedieningspaneel ⇨ 156
- het aanraakscherm ⇨ 162
- audioknoppen op het stuurwiel ⇨ 156
- de spraakherkenning ⇨ 212

Het infotainmentsysteem in- of uitschakelen

Druk op . Na het inschakelen wordt de laatst geselecteerde Infotainment-bron actief.

Automatisch uitschakelen

Wanneer het infotainmentsysteem met  is ingeschakeld terwijl het contact is uitgeschakeld, dan wordt het 10 minuten na de laatste invoer automatisch weer uitgeschakeld.

Volume instellen

Draai . De actuele instelling verschijnt op het display.

Bij het inschakelen van het infotainmentsysteem wordt automatisch het laatst geselecteerde volume ingesteld, mits dit het maximale inschakelvolumen niet overschrijdt. Voor een gedetailleerde beschrijving ⇨ 176.

Voor snelheid gecompenseerd volume

Na inschakeling van het volume met snelheidscompensatie ⇨ 176 wordt het volume automatisch zodanig aangepast dat u geen geluid van het wegdek of van de rijwind hoort.

Mute

Druk op  om het geluid van het infotainmentsysteem te onderdrukken.

Druk nogmaals op  om de mute-functie te beëindigen. Het laatst geselecteerde volume wordt weer ingesteld.

Bedieningsstanden

Druk op  om het startmenu weer te geven.



Let op

Voor een gedetailleerde beschrijving van de werking van het menu via het aanraakscherm ⇨ 162.

AUDIO

Selecteer **AUDIO** op het scherm om het hoofdmenu van de laatst geselecteerde audiomodus te openen.

Selecteer **Bron** op het scherm om de interactieve selectiebalk weer te geven.



Om naar een andere audiomodus te gaan: druk op een van de opties van de interactieve selectiebalk.

Voor een gedetailleerde beschrijving van:

- Radiofuncties ⇨ 180
- Externe apparaten (USB, Bluetooth) ⇨ 188

Let op

Druk in de bovenste regel van een willekeurig scherm op  om snel naar het audioscherm te gaan dat momenteel actief is.

GALLERIJ

Selecteer **GALLERIJ** om het afbeeldingen- en filmmenu te openen voor de opgeslagen bestanden van een extern apparaat zoals een USB-stick of smartphone.

Selecteer  of  om het afbeeldingen- of filmmenu weer te geven. Selecteer de gewenste afbeelding of het filmbestand voor weergave op het display.



Voor een gedetailleerde beschrijving van:

- Afbeeldingsfuncties ⇨ 253
- Filmfuncties ⇨ 189

TELEFOON

Voordat u de telefoonportal kunt gebruiken, moet een verbinding tot stand worden gebracht tussen het infotainmentsysteem en de mobiele telefoon.

Voor een gedetailleerde beschrijving van het opzetten en het tot stand brengen van een Bluetooth-verbinding tussen het infotainmentsysteem en een mobiele telefoon ⇨ 217.

Als de mobiele telefoon is verbonden, selecteer dan **TELEFOON** om het hoofdmenu van de telefoonportal weer te geven.



Voor een gedetailleerde beschrijving van de werking van de mobiele telefoon via het infotainmentsysteem ⇨ 220.

PROJECTIE

Maak verbinding met uw smartphone om specifieke apps van uw smartphone op het infotainmentsysteem weer te geven.

Selecteer **PROJECTIE** om de weergavefunctie te starten.

Afhankelijk van de smartphone die is verbonden, verschijnt er een hoofdmenu met verschillende apps die u kunt selecteren.

Voor een gedetailleerde beschrijving ⇨ 190.

NAV

Selecteer om de navigatieapplicatie BringGo te starten **NAV**.

Voor een gedetailleerde beschrijving ⇨ 190.

INSTELLINGEN

Selecteer **INSTELLINGEN** om een menu met de verschillende systeemgerelateerde instellingen te openen, bijvoorbeeld om **Geluidsterugmelding bij aanraken** te deactiveren.



Basisbediening

Het display van het infotainmentsysteem heeft een aanraakgevoelig oppervlak voor rechtstreekse interactie met de getoonde menubedieningsorganen.

Voorzichtig

Gebruik geen puntige of harde voorwerpen zoals balpennen, potloden of iets soortgelijks voor het aanraakscherm.

↩ schermtoets



Druk bij het navigeren door de menu's in het betreffende submenu op ↩ om terug te gaan naar het bovenliggende menu.

Wanneer de schermtoets ↩ niet wordt getoond, bent u op het hoogste niveau van het desbetreffende menu. Druk op ⏏ om het Startscherm weer te geven.

Een schermtoets of menuoptie selecteren of activeren



Druk op een schermtoets of menu-optie.

De betreffende systeemfunctie wordt geactiveerd, er verschijnt een bericht of een submenu met verdere opties.

Let op

In de volgende hoofdstukken worden de stappen voor het selecteren en activeren van een schermtoets of een menuoptie via het aanraakscherm beschreven als "...selecteer <naam van toets>/<naam van optie>".

Items in het startmenu verplaatsen



Druk op de items die u wilt verplaatsen en houd ze ingedrukt tot de pictogrammen rood worden omkaderd. Verplaats uw vinger naar de gewenste locatie en laat het element los.

Let op

Oefen een gelijkmatige druk uit en beweeg uw vinger met een constante snelheid.

Alle andere opties worden opnieuw ingedeeld.

Druk op een van de toetsen op het bedieningspaneel om de bewerkingsmodus af te sluiten.

Let op

De bewerkingsmodus wordt automatisch verlaten als er 30 seconden niets wordt gedaan.

Door lijsten scrollen

Als er meer items zijn dan er op het scherm kunnen worden weergegeven, dan moet u door de lijst bladeren.

Om door een lijst met menuopties te bladeren kunt u:

- Het scherm op een willekeurige plek aanraken en dit naar boven of onder slepen.

Let op

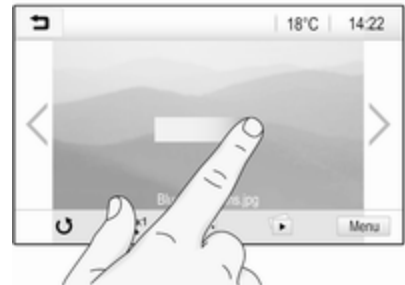
Oefen een gelijkmatige druk uit en beweeg uw vinger met een constante snelheid.

- Druk op ▼ of ▲ aan de boven- en onderzijde van de schuifbalk.
- Beweeg de schuifbalk omhoog en omlaag met uw vinger.

Druk op de titel van de lijst om terug te keren naar het begin.

Let op

In de volgende hoofdstukken worden de stappen voor het bladeren naar een optie uit de lijst via het aanraakscherm beschreven als "...blader naar <naam van optie>".

Door de pagina's bladeren

Let op

U kunt alleen door pagina's bladeren als er meerdere pagina's beschikbaar zijn.

Om van de ene pagina naar de andere te bladeren:

- Plaats uw vinger op een willekeurige plek van het scherm en beweeg hem naar links om naar de vorige pagina te gaan of naar rechts om naar de volgende pagina te gaan.

Let op

Oefen een gelijkmatige druk uit en beweeg uw vinger met een constante snelheid.

- Druk op > of < op het scherm.

Let op

In volgende hoofdstukken worden de stappen voor het bladeren door pagina's via het aanraakscherm beschreven als "...blader naar...pagina...".

Geluidsinstellingen

In het geluidsinstellingenmenu kunnen de toonkarakteristieken worden ingesteld. Het menu is toegankelijk vanuit elk audiohoofdmenu.

Open het geluidsinstellingenmenu met **Menu** op de onderste regel van het betreffende audiohoofdmenu. Blader zo nodig door de lijst met menuopties en selecteer **Geluidsinstellingen**. Het betreffende menu verschijnt.



Equalizermodus

Gebruik deze instelling voor een optimaal geluid voor het genre, bijv.

Rock of Klassiek.

Selecteer de gewenste geluidsstijl in de interactieve selectiebalk onderaan het scherm. Als u **Aangepast** kiest, kunt u de volgende instellingen handmatig aanpassen.

Bass

Met deze instelling kunt u de lage frequenties van de audiobronnen versterken of dempen.

Druk op + of - om de instelling aan te passen.

Midden

Met deze instelling kunt u de middenfrequenties van de audiobron versterken of dempen.

Druk op + of - om de instelling aan te passen.

Hoge ton.

Met deze instelling kunt u de hoge frequenties van de audiobronnen versterken of dempen.

Druk op + of - om de instelling aan te passen.

Balance en fader instellen

Gebruik de illustratie rechts van het menu om balance en fader in te stellen.

Druk op het bijbehorende punt in de afbeelding om het punt in het interieur te bepalen waar het geluidsniveau te hoogst is. Ook kunt u de rode marker naar het gewenste punt verschuiven.

Let op

De instellingen voor balance en fader gelden voor alle audiobronnen. Deze kunnen niet apart voor elke audiobron worden ingesteld.

Volume-instellingen

Maximaal opstartvolume aanpassen

Druk op  en selecteer vervolgens **Instellingen**.

Selecteer **Radio**, blader door de lijst en selecteer vervolgens **Max. inschakelvolum**.

Druk op + of - om de instelling aan te passen.

Snelheidsgecompenseerd volume aanpassen

Druk op  en selecteer vervolgens **Instellingen**.

Selecteer **Radio**, blader door de lijst en selecteer vervolgens **Automatisch volume**.

Selecteer een van de opties in de lijst om de mate van volumeaanpassing te wijzigen.

Uit: geen hoger volume bij een toenemende snelheid.

Hoog: maximale verhoging van het volume bij een toenemende snelheid.

Geluidsfeedbackfunctie voor bediening activeren of deactiveren

Als de geluidsfeedbackfunctie is geactiveerd, hoort u een pieptoon als een schermtoets of menuoptie wordt bediend.

Druk op  en selecteer vervolgens **Instellingen**.

Selecteer **Radio** en blader in de lijst naar **Geluidsterugmelding bij aanraken**.



Druk op de schermtoets naast **Geluidsterugmelding bij aanraken** om de functie te activeren of deactiveren.

Volume van verkeersinformatie

Stel het gewenste volume van de verkeersinformatie in wanneer een verkeersbericht door het systeem wordt gegeven. De desbetreffende instelling wordt dan door het systeem opgeslagen.

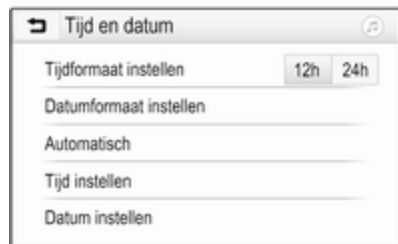
Systeeminstellingen

De onderstaande instellingen hebben betrekking op het hele systeem. Alle andere instellingen worden op onderwerp in de betreffende hoofdstukken van deze handleiding beschreven.

Datum- en tijdinstellingen

Druk op  en selecteer vervolgens **Instellingen**.

Selecteer **Tijd en datum** om het betreffende submenu weer te geven.



Tijdformaat instellen

Selecteer de gewenste tijdnotatie door op het scherm de toetsen **12 h** of **24 h** aan te raken.

Datumformaat instellen

U selecteert de gewenste datumnotatie door op **Datumformaat instellen** te drukken en een van de beschikbare opties te kiezen.

Automatisch

Selecteer **Automatisch** om aan te geven of de datum en tijd automatisch of handmatig worden ingesteld.

Selecteer **Aan - RDS** om de datum en tijd automatisch in te stellen.

Selecteer **Uit - Handbediend** om de datum en tijd handmatig in te stellen. Als **Automatisch** op **Uit - Handbediend** wordt ingesteld, zijn de submenu-opties **Tijd instellen** en **Datum instellen** beschikbaar.

Tijd en datum instellen

Selecteer **Tijd instellen** of **Datum instellen** om de tijd en datum in te stellen.

Raak **+** en **-** om de instellingen te veranderen.

Taalinstellingen

Druk op  en selecteer vervolgens **Instellingen**.

Selecteer **Taal(Language)** om het betreffende menu weer te geven.

Taal voor de menuteksten wijzigen: druk op de gewenste taal.

Bladerfunctie voor tekst

Als er lange tekst op het scherm verschijnt, zoals bij titels van nummers en zendernamen, kan de tekst continu over het scherm rollen of kan deze eenmaal over het scherm rollen en in verkorte vorm worden weergegeven.

Druk op  en selecteer vervolgens **Instellingen**.

Selecteer **Radio**.



Activeer **Tekst bladeren** als u wilt dat de tekst continu doorloopt.

Deactiveer de instelling als wilt dat de tekst bloksgewijs wordt doorlopen.

Display uitzetten

Als u het display niet wilt zien, bijvoorbeeld in de nachtelijke uren, kunt u het display uitzetten.

Druk op  en selecteer vervolgens **Instellingen**.

Blader door de lijst en selecteer **Display uitschakelen**. Het display wordt uitgeschakeld, maar de audio-functies blijven actief.

Fabrieksinstellingen

Druk op  en selecteer vervolgens **Instellingen**.

Blader door de lijst en selecteer **Terug naar fabrieksinstellingen**.

Selecteer **Voertuiginstellingen herstellen** om alle persoonlijke instellingen terug te zetten.

Selecteer **Alle privégegevens wissen** om de gekoppelde Bluetooth-apparaten en de opgeslagen contactenlijst en voicemailnummers te verwijderen.

Selecteer **Radio-instellingen herstellen** om de geluids- en volumeinstellingen te resetten, alle favorieten te verwijderen en de gekozen beltoon te wissen.

In elk van deze gevallen verschijnt er een waarschuwing. Selecteer **Doorgaan** om de instellingen te resetten.

Systeemversie

Druk op  en selecteer vervolgens **Instellingen**.

Blader door de lijst en selecteer **Software-informatie**.

Als een USB-apparaat is aangesloten, kunt u de voertuiginformatie op dit USB-apparaat opslaan.

Selecteer **Systeemupdate** en vervolgens **Voertuiginfo opslaan op USB**.

Neem contact op met uw garage voor een systeemupdate.

Voertuiginstellingen

De **Voertuiginstellingen** worden in de Gebruikershandleiding beschreven.

Voertuiginstellingen

Zie "Persoonlijke instellingen"  131

Radio

Gebruik

Radio activeren

Druk op  en selecteer vervolgens **AUDIO**. Het laatst geselecteerde hoofdmenu audio verschijnt.

Selecteer **Bron** op de onderste regel van het actieve radiohoofdmenu om de interactieve selectiebalk te openen.



Selecteer de gewenste golfband.

De laatst beluisterde zender van de specifieke golfband wordt ontvangen.

Zender zoeken

Automatisch zender zoeken



Druk kort op  of  op het bedieningspaneel of op het scherm om naar de vorige of volgende zender in het zendergeheugen te gaan.

Handmatig zender zoeken

Druk op  of  op het bedieningspaneel. Loslaten wanneer de gewenste frequentie bijna bereikt is.

Er wordt automatisch afgestemd op volgende zender met ontvangst.

Let op

Frequentiebereik FM: Als de RDS-functie is ingeschakeld, wordt er alleen naar RDS-zenders  181 gezocht en als verkeersinformatie TP is ingeschakeld, wordt er alleen naar zenders met verkeersinformatie  181 gezocht.

Afstemmen op zender

Druk op  op het scherm. Het display **Direct afstemmen** verschijnt.



Voer de gewenste frequentie in. Gebruik  om de ingevoerde cijfers te verwijderen. Druk zo nodig op  of  om vervolgens de invoer te wijzigen.

Bevestig de invoer om de zender te beluisteren.

Zenderlijsten

Druk op **Menu** op de onderste regel van het actieve radiohoofdmenu om het bijbehorende submenu voor de specifieke golfband te openen.



Selecteer de specifieke golfband **Zenderlijst**. Alle zenders van de betreffende golfband met ontvangst in het huidige ontvangstgebied worden weergegeven.

Selecteer de gewenste zender.

Let op

De momenteel beluisterde radiozender wordt aangeduid door het symbool ► naast de naam van de zender.

Categorielijsten

Tal van radiozenders zenden een PTY-code uit die het uitgezonden programmatype aangeeft (bijv. nieuws). Sommige zenders wijzigen, afhankelijk van de content die op dat moment wordt uitgezonden, ook de PTY-code.

Het infotainmentsysteem slaat deze zenders op in de desbetreffende categorielijst, gesorteerd op programmatype.

Let op

De lijstoptie **Categorieën** is alleen beschikbaar voor de FM- en DAB-golfband.

Selecteer **Categorieën** om een programmatype te zoeken dat door de zenders wordt aangeboden.

Er verschijnt een lijst met momenteel beschikbare programmatypen.

Selecteer het gewenste programmatype. Er verschijnt een lijst met zenders die een programma van het geselecteerde type uitzenden.

Selecteer de gewenste zender.

Let op

De momenteel beluisterde radiozender wordt aangeduid door het symbool ► naast de naam van de zender.

Zenderlijsten bijwerken

Als de opgeslagen zenders van een zenderlijst met specifieke golfband niet meer kunnen worden ontvangen, moet u **Menu** selecteren op de onderste regel van het actieve radiohoofdmenu, gevolgd door de desbetreffende menuoptie om de zenderlijst bij te werken, bijv. **Zenderlijst bijwerken**.

Let op

Bij het bijwerken van een lijst van een zender op een specifiek frequentiebereik wordt de overeenkomstige categorielijst ook bijgewerkt.

Het toestel zoekt naar zenders en er verschijnt een bijbehorend bericht. Na het zoeken verschijnt de betreffende zenderlijst.

Let op

De momenteel beluisterde radiozender wordt aangeduid door het symbool ► naast de naam van de zender.

Favorietenlijst

Zenders van alle golfbanden kunnen handmatig in de favorietenlijsten worden opgeslagen.



Er zijn vijf favorietenlijsten beschikbaar, waarin elk 5 zenders kunnen worden opgeslagen.

Let op

Het huidige station wordt gemarkeerd.

Een zender opslaan

Druk indien nodig op < of > om door de favorietenpagina's te bladeren.

Momenteel actieve radiozender opslaan onder een voorkeuzetoets op het scherm: houd de gewenste schermttoets gedurende enkele seconden ingedrukt. De bijbehorende frequentie of zendernaam verschijnt op de schermttoets.

Zenders ophalen

Druk indien nodig op < of > om naar de gewenste favorietenpagina te bladeren.

Selecteer op het scherm de voorkeuzetoets waaronder de gewenste radiozender opgeslagen is.

Het aantal beschikbare favorietenpagina's instellen

Druk op **HOME** en selecteer vervolgens **INSTELLINGEN** op het scherm om het aantal favorietenpagina's vast te stellen waaruit kan worden gekozen.

Selecteer **Radio** en vervolgens **Favorieten beheren** om het betreffende submenu weer te geven.

Activeer of deactiveer de pagina's, afhankelijk van de favorietenpagina's die u wilt zien.

Radio Data System (RDS)

Is een dienst voor FM-zenders die ervoor zorgt dat de gewenste zender aanzienlijk sneller wordt gevonden en zonder problemen wordt ontvangen.

Voordelen van RDS

- Op het display verschijnt de programmaam van de zender in plaats van de frequentie.
- Tijdens het zoeken naar zenders stemt het infotainmentsysteem alleen af op RDS-zenders.

- Het infotainmentsysteem stemt altijd af op de zendfrequentie van de ingestelde zender met de beste ontvangst via AF (alternatieve frequentie).
- Afhankelijk van de ontvangen zender geeft het infotainment-systeem radioteksten weer met bijv. informatie over het actuele programma.

RDS-configuratie

Druk op **Menu** op de onderste regel van het FM-radiohoofdmenu om het bijbehorende submenu voor de specifieke golfband te openen.

Blader naar **RDS**.

Activeer of deactiveer **RDS**.

Verkeersinformatie

Verkeersinformatiezenders zijn RDS-zenders die verkeersinformatie uitzenden. Als verkeersinformatie is ingeschakeld, wordt de actieve audiobron voor de duur van het verkeersbericht onderbroken.

Verkeersinformatiefunctie activeren

Druk op **Menu** op de onderste regel van het FM-radiohoofdmenu om het bijbehorende submenu voor de specifieke golfband te openen.

Druk op de schermtaets naast **Verkeersberichten** om de functie te activeren of deactiveren.

Let op

In de zenderlijst verschijnt TP naast de zenders die verkeersinformatie verschaffen.

Als de verkeersinformatie geactiveerd is, verschijnt **[TP]** op de bovenste regel van alle menu's. Als de actuele zender geen verkeersinformatiezender is, wordt TP grijs weergegeven en wordt er automatisch naar de volgende verkeersinformatiezender gezocht. Zodra er een verkeersinformatiezender wordt gevonden, wordt **TP** gemarkeerd. Als er geen verkeersinformatiezender wordt gevonden, blijft TP grijs.

Als er een verkeersbericht op de betreffende zender wordt uitgezonden, verschijnt er een bericht.

Druk op het scherm of druk op $\odot$ om de melding te onderbreken en naar de laatst geactiveerde functie te gaan.

Regio-instelling

Soms zenden RDS-zenders regionaal verschillende programma's op verschillende frequenties uit.

Druk op **Menu** op de onderste regel van het FM-radiohoofdmenu om het bijbehorende submenu voor de specifieke golfband te openen en blader naar **Regio**.

Activeer of deactiveer **Regio**.

Als de regio-instelling geactiveerd is, worden er zo nodig andere frequenties met dezelfde regionale programma's geselecteerd. Is de regio-instelling uitgeschakeld, worden alternatieve frequenties voor de zenders geselecteerd zonder rekening te houden met regionale programma's.

Digital Audio Broadcasting

DAB zendt radiozenders digitaal uit.

DAB-zenders worden aangeduid met de programmaam i.p.v. met de zendfrequentie.

Algemene informatie

- Met DAB kunnen verschillende programma's (diensten) op dezelfde frequentie worden uitgezonden (ensemble).
- Naast hoogwaardige diensten voor digitale audio is DAB ook in staat om programmagerelateerde gegevens en een veelheid aan andere dataservices uit te zenden, inclusief reis- en verkeersinformatie.
- Zolang een bepaalde DAB-ontvanger een signaal van een zender op kan vangen (ook al is het signaal erg zwak), is de geluidsheergave gewaarborgd.
- Bij een slechte ontvangst wordt het volume automatisch lager gezet om onaangename geluiden te voorkomen.

Als het DAB-signaal te zwak is om door de radio te worden opgevangen, wordt de weergave geheel onderbroken. Dit

probleem kan worden vermeden door in het DAB-menu **Koppeling DAB-DAB** en/of **Koppeling DAB-FM** te activeren (zie onderstaand).

- Interferentie door zenders op naburige frequenties (een verschijnsel dat typisch is voor AM- en FM-ontvangst) doet zich bij DAB niet voor.
- Als het DAB-signaal door natuurlijke obstakels of door gebouwen wordt weerkaatst, verbetert dit de ontvangstkwaliteit van DAB, terwijl AM- en FM-ontvangst in die gevallen juist aanmerkelijk verzwakt.
- Als DAB-ontvangst is ingeschakeld, blijft de FM-tuner van het infotainmentsysteem op de achtergrond actief en zoekt dan continu naar FM-zenders met de beste ontvangst. Als TP $\rightarrow$ 181 geactiveerd is, worden er verkeersberichten doorgegeven van de FM-zender die de beste ontvangst heeft. Deactiveer TP

als DAB-ontvangst niet door FM-verkeersberichten moet worden onderbroken.

DAB-meldingen

Naast hun muziekprogramma's zenden veel DAB-zenders ook diverse categorieën berichten uit. Als u sommige of alle categorieën activeert, wordt de momenteel ontvangen DAB-service bij een bericht uit deze categorieën onderbroken.

Druk op **Menu** op de onderste regel van het actieve DAB-radiohoofdmenu om het bijbehorende submenu voor de specifieke golfband te openen.

Blader door de lijst en selecteer **DAB-aankondigingen** om een lijst met de beschikbare categorieën weer te geven.

Activeer alle of alleen de gewenste berichtcategorieën. Er kunnen verschillende berichtcategorieën tegelijk worden geselecteerd.

Koppeling DAB-DAB

Als deze functie geactiveerd is, schakelt het systeem over op dezelfde service van een ander DAB-ensemble (indien beschikbaar) als het DAB-signaal te zwak is om door de radio te worden opgevangen.

Druk op **Menu** op de onderste regel van het actieve DAB-radiohoofdmenu om het bijbehorende submenu voor de specifieke golfband te openen.

Blader door de lijst en activeer of deactiveer **Koppeling DAB-DAB**.

Koppeling DAB-FM

Als deze functie geactiveerd is, schakelt het systeem over op eenzelfde FM-zender van de actieve DAB-service (indien beschikbaar) als het DAB-signaal te zwak is om door de radio te worden opgevangen.

Blader door de lijst en activeer of deactiveer **Koppeling DAB-FM**.

L-band

Via deze functie kunt u definiëren welke DAB-frequentiebereiken door het infotainmentsysteem moeten worden ontvangen.

De L-band (normale en satellietradio) is een andere radiofrequentie die u daarnaast kunt ontvangen.

Druk op **Menu** op de onderste regel van het actieve DAB-radiohoofdmenu om het bijbehorende submenu voor de specifieke golfband te openen.

Blader door de lijst en activeer of deactiveer **L-band**.

Intellitext

Met de functie **Intellitext** kunt u extra informatie ontvangen, zoals financiële informatie, sport en nieuws.

Let op

De beschikbare content is afhankelijk van de zender en regio.

Druk op **Menu** op de onderste regel van het actieve DAB-radiohoofdmenu om het bijbehorende submenu voor de specifieke golfband te openen.

Blader door de lijst en selecteer **Intellitext**.

Selecteer één van de categorieën en kies een specifieke optie om gedetailleerde informatie weer te geven.

EPG

De elektronische programmagids verschaft informatie over het huidige en komende programma van de desbetreffende DAB-zender.

Druk op **Menu** op de onderste regel van het DAB-radiohoofdmenu en selecteer vervolgens **Zenderlijst**.

Druk op het pictogram naast de zender om het programma van de gewenste zender weer te geven.

Externe apparaten

Algemene informatie

Er zit een USB-poort voor het aansluiten van externe apparaten in de middenconsole achter de handrem of onder de armsteun.

Aan de achterkant van de middenconsole bevinden zich twee USB-aansluitingen die speciaal zijn bestemd voor oplaadapparaten.

Let op

Houd de aansluitingen altijd schoon en droog.

USB-poort

Op de USB-poort kunt u een mp3-speler, USB-drive, SD Card (via USB-stekker/adapter) of smartphone aansluiten.

Er kunnen maximaal twee USB-apparaten tegelijk op het infotainmentsysteem aangesloten zijn.

Let op

Voor het verbinden van twee USB-apparaten hebt u een externe USB-hub nodig.

Het infotainmentsysteem kan audio-bestanden afspelen, afbeeldingsbestanden weergegeven of filmbestanden afspelen vanaf USB-opslagapparaten.

Na het aansluiten op de USB-poort werken diverse functies van het bovenvermelde apparaat via de knoppen en menu's van het infotainmentsysteem.

Let op

Niet alle aanvullende apparaten worden ondersteund door het Infotainmentsysteem. In de lijst op onze website kunt u controleren welke modellen geschikt zijn.

Een apparaat aansluiten/loskoppelen

Sluit een van bovenstaande apparaten aan op de USB-poort. Gebruik zo nodig de daartoe bestemde aansluitkabel. De muziekfunctie start automatisch.

Let op

Bij het verbinden van een niet-leesbaar USB-apparaat verschijnt er een bijbehorende foutmelding en schakelt het Infotainmentsysteem automatisch terug naar de vorige functie.

Ontkoppel het USB-apparaat door een andere functie te selecteren en dan het USB-opslagapparaat te verwijderen.

Voorzichtig

Koppel het toestel tijdens het afspelen niet los. Hierdoor kan het toestel of het Infotainmentsysteem beschadigd raken.

USB automatisch starten

Standaard verschijnt het USB-audio-menu automatisch zodra een USB-apparaat is aangesloten.

Indien gewenst kunt u deze functie deactiveren.

Druk op  en selecteer vervolgens **Instellingen** om het instellingenmenu te openen.

Selecteer **Radio**, blader naar **USB automatisch starten** en druk op de schermtoets naast de functie.

Druk nogmaals op de schermtoets om de functie weer te activeren.

Bluetooth

Apparaten die de Bluetooth-muziek-profielen A2DP en AVRCP ondersteunen kunnen draadloos met het Infotainmentsysteem worden verbonden. Het infotainmentsysteem kan de muziekbestanden afspelen die op deze apparaten staan.

Een apparaat aansluiten

Voor een gedetailleerde beschrijving van het tot stand brengen van een Bluetooth-verbinding ➔ 217.

Bestandsindelingen en mappen

De maximale capaciteit van een door het infotainmentsysteem ondersteund apparaat is 2500 muziekbestanden, 2500 afbeeldingsbestanden, 250 filmbestanden, 2500 mappen en 10 niveaus mappenstructuur. Alleen apparaten met een formattering in het FAT16/FAT32-bestandssysteem worden ondersteund.

Als de audio-metagegevens afbeeldingen bevatten, verschijnen deze afbeeldingen op het scherm.

Let op

Sommige bestanden worden wellicht niet goed afgespeeld. Dit wordt wellicht veroorzaakt door een ander opnameformaat of de staat van het bestand.

Bestanden van online-winkels met digitaal rechtenbeheer (DRM) kunnen niet worden afgespeeld.

Het infotainmentsysteem kan de volgende audio-, afbeeldings- en filmbestanden op externe apparaten afspelen/weergeven.

Audiobestanden

De afspeelbare audiobestandsindelingen zijn MP3 (MPEG-1 layer 3, MPEG-2 layer 3), WMA, AAC, AAC+, ALAC OGG WAF (PCM), AIFF, 3GPP (alleen audio), Audio Books en LPCM. iPod® en iPhone® apparaten spelen ALAC, AIFF, Audio Books en LPCM af.

Bij het afspelen van een bestand met ID3 tag-informatie kan het infotainmentsysteem informatie weergeven, bijv. over de titel van de track en de artiest.

Afbeeldingsbestanden

De weergeefbare afbeeldingsbestandsindelingen zijn JPG, JPEG, BMP, PNG en GIF.

JPG-bestanden moeten 64 tot 5000 pixels breed en 64 tot 5000 pixels hoog zijn.

BMP, PNG en GIF-bestanden moeten 64 tot 1024 pixels breed en 64 tot 1024 pixels hoog zijn.

De bestandsgrootte van de afbeeldingen mag niet meer dan 1MB zijn.

Filmbestanden

De afspeelbare videobestandsindelingen zijn AVI en MP4.

De maximale resolutie is 1280 x 720 pixels. De herhalingsfrequentie moet minder dan 30 fps zijn.

De bruikbare codec is H.264/MPEG-4 AVC.

De afspeelbare audio-indelingen zijn MP3, AC3, AAC en WMA.

De weergeefbare ondertitelingsindeling is SMI.

Audio afspelen

Muziekfunctie activeren

Als het apparaat nog niet met het infotainmentsysteem verbonden is, verbind het apparaat dan ⇨ 187.

Doorgaans wordt het desbetreffende audiohoofdmenu automatisch weergegeven.

Als het afspelen niet automatisch wordt gestart, bijvoorbeeld omdat **USB automatisch starten** is gedeactiveerd ⇨ 187, moet u de volgende stappen ondernemen:

Druk op  en selecteer vervolgens **AUDIO** om het laatst geselecteerde audiohoofdmenu te openen.

Selecteer **Bron** in de interactieve selectiebalk en selecteer vervolgens de gewenste audiobron om het desbetreffende audiohoofdmenu te openen.

Het afspelen van de audiotracks start automatisch.



Functietoetsen

Afspelen onderbreken en hervatten

Druk op **II** om het afspelen te onderbreken. De schermtaak verandert in ►.

Druk op ► om het afspelen te hervatten.

Volgende of vorige track afspelen

Druk op ►► om de volgende track af te spelen.

Druk, zodra de track wordt afgespeeld, binnen 2 seconden op ◀◀ om terug te gaan naar de vorige track.

Teruggaan naar het begin van de huidige track

Druk, wanneer de track wordt afgespeeld, na 2 seconden op ◀◀.

Snel vooruit en achteruit gaan

Houd ◀◀ of ►► ingedrukt. Laat de toets los om naar de normale afspeelmodus terug te keren.

Ook kunt u de schuifbalk die de positie van de huidige track aangeeft naar links of rechts verplaatsen.

Tracks in willekeurige volgorde afspelen

Druk op  om de tracks in willekeurige volgorde af te spelen. De schermtaak verandert in .

Druk nogmaals op  om de functie Willekeurige volgorde te deactiveren en terug te gaan naar de normale afspeelmodus.

Muziek doorbladeren-functie

Druk op het scherm om het bladerscherm weer te geven. U kunt ook **Menu** op de onderste regel van het hoofdscherm Audio selecteren om

het desbetreffende audiomenu weer te geven, en vervolgens **Muziek doorbladeren** selecteren.

Er verschijnen verschillende categorieën waarin de tracks gesorteerd zijn, bijv. **Playlists**, **Artiesten** of **Albums**.



Selecteer de gewenste categorie, subcategorie (indien beschikbaar) en kies dan een track.

Selecteer de track om de weergave te starten.

Afbeeldingen weergeven

U kunt afbeeldingen bekijken vanaf een USB-apparaat dat op de USB-poort is aangesloten.

Let op

Uit veiligheidsoverwegingen zijn bepaalde functies uitgeschakeld tijdens het rijden.

Afbeeldingsfunctie activeren

Als het apparaat nog niet met het infotainmentsysteem verbonden is, verbind het apparaat dan ⇨ 187.

Druk op  en selecteer vervolgens **GALLERIJ** om het mediahoofdmenu te openen.

Druk op  om het afbeeldingshoofdmenu te openen en een lijst met opgeslagen afbeeldingen op het USB-apparaat weer te geven. Selecteer de gewenste afbeelding.



Raak het scherm aan om de menu-balk te verbergen. Raak het scherm nogmaals aan om de menubalk weer te tonen.

Functietoetsen

Modus Volledig scherm

Selecteer  om de afbeelding in de modus Volledig scherm weer te geven. Druk op het scherm om de modus Volledig scherm te verlaten.

Volgende of vorige afbeelding bekijken

Druk op > of veeg naar links om de volgende afbeelding te bekijken.

Druk op < of veeg naar rechts om de vorige afbeelding te bekijken.

Een afbeelding draaien

Selecteer **U** om de afbeelding te draaien.

Inzoomen op een afbeelding

Druk een of meerdere keren op **Q** om in te zoomen op een afbeelding of om terug te keren naar het oorspronkelijke formaat.

Een diavoorstelling bekijken

Selecteer **U** om de afbeeldingen op het USB-apparaat als diavoorstelling te bekijken.

Druk op het scherm om de diavoorstelling te beëindigen.

Menu Afbeeldingen

Selecteer **Menu** op de onderste regel van het scherm om het **Afbeeldingenmenu** weer te geven.



Tijd diavoorstelling

Selecteer **Tijd diavoorstelling** om een lijst met mogelijkheden voor het tijdsverloop weer te geven. Activeer de gewenste tijd voor een afbeelding in een diavoorstelling.

Klok- en temperatuurweergave

Activeer voor het weergeven van tijd en temperatuur in de volledige-schermmodus **Klok. Temperatuursdisplay**.

Display-instellingen

Selecteer **Display-instellingen** om een submenu voor de helderheid en het contrast te openen.

Druk op + of - om de instellingen aan te passen.

Films afspelen

U kunt films bekijken vanaf een USB-apparaat dat op de USB-poort is aangesloten.

Let op

Voor uw eigen veiligheid werkt de filmfunctie onderweg niet.

Filmfunctie activeren

Als het apparaat nog niet met het infotainmentsysteem verbonden is, verbind het apparaat dan **U** 187.

Druk op **U** en selecteer vervolgens **GALLERIJ** om het mediahoofdmenu te openen.

Druk op **U** om het filmhoofdmenu te openen en de gewenste map en/of film te selecteren.

De film wordt afgespeeld.



Functietoetsen

Volledig scherm

Selecteer  om de film in de modus Volledig scherm af te spelen. Druk op het scherm om de modus Volledig scherm te verlaten.

Afspelen onderbreken en hervatten

Druk op  om het afspelen te onderbreken. De schermtoets verandert in .

Druk op  om het afspelen te hervatten.

Volgende of vorige track afspelen

Druk op  om het volgende filmbestand af te spelen.

Druk, zodra de film wordt afgespeeld, binnen 5 seconden op  om terug te gaan naar het vorige filmbestand.

Terug naar het begin van de huidige film gaan

Druk, wanneer de film wordt afgespeeld, na 5 seconden op .

Snel vooruit en achteruit gaan

Houd  of  ingedrukt. Laat de toets los om naar de normale afspeelmodus terug te keren.

Filmmenu

Selecteer **Menu** op de onderste regel van het scherm om het **Menu Film** weer te geven.



Klok- en temperatuurweergave

Activeer voor het weergeven van tijd en temperatuur in de volledige-schermmodus **Klok. Temperatuurodisplay**.

Display-instellingen

Selecteer **Display-instellingen** om een submenu voor de helderheid en het contrast te openen.

Druk op + of - om de instellingen aan te passen.

Smartphone-applicaties gebruiken

Telefoonweergave

De smartphone-applicaties Apple CarPlay™ en Android™ Auto geven de geselecteerde apps van uw smartphone weer op het Infotainmentscherm. U kunt ze bedienen met de bedieningsorganen van het Infotainmentsysteem.

Controleer bij de fabrikant van het apparaat of deze functie op uw smartphone kan worden gebruikt en of de applicatie beschikbaar is in uw land.

De smartphone voorbereiden

Android-telefoon: Download de Android Auto-app naar uw smartphone vanaf de Google Play™ Store.

iPhone: Controleer of Siri® op uw smartphone geactiveerd is.

Telefoonweergave activeren in het instellingenmenu

Druk op  om het Startscherm weer te geven en selecteer vervolgens **INSTELLINGEN**.

Blader door de lijst naar **Apple CarPlay** of **Android Auto**.

Zorg ervoor dat de desbetreffende applicatie is geactiveerd.

Mobiele telefoon verbinden

Sluit de smartphone aan op de USB-poort  187.

Telefoonweergave starten

Druk op  en selecteer vervolgens **PROJECTIE** om de telefoonweergavefunctie te starten.

Let op

Als de toepassing door het infotainmentsysteem wordt herkend, kan het toepassingspictogram wijzigen in **Apple CarPlay** of **Android Auto**.

U kunt ook enkele seconden  ingedrukt houden om de functie te starten.

Het getoonde telefoonweergavescherm is afhankelijk van uw smartphone en de softwareversie.

Teruggaan naar het infotainmentscherm

Druk op .

BringGo

BringGo is een navigatieapp voor het zoeken naar locaties, kaartweergave en routebegeleiding.

De app downloaden

Voordat een BringGo met de bedieningsorganen en menu's van het Infotainmentsysteem kan worden gebruikt, moet de betreffende applicatie op de smartphone worden geïnstalleerd.

Download de app van App Store® of Google Play Store.

Telefoonweergave activeren in het instellingenmenu

Druk op  om het Startscherm weer te geven en selecteer vervolgens **INSTELLINGEN**.

Blader door de lijst tot **BringGo**.

Zorg ervoor dat de applicatie is geactiveerd.

Mobiele telefoon verbinden

Sluit de smartphone aan op de USB-poort  187.

BringGo starten

Druk op  om de app te starten en selecteer het navigatiepictogram.

Het hoofdmenu van de applicatie verschijnt op het display van het Infotainmentsysteem.

Raadpleeg voor nadere informatie over het bedienen van de app de instructies op de website van de fabrikant.

Spraakherkenning**Algemene informatie**

Via de spraakdoorschakel-toepassing van het infotainmentsysteem hebt u toegang tot de spraakherkenningscommando's op uw smartphone. Zie de gebruikershandleiding van uw smartphone om te controleren of uw smartphone deze functie ondersteunt.

Om de spraakdoorschakel-toepassing te kunnen gebruiken, moet de smartphone met een USB-kabel  187 of via Bluetooth  217 op het infotainmentsysteem zijn aangesloten.

Gebruik**Spraakherkenning activeren**

Houd  op het bedieningspaneel of  op het stuurwiel ingedrukt om een spraakherkenningssessie te starten. Er verschijnt een spraakbesturingsbericht op het scherm.

Zodra er een pieptoon heeft geklonken kunt u een commando uitspreken. Raadpleeg voor informatie over ondersteunde commando's de gebruiksaanwijzing van uw smartphone.

Volume van gesproken commando's aanpassen

Draai aan  op het bedieningspaneel of druk op  /  rechts op het stuurwiel om het volume van de gesproken instructies hoger of lager te zetten.

Spraakherkenning deactiveren

Druk op   op het stuurwiel. Het spraakbesturingsbericht verdwijnt en de spraakherkenningssessie wordt beëindigd.

Telefoon

Algemene aanwijzingen

De telefoonportal biedt u de mogelijkheid om via een microfoon en de luidsprekers van de auto telefoongesprekken te voeren en met het infotainmentsysteem van de auto de belangrijkste functies van de mobiele telefoon te bedienen. Om de telefoonportal te kunnen gebruiken, moet de mobiele telefoon via Bluetooth met het infotainmentsysteem verbonden zijn.

Niet alle functies van de telefoon worden door elke mobiele telefoon ondersteund. Welke telefoonfuncties bruikbaar zijn, hangt af van de desbetreffende mobiele telefoon en van de netwerkprovider. Verdere informatie hierover kunt u in de bedieningshandleiding van uw mobiele telefoon vinden. U kunt hierover ook informatie vragen bij uw netwerkprovider.

Belangrijke informatie voor de bediening en de verkeersveiligheid

Waarschuwing

Mobiele telefoons hebben invloed op uw omgeving. Daarom zijn er veiligheidsvoorschriften en richtlijnen opgesteld. Alvorens gebruik te maken van de telefoonfunctie dient u op de hoogte te zijn van de desbetreffende richtlijnen.

Waarschuwing

Het gebruik van de telefoon in handsfree-modus tijdens het rijden kan gevaarlijk zijn doordat uw concentratie afneemt tijdens het telefoneren. Parkeer uw auto voordat u de telefoon in handsfree-modus gebruikt. Volg de bepalingen van het land waarin u zich bevindt.

Volg de voorschriften die in sommige gebieden gelden op en zet uw mobiele telefoon uit als

mobiel telefoneren verboden is, als de mobiele telefoon interferentie veroorzaakt of als er zich gevaarlijke situaties kunnen voordoen.

Bluetooth

De telefoonportal is gecertificeerd door de Bluetooth Special Interest Group (SIG).

Meer informatie over de specificatie kunt u op internet op <http://www.bluetooth.com> vinden

Bluetooth-verbinding

Bluetooth is een standaard voor het draadloos verbinden van bijv. mobiele telefoons, smartphones of andere apparaten.

Bluetooth-apparaten met het Infotainmentsysteem gekoppeld (uitwisselen van pincode tussen Bluetooth-apparaat en Infotainmentsysteem) en verbonden via het menu **Bluetooth**.

Menu Bluetooth

Druk op  en selecteer vervolgens **INSTELLINGEN**.

Selecteer **Bluetooth** om het Bluetooth-menu weer te geven.



Een apparaat koppelen

Opmerkingen

- U kunt maximaal tien apparaten met het systeem koppelen.
- Er kan slechts één gekoppeld apparaat tegelijk met het infotainmentsysteem worden verbonden.

- Koppelen is in de regel slechts één keer noodzakelijk, tenzij het apparaat van de lijst met gekoppelde apparaten wordt gewist. Als het apparaat eerder verbonden was, brengt het infotainmentsysteem de verbinding automatisch tot stand.
- Bij gebruik van Bluetooth wordt de accu van het apparaat aanzienlijk belast. Sluit het apparaat daarom aan op een USB-poort, zodat het wordt opgeladen.

Een nieuw apparaat koppelen

1. Activeer de Bluetooth-functie van het Bluetooth-apparaat. Raadpleeg voor meer informatie de gebruiksaanwijzing van het Bluetooth-apparaat.
2. Druk op  en selecteer vervolgens **INSTELLINGEN** op het infodisplay.

Selecteer **Bluetooth** en dan **Apparaatbeheer** om het betreffende menu weer te geven.



Let op

Als er geen telefoon is verbonden, is het menu **Apparaatbeheer** ook toegankelijk via het telefoonmenu.

Druk op  en selecteer dan **TELEFOON**.

3. Druk op **Apparaat zoeken**. Alle detecteerbare Bluetooth-apparaten in de omgeving verschijnen in een nieuwe zoekresultatenlijst.
4. Druk op het Bluetooth-apparaat dat u wilt koppelen.
5. Bevestig de koppelprocedure:
 - Als SSP (secure simple pairing) wordt ondersteund:

Bevestig de berichten op het infotainmentsysteem en het Bluetooth-apparaat.

- Als SSP (secure simple pairing) niet wordt ondersteund:

Op het infotainmentsysteem: er verschijnt een **Info**-bericht waarin u wordt gevraagd om een pincode op uw Bluetooth-apparaat in te voeren.

Op het Bluetooth-apparaat: voer de pincode in en bevestig de ingevoerde gegevens.

6. Het infotainmentsysteem en het apparaat zijn gekoppeld.

Let op

Na het koppelen van het Bluetooth-apparaat geeft  naast het Bluetooth-apparaat aan dat de telefoonfunctie geactiveerd is en geeft  aan dat de functie Streaming audio via Bluetooth geactiveerd is.

7. Het telefoonboek wordt automatisch naar het infotainmentsysteem gedownload. Afhankelijk van de telefoon moet het infotainmentsysteem toegang verkrijgen

tot het telefoonboek. Bevestig zo nodig de berichten op het Bluetooth-apparaat.

Als deze functie niet door het Bluetooth-apparaat wordt ondersteund, verschijnt er een bijbehorend bericht.

De Bluetooth-pincode wijzigen

Druk op  en selecteer vervolgens **INSTELLINGEN**.

Selecteer **Bluetooth** en vervolgens **Andere PIN voor koppelen** om het betreffende submenu weer te geven. Er verschijnt een toetsenblok.

Voer de gewenste viercijferige pincode in.

Selecteer  om een ingevoerd nummer te wissen.

Bevestig dit door **Invoeren** te selecteren.

Een gekoppeld apparaat verbinden

Druk op  en selecteer vervolgens **INSTELLINGEN**.

Selecteer **Bluetooth** en dan **Apparaatbeheer** om het betreffende menu weer te geven.

Selecteer het Bluetooth-apparaat dat u wenst te koppelen. Het apparaat is verbonden.

Let op

Het verbonden toestel en de beschikbare opties worden gemarkeerd.

Een apparaat loskoppelen

Druk op  en selecteer vervolgens **INSTELLINGEN**.

Selecteer **Bluetooth** en dan **Apparaatbeheer** om het betreffende menu weer te geven.

Selecteer het momenteel verbonden Bluetooth-apparaat. Er verschijnt een bericht dat u moet beantwoorden.

Selecteer **Ja** om het apparaat los te koppelen.

Een apparaat wissen

Druk op  en selecteer vervolgens **INSTELLINGEN**.

Selecteer **Bluetooth** en dan **Apparaatbeheer** om het betreffende menu weer te geven.

Selecteer **WIS** naast het Bluetooth-apparaat. Er verschijnt een bericht dat u moet beantwoorden.

Selecteer **Ja** om het apparaat te wissen.

Apparaatinfo

Druk op  en selecteer vervolgens **INSTELLINGEN**.

Selecteer **Bluetooth** en dan **Apparaat-informatie** om het betreffende menu weer te geven.

De weergegeven informatie omvat **Apparaatnaam**, **Adres** en **Pincode**.

Noodoproep

Waarschuwing

Het tot stand brengen van de verbinding kan niet onder alle omstandigheden worden gega-randeerd. Daarom is het belangrijk dat u bij gesprekken van levens-

belang (bijv. bij het invoeren van medische hulp) niet alleen op een mobiele telefoon vertrouwt.

Voor sommige netwerken kan het noodzakelijk zijn dat er op de juiste manier een geldige simkaart in de mobiele telefoon is aangebracht.

Waarschuwing

Denk eraan dat u met uw mobiele telefoon kunt bellen en ontvangen indien u zich in een gebied bevindt met een voldoende sterk signaal. Onder bepaalde omstandigheden kunnen nooddiensten niet op alle mobiele telefoonnetwerken worden gebeld; mogelijkserwijs kunnen deze oproepen niet gedaan worden wanneer bepaalde netwerkdiensten en/of telefoonfuncties actief zijn. U kunt hierover uw lokale netwerkexploitant raadplegen.

Het alarmnummer kan per land en regio variëren. Wij raden u aan het juiste alarmnummer voor de relevante regio van tevoren op te vragen.

Een noodoproep maken

Kies het noodnummer (bijv. **112**).

Er wordt verbinding gemaakt met de alarmcentrale.

Beantwoord de vragen van het personeel over het noodgeval.

Waarschuwing

Beëindig het gesprek pas als de alarmcentrale u daarom vraagt.

Bediening

Zodra er een Bluetooth-verbinding tussen uw mobiele telefoon en het infotainmentsysteem tot stand is gebracht, kunt u tal van functies van uw mobiele telefoon via het infotainmentsysteem bedienen.

Let op

In de handsfree-modus blijft bediening van de mobiele telefoon mogelijk, bv. om een gesprek te beantwoorden of het volume te regelen.

Na het tot stand brengen van een verbinding tussen de mobiele telefoon en het infotainmentsysteem worden er gegevens van de mobiele telefoon naar het infotainmentsysteem verstuurd. Afhankelijk van de mobiele telefoon en de hoeveelheid over te dragen gegevens kan dit enige tijd in beslag nemen. Tijdens deze periode is bediening van de mobiele telefoon via het infotainmentsysteem slechts beperkt mogelijk.

Let op

De verschillende functies van de telefoonportal worden niet door elke mobiele telefoon ondersteund. Daarom kan het bereik aan hieronder beschreven functies afwijken.

Hoofdmenu Telefoon

Druk op  en selecteer vervolgens **TELEFOON** om het betreffende menu weer te geven.

**Let op**

Het **TELEFOON** hoofdmenu is alleen beschikbaar als er via Bluetooth een mobiele telefoon met het infotainmentsysteem verbonden is. Voor een gedetailleerde beschrijving  217.

Veel functies van de mobiele telefoon kunt u nu bedienen via het hoofdmenu van de telefoon (en bijbehorende submenu's) en via de telefoon-specifieke knoppen op het stuurwiel.

Telefoongesprek initiëren**Een telefoonnummer invoeren**

Druk op  en selecteer vervolgens **TELEFOON**.

Voer een telefoonnummer in met het toetsenblok in het telefoonhoofdmenu.

Druk op  of houd deze toets ingedrukt om een of meerdere ingevoerde tekens te wissen.

Druk op  op het scherm of druk op  op het stuurwiel om het kiezen te starten.

Het telefoonboek gebruiken**Let op**

Bij het koppelen van een mobiele telefoon aan het infotainmentsysteem via Bluetooth wordt het telefoonboek van de mobiele telefoon automatisch gedownload  217.

Druk op  en selecteer vervolgens **TELEFOON**.

Selecteer **Contacten** in het telefoonhoofdmenu.



Snelzoeken

1. Selecteer  om een lijst met alle contactpersonen weer te geven.
2. Blader door de lijst met contactpersonen.
3. Druk op de contactpersoon die u wilt bellen. Er verschijnt een menu met alle telefoonnummers die voor het geselecteerde contact zijn opgeslagen.
4. Selecteer het gewenste telefoonnummer om de oproep te starten.

Zoekmenu

Als het telefoonboek veel contactpersonen bevat, kunt u via het zoekmenu de gewenste contactpersoon zoeken.

Selecteer  in het menu **Contacten** om het zoektabblad weer te geven.



De letters zijn alfabetisch gegroepeerd op de schermtoetsen: **abc, def, ghi, jkl, mno, pqrs, tuv** en **wxyz**.

Gebruik  om een ingevoerde letters te wissen.

1. Selecteer de knop met de eerste letter van de contactpersoon waarnaar u wilt zoeken.

Bijvoorbeeld: Als de contactpersoon die u wilt zoeken met een 'g' begint, selecteert u de knop **ghi** op het scherm.

Alle contactpersonen verschijnen die een van de letters op deze

toets bevatten, in dit geval 'g', 'h' en 'i'.

2. Selecteer de knop met de tweede letter van de contactpersoon waarnaar u wilt zoeken.
3. Blijf meer letters van de contactpersoon die u wilt zoeken invoeren totdat de gewenste contactpersoon verschijnt.
4. Druk op de contactpersoon die u wilt bellen. Er verschijnt een menu met alle telefoonnummers die voor het geselecteerde contact zijn opgeslagen.
5. Selecteer het gewenste telefoonnummer om de oproep te starten. Het volgende display verschijnt.



Contactinstellingen

U kunt de contactenlijst op voor- of achternaam sorteren.

Druk op en selecteer vervolgens **INSTELLINGEN** om het betreffende menu weer te geven.

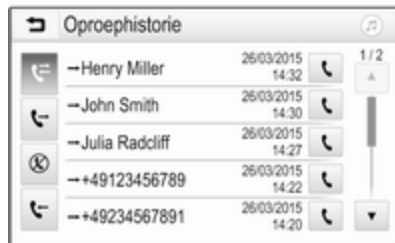
Selecteer **Bluetooth** en vervolgens **Sorteervolgorde**. Activeer de gewenste optie.

Belhistorie gebruiken

Alle ontvangen, uitgaande of gemiste oproepen worden vastgelegd.

Druk op en selecteer vervolgens **TELEFOON**.

Selecteer **Oproephistorie** in het telefoonhoofdmenu.



Selecteer voor uitgaande oproepen, voor gemiste oproepen, voor binnenkomende oproepen en voor alle oproepen. De betreffende oproepelijst wordt weergegeven.

Selecteer de gewenste vermelding om de oproep te starten.

Een nummer opnieuw kiezen

Het systeem kan het laatst gekozen telefoonnummer opnieuw kiezen.

Druk op en selecteer vervolgens **TELEFOON**.

Selecteer op het scherm en druk op op het stuurwiel.

Snelkiesnummers gebruiken

Snelkiesnummers die op de mobiele telefoon zijn opgeslagen, kunt u ook met het toetsenblok van het telefoonhoofdmenu kiezen.

Druk op en selecteer vervolgens **TELEFOON**.

Houd het desbetreffende getal op het toetsenblok ingedrukt om de oproep te starten.

Inkomend telefoongesprek

Een oproep aannemen

Als er bij een inkomende oproep een audiomodus, bijv. de radio- of USB-modus, actief is, wordt het geluid van de audiobron onderdrukt en blijft dit zo totdat het gesprek wordt beëindigd.

Er verschijnt een melding met het telefoonnummer of de naam van de beller (indien beschikbaar).



Selecteer in het bericht of druk op op het stuurwiel om de oproep te beantwoorden.

Een oproep weigeren

Selecteer in het bericht of druk op op het stuurwiel om de oproep te weigeren.

Beltoon wijzigen

Druk op en selecteer vervolgens **INSTELLINGEN**.

Selecteer **Bluetooth** en dan **Beltonen** om het betreffende menu weer te geven. Er verschijnt een lijst met alle gekoppelde apparaten.

Kies het gewenste apparaat. Er wordt een lijst weergegeven met alle beltonen voor dit apparaat.

Selecteer een van de beltonen.

Functies tijdens het gesprek

Tijdens een telefoongesprek verschijnt het hoofdmenu op het display.



Handsfree-modus tijdelijk deactiveren

Activeer om het mobiele telefoongesprek te vervolgen.

Deactiveer om terug te keren naar de handsfree-modus.

Microfoon tijdelijk deactiveren

Activeer om de microfoon uit te schakelen.

Deactiveer om de microfoon weer te activeren.

Telefoongesprek beëindigen

Selecteer om het gesprek te beëindigen.

Voicemailbox

U kunt uw voicemailbox via het infotainmentsysteem bedienen.

Voicemailnummer

Druk op en selecteer vervolgens **INSTELLINGEN**.

Selecteer **Bluetooth**. Blader door de lijst en selecteer **Voicemailnummers**.

Er verschijnt een lijst met alle gekoppelde apparaten.

Kies de desbetreffende telefoon. Er verschijnt een toetsenblok.

Voer het voicemailnummer van de desbetreffende telefoon in.

Voicemailbox bellen

Druk op  en selecteer vervolgens **TELEFOON**.

Selecteer  op het scherm. De voicemailbox wordt gebeld.

U kunt het voicemailnummer ook met de telefoontoetsen invoeren.

Mobiele telefoons en CB-zendapparatuur

Montage- en gebruiksvoorschriften

Bij de montage en het gebruik van een mobiele telefoon moeten de modelspecifieke montagehandleiding en de gebruiksvoorschriften van de fabrikant van de telefoon en de handsfree-carkit in acht genomen worden. Anders kan de typegoedkeuring van de auto vervallen (EU-richtlijn 95/54/EG).

Aanbevelingen voor een storingsvrij gebruik:

- Professioneel geïnstalleerde buitenantenne om het grootst mogelijke bereik te verkrijgen
- Maximaal zendvermogen 10 watt
- Installatie van de telefoon op een daartoe geschikte plek, neem de relevante opmerking in de Gebruikershandleiding, hoofdstuk **Airbagsysteem**, in aanmerking.
- Installatie van de telefoon op een daartoe geschikte plek, neem de relevante opmerking in het hoofdstuk **Airbagsysteem**  62 in aanmerking.

Informatie inwinnen over de voorziene montageposities voor de buitenantenne of de toestelhouder en de mogelijkheden tot het gebruik van toestellen met een zendvermogen van meer dan 10 watt.

Het gebruik van een handsfree-carkit zonder buitenantenne voor mobiele telefoons type GSM 900/1800/1900 en UMTS is alleen toegestaan

wanneer het maximale zendvermogen van de mobiele telefoon niet groter is dan 2 watt bij GSM 900 en niet groter is dan 1 watt bij andere types.

Uit veiligheidsoverwegingen wordt telefoneren tijdens het rijden afgeraden. Ook bij handsfree telefoneren kan de aandacht op het verkeer verslappen.

Waarschuwing

Gebruik van zendapparatuur en mobiele telefoons die niet aan de bovenstaande normen voor mobiele telefoons voldoen en radio's is alleen toegestaan met een buitenantenne op de auto.

Voorzichtig

Mobiele telefoons en zendapparatuur kunnen als de voornoemde aanwijzingen niet in acht worden

genomen bij gebruik in het interieur zonder buitenantenne aanleiding geven tot functiestoringen in de autoelektronica.

Infotainmentsysteem

Inleiding

Algemene aanwijzingen

Het infotainmentsysteem biedt u eersteklas infotainment voor in uw auto.

Met de FM-, AM-, of DAB-radiofuncties kunt u op verschillende favorietenpagina's een groot aantal zenders opslaan.

U kunt externe gegevensopslagapparaten als andere audiobronnen op het Infotainmentsysteem aansluiten; via een kabel of via Bluetooth®.

Het digitale geluidssysteem heeft diverse vooraf ingestelde equalizermodi, waarmee u het geluid kunt optimaliseren.

Ook is het infotainmentsysteem uitgevoerd met een Telefoonportaal waarmee u uw mobiele telefoon comfortabel in de auto kunt gebruiken.

Als optie kunt u het infotainmentsysteem gebruiken met de bedieningselementen op het stuurwiel, of – als uw mobiele telefoon dit ondersteunt – via het spraakherkenningsysteem.

Let op

Deze handleiding beschrijft alle voor de diverse Infotainmentsystemen beschikbare opties en functies. Bepaalde beschrijvingen, zoals die voor display- en menufuncties, gelden vanwege de modelvariant, landspecifieke uitvoeringen, speciale uitrusting en toebehoren wellicht niet voor uw auto.

Belangrijke informatie over de bediening en de verkeersveiligheid

Waarschuwing

Rijd altijd veilig wanneer u het infotainment-systeem gebruikt.

Stop bij twijfel de auto voordat u het infotainment-systeem bedient.

Radio-ontvangst

Tijdens de radio-ontvangst kan gesis, geruis, signaalvervorming of signaaluitval optreden door:

- wijzigingen in de afstand tot de zender
- ontvangst van meerdere signalen tegelijk door reflecties
- obstakels

Antidiefstalfunctie

Het infotainmentsysteem is voorzien van een elektronisch beveiligingssysteem dat het systeem tegen diefstal beveiligt.

De beveiliging houdt in dat het infotainmentsysteem alleen in uw auto werkt en daarom voor een eventuele dief waardeloos is.

Overzicht bedieningselementen

Bedieningspaneel



1 161

Indien uitgeschakeld: kort
indrukken: inschakelen

Indien ingeschakeld: kort
indrukken: systeem
onderdrukken; lang
indrukken: uitschakelen

Draaien: volume aanpassen

2 RADIO

Radio inschakelen of van
golfband wisselen 180

3 MEDIA

Media activeren of naar
andere mediabron gaan 188

4

Radio: kort indrukken:
naar vorige of volgende
station; indrukken en
vasthouden: omlaag of
omhoog zoeken 180

Externe apparaten: kort
indrukken: naar vorige of
volgende nummer;
indrukken en vasthouden:
snel terug of vooruit 188

5 PHONE

Kort indrukken:
telefoonmenu openen 217

Lang indrukken:
spraakherkenning activeren 212

6 BACK

Menu: een niveau terug 162

Invoer: laatste teken of
complete invoer wissen 162

7 MENU 162

Draaien: schermtoetsen of
menuopties markeren;
numerieke waarden instellen

Druk op: een gemarkeerde
schermtoets of menuoptie
selecteren/activeren;
ingestelde waarde
bevestigen; schakel naar
andere insteloptie; open
toepassingsspecifiek
menu (indien beschikbaar)

8 Softkeys

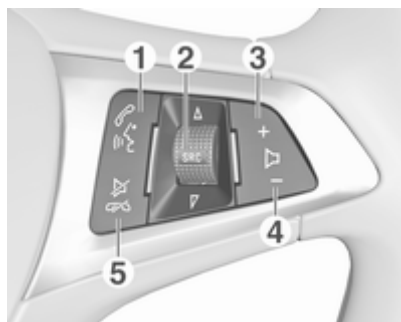
Favorieten: druk op:
selecteer favorieten;
indrukken en vasthouden:
zenders als favoriet opslaan 246

Menu: indrukken:
desbetreffende
schermtoets selecteren 162

9 FAV

Indrukken: favorietenbalk
weergeven 246

Audiobedieningsknoppen aan stuurwiel



1

Kort indrukken:
telefoongesprek aannemen 217
of nummer in gesprekslijst
kiezen 220

Bij actieve telefoonportal
en gesprekken in de
wacht: kort indrukken:
omschakelen tussen
gesprekken 220

Lang indrukken:
spraakherkenning activeren 212

2 SRC (bron) 161

Indrukken: audiobron
selecteren 161

Bij actieve radio: omhoog/
omlaag zetten om
volgende/vorige
voorkeurszender te
selecteren 180

Bij actieve telefoonportal
en geopende
gesprekslijst: omhoog/
omlaag draaien om
volgende/vorige
vermelding in gesprekslijst
te selecteren 220

3 +

Volume verhogen 161

4 -

Volume verlagen 161

5

Kort indrukken: gesprek
beëindigen/weigeren 220
of gesprekslijst sluiten 220

of spraakherkenning
uitschakelen 212

of mute in-/uitschakelen 161

Gebruik

Bedieningselementen

Het infotainmentsysteem wordt bediend met behulp van functietoetsen, een knop **MENU** en menu's op het display.

Invoer kan naar keuze plaatsvinden via:

- het bedieningspaneel op het infotainmentsysteem ⇨ 156
- audioknoppen op het stuurwiel ⇨ 156
- de spraakherkenning ⇨ 212

Het infotainmentsysteem in- of uitschakelen

Druk kortstondig op . Na het inschakelen wordt de laatst geselecteerde Infotainmentbron actief.

Druk op  en houd deze ingedrukt om het systeem uit te schakelen.

Automatisch uitschakelen

Als het infotainmentsysteem wordt ingeschakeld met  terwijl het contact is uitgeschakeld, schakelt het na 10 minuten automatisch weer uit.

Volume instellen

Draai aan ; de actuele instelling verschijnt op het display.

Bij het inschakelen van het infotainmentsysteem wordt automatisch het laatst geselecteerde volume ingesteld, mits dit het maximale inschakelvolumen niet overschrijdt ⇨ 176.

Voor snelheid gecompenseerd volume

Na inschakeling van het voor snelheid gecompenseerd volume ⇨ 176 wordt het volume automatisch zodanig aangepast dat er geen geluid van het wegdek of van de wind hoorbaar is.

Stiltefunctie

Druk op  voor het dempen van de audiobronnen.

Draai aan  om de mute-functie te annuleren.

Bedieningsstanden

Radio

Druk op **RADIO** om het radiohoofdmenu te openen of tussen de verschillende golfbanden te wisselen.

Voor een gedetailleerde beschrijving van de radiofuncties ⇨ 180.

Externe apparaten

Druk meerdere malen op **MEDIA** om de afspeelmodus van een verbonden extern apparaat (bijv. USB-apparaat of Bluetooth-apparaat) te activeren.

Voor een gedetailleerde beschrijving over het aansluiten en bedienen van externe apparaten ⇨ 187.

Telefoon

Druk op **PHONE** om een Bluetooth-verbinding tussen het infotainmentsysteem en een mobiele telefoon tot stand te brengen.

Bij het tot stand brengen van een verbinding verschijnt het hoofdmenu van de telefoonmodus.

Voor een gedetailleerde beschrijving van de werking van de mobiele telefoon via het infotainmentsysteem ⇨ 220.

Als er geen verbinding tot stand kan worden gebracht, verschijnt er een bijbehorend menu. Voor een gedetailleerde beschrijving van het opzetten en het tot stand brengen van een Bluetooth-verbinding tussen het infotainmentsysteem en een mobiele telefoon ⇨ 217.

Basisbediening

Bedieningspaneel

MENU-knop

De knop **MENU** is een van de centrale bedieningselementen voor de menu's.

Draaien:

- om een schermtoets of menu-optie selecteren
- om door een lijst met menuopties te bladeren
- om een instelwaarde te wijzigen

Indrukken:

- om een geselecteerde schermtoets of menuoptie te activeren
- om een gewijzigde instelwaarde te bevestigen
- om naar een andere insteloptie over te schakelen
- om het toepassingsspecifieke submenu weer te geven

Let op

In de volgende hoofdstukken worden de stappen voor het selecteren en activeren van een scherm-

toets of een menuoptie beschreven als "...selecteer <naam van toets>/<naam van optie>".

BACK-toets

Druk bij het navigeren door de menu's op **BACK** om naar het naasthogere menu terug te gaan.

Druk bij het invoeren van cijfers op **BACK** om het laatst ingevoerde letterteken te wissen.

Softkeys

Druk op een van de softkeys om de favoriet of functieschermtoets direct boven de betreffende softkey te activeren.

Let op

In de volgende hoofdstukken worden de stappen voor het selecteren en activeren van een schermtoets of een menuoptie beschreven als "...selecteer <naam van toets>/<naam van optie>".

Geluidsinstellingen

In het geluidsinstellingenmenu kunt u voor elke audiobron afzonderlijk de geluidskarakteristieken instellen.

Druk op **MENU**, selecteer **Indstillinger (Settings)** en vervolgens **Geluidsinstellingen** om het geluidsinstellingenmenu te openen.

Lage, middelhoge en hoge tonen instellen

Blader door de lijst en selecteer **Bas**, **Midrange** of **Treble**.

Wijzig en bevestig de instelling.

Volumeverdeling voor en achter instellen

Blader door de lijst en selecteer **Fade**.
Wijzig en bevestig de instelling.

Volumeverdeling rechts en links instellen

Blader door de lijst en selecteer **Balans**.

Wijzig en bevestig de instelling.

Een geluidsstijl selecteren

Blader door de lijst en selecteer **EQ** (equalizer).

De EQ-opties bieden voor de desbetreffende muziekstijl geoptimaliseerde voorkeursinstellingen voor de lage, middelhoge en hoge tonen.

Draai aan **MENU** om tussen de verschillende opties te wisselen en druk vervolgens op **MENU** om de instelling te bevestigen.

Volume-instellingen

Snelheidsgecompenseerd volume aanpassen

Druk op **MENU** om het desbetreffende audiomenu te openen.

Blader door de lijst en selecteer **Indstillinger (Settings)**.

Selecteer **Autom. volumeregeling**.

In het getoonde menu kunt u de functie **Autom. volumeregeling** deactiveren of de mate van volumeaanpassing selecteren.

Blader door de lijst en selecteer de gewenste optie.

Maximaal opstartvolume aanpassen

Druk op **MENU** om het desbetreffende audiomenu te openen.

Blader door de lijst en selecteer **Indstillinger (Settings)**.

Selecteer **Maximaal startvolume**.

Stel de gewenste waarde in.

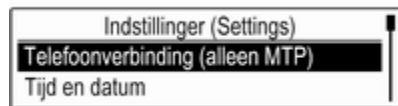
Volume van verkeersinformatie

Stel het gewenste volume van de verkeersinformatie in wanneer een verkeersbericht door het systeem wordt gegeven.

De desbetreffende instelling wordt door het systeem opgeslagen.

Systeeminstellingen

Diverse instellingen en aanpassingen voor het infotainmentsysteem kunnen in het instellingenmenu worden geconfigureerd.



Datum- en tijdsinstellingen

Druk op **MENU** om het betreffende audiomenu te openen.

Selecteer **Tijd en datum**.

Tijd instellen

Selecteer **Tijd instellen** om het betreffende submenu te openen.

Selecteer **Auto In.** onder in het scherm. Activeer **Aan - RDS** of **Uit (handmatig)**.

Als u **Uit (handmatig)** selecteert, kunt u de uren en minuten instellen.

Druk op de schermtoets **12-24 uur** onder in het scherm tot u de gewenste tijdsnotatie vindt.

Als de 12-uurs modus wordt geselecteerd, verschijnt er een derde kolom voor AM en PM. Selecteer de gewenste optie.

Datum instellen

Selecteer **Datum instellen** om het betreffende submenu te openen.

Selecteer **Auto In.** onder in het scherm. Activeer **Aan - RDS** of **Uit (handmatig)**.

Als u **Uit (handmatig)** selecteert, kunt u de datum instellen.

Taal

Druk op **MENU** om het betreffende audiomenu te openen.

Selecteer **Indstillinger (Settings)**, blader door de lijst en selecteer **Voertuiginstellingen (Vehicle Settings)**.

Selecteer **Talen (Languages)**.

Blader door de lijst en selecteer de gewenste taal.

Fabrieksinstellingen terugzetten

Druk op **MENU** om het betreffende audiomenu te openen.

Selecteer **Indstillinger (Settings)**, blader door de lijst en selecteer **Voertuiginstellingen (Vehicle Settings)**.

Selecteer **Fabrieksinstellingen herstellen** om het betreffende submenu te openen.

Selecteer de gewenste optie en bevestig het bericht.

Software-informatie

Het menu **Software-informatie** bevat specifieke informatie over de software.

Druk op **MENU** om het betreffende audiomenu te openen.

Selecteer **Indstillinger (Settings)**, blader door de lijst en selecteer **Voertuiginstellingen (Vehicle Settings)**.

Selecteer **Software-informatie**.

Valetmodus

Is de valetmodus geactiveerd, dan zijn alle voertuigdisplays vergrendeld en kunnen er in het systeem geen veranderingen worden doorgevoerd.

Let op

Voertuigmeldingen blijven geactiveerd.

Het systeem vergrendelen

Druk op **MENU** om het betreffende audiomenu te openen.

Selecteer **Indstillinger (Settings)**, blader door de lijst en selecteer **Voertuiginstellingen (Vehicle Settings)**.

Selecteer **Valetmodus**. Er verschijnt een toetsenblok.

Voer een viercijferige code in en selecteer **Invoeren**. Het toetsenblok wordt opnieuw weergegeven.

Voer de viercijferige code opnieuw in om de invoer te bevestigen en selecteer **Vrgrnd**. Het systeem is vergrendeld.

Het systeem ontgrendelen

Schakel het infotainmentsysteem in. Er verschijnt een toetsenblok.

Voer de betreffende viercijferige code in en selecteer **Ontgrndl**. Het systeem is ontgrendeld.

Pincode vergeten

Neem contact op met uw garage om de pincode naar de standaardwaarde terug te zetten.

Radio

Gebruik



Activeren van de radiofunctie

Druk op **RADIO**.

Golfband selecteren

Druk herhaaldelijk op **RADIO** op het bedieningspaneel om tussen de verschillende golfbanden te wisselen.

Zender zoeken

Automatisch zender zoeken

Druk op **◀◀** of **▶▶** om de vorige of volgende zender te beluisteren.

Handmatig zender zoeken

Houd **◀◀** of **▶▶** ingedrukt. Laat de toets los wanneer de gewenste frequentie bijna bereikt is.

Handmatig afstemmen

Druk op **MENU** om het golfbandmenu te openen en selecteer vervolgens **Handmatig afstemmen**.

Afhankelijk van de gekozen golfband, wordt er een lijst met alle frequenties getoond.

Kies de gewenste frequentie.

Zenderlijsten

Draai aan **MENU** om een lijst met alle momenteel ontvangbare zenders weer te geven.

Blader door de lijst en selecteer de gewenste zender.

Categorielijsten

Tallose RDS **↔** 181 en DAB **↔** 183 zenders zenden een PTY-code uit, die het uitgezonden programmatype aangeeft (bijv. nieuws). Sommige

zenders wijzigen afhankelijk van de inhoud die op dat moment wordt uitgezonden ook de PTY-code.

Het infotainmentsysteem slaat deze zenders op in de desbetreffende categorielijst, gesorteerd op programmatype.

Let op

De lijstoptie **Categorieën** is alleen beschikbaar voor de FM- en DAB-golfband.

Druk op **MENU** om het betreffende golfbandmenu weer te geven en selecteer **Categorieën**.

Er verschijnt een lijst met momenteel beschikbare programmacategorieën.

Kies de gewenste categorie. Er verschijnt een lijst met zenders die een programma van het geselecteerde type uitzenden.

Selecteer de gewenste zender.

Zenderlijsten bijwerken

Druk op **MENU** om het golfbandmenu te openen en selecteer **Zenderlijst bijwerken**.

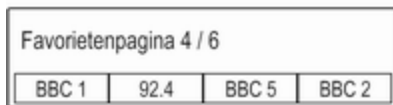
De betreffende zenderlijst wordt bijgewerkt.

Let op

Bij het bijwerken van een lijst van een zender op een specifiek frequentiebereik wordt de overeenkomstige categorielijst ook bijgewerkt.

Favorietenlijst

Zenders van alle golfbanden kunnen handmatig in de favorietenlijsten worden opgeslagen.



Er zijn 24 posities voor favorieten beschikbaar. Deze worden weergegeven in rijen met vier favorieten per pagina.

Selecteer **FAV** om de favorietenlijst weer te geven.

Een zender opslaan

Selecteer de zenders die u wilt opslaan.

Selecteer de betreffende favorieten-schermttoets en houd deze ingedrukt tot er een pieptoon klinkt en de zendernaam op de betreffende favorietenschermttoets verschijnt.

De zender wordt als favoriet opgeslagen.

Een zender oproepen

Druk zo nodig herhaald op **FAV** om naar de betreffende favorietenpagina te bladeren.

Selecteer de gewenste favorieten-schermttoets. De gewenste radiozender wordt afgespeeld.

Let op

De huidige favoriet wordt gemarkeerd.

Bepalen hoeveel favorieten er worden getoond

Druk op **MENU**, blader door de lijst en selecteer **Aantal favorietenpagina's instellen**.

Selecteer de gewenste optie.

Let op

Overschrijdt het aantal opgeslagen favorieten het aantal favorieten dat in het instellingenmenu is ingesteld, dan worden extra opgeslagen favorieten niet gewist, maar worden deze niet weergegeven. U kunt ze heractiveren door het aantal weer te geven favorieten te verhogen.

Radio Data System (RDS)

RDS is een dienst van FM-zenders die het vinden van de gewenste zender en een storingsvrije ontvangst aanzienlijk verbetert.

Voordelen van RDS

- Op het display verschijnt de programmaam van de zender in plaats van de frequentie.
- Bij het zoeken naar zenders stemt het infotainmentsysteem alleen af op RDS-zenders.

- Het infotainmentsysteem stemt altijd af op de zendfrequentie van de ingestelde zender met de beste ontvangst via AF (alternatieve frequentie).
- Afhankelijk van de ontvangen zender geeft het infotainmentsysteem radioteksten weer met bijv. informatie over het actuele programma.

RDS-instellingen

Activeer de radiofunctie en selecteer vervolgens de FM-golfband om de RDS-instellingsopties te configureren. Druk op **MENU** om het FM-golfband weer te geven.

RDS

Zet **RDS** op **AAN** of **UIT**.

Let op

Als f **RDS** is ingesteld op **UIT**, zijn de RDS-functies niet beschikbaar.

Verkeersinformatie

Verkeersinformatiezenders zijn RDS-zenders die verkeersinformatie uitzenden. Als verkeersinformatie is

ingeschakeld, wordt de momenteel actieve functie voor de duur van het verkeersbericht onderbroken.

Activeer of deactiveer

Verkeersinformatie (TP)

Als de verkeersinformatie geactiveerd is, verschijnt **[TP]** op de bovenste regel van alle menu's. Als de actuele zender geen verkeersinformatiezender is, wordt **[]** weergegeven en wordt er automatisch naar de volgende verkeersinformatiezender gezocht. Zodra er een verkeersinformatiezender wordt gevonden, licht **[TP]** op. Wordt er geen verkeersinformatiezender gevonden, dan blijft **[]** op het scherm staan.

Als er een verkeersbericht op de betreffende verkeersinformatiezender wordt uitgezonden, verschijnt er een bericht.

Annuleer het alarm om de melding te onderbreken en naar de laatst geactiveerde functie te gaan.

Regio

Soms zenden RDS-zenders regionaal verschillende programma's op verschillende frequenties uit.

Zet **Regio** op **AAN** of **UIT**.

Als de regio-instelling ingeschakeld is, worden er zo nodig andere frequenties met dezelfde regionale programma's geselecteerd.

Is de regio-instelling uitgeschakeld, worden alternatieve frequenties voor de zenders geselecteerd zonder rekening te houden met regionale programma's.

Digital Audio Broadcasting

DAB zendt radiozenders digitaal uit.

Voordelen van DAB

- DAB-zenders worden aangeduid met de programmaam i.p.v. met de zendfrequentie.
- Met DAB kunnen verschillende programma's (diensten) op dezelfde frequentie worden uitgezonden (ensemble).
- Naast hoogwaardige diensten voor digitale audio is DAB ook in staat om programmagerelateerde gegevens en een veelheid

aan andere dataservices uit te zenden, inclusief reis- en verkeersinformatie.

- Zolang een bepaalde DAB-ontvanger een signaal van een zender op kan vangen (ook al is het signaal erg zwak), is de geluidsweergave gewaarborgd.
- Bij een slechte ontvangst wordt het volume automatisch lager gezet om onaangename geluiden te voorkomen.

Als het DAB-signaal te zwak is om door de radio te worden opgevangen, wordt de weergave geheel onderbroken. Dit probleem kan worden vermeden door in het DAB-optiemenu **DAB-naar-DAB-verbinding** en/of **DAB naar FM koppelen** te activeren (zie onderstaand).

- Interferentie door zenders op naburige frequenties (een verschijnsel dat typisch is voor AM- en FM-ontvangst) doet zich bij DAB niet voor.
- Als het DAB-signaal door natuurlijke obstakels of door gebouwen wordt weerkaatst, verbetert dit de

ontvangstkwaliteit van DAB, terwijl AM- en FM-ontvangst in die gevallen juist aanmerkelijk verzwakt.

- Na het inschakelen van DAB-ontvangst blijft de FM-tuner van het infotainmentsysteem op de achtergrond actief en zoekt dan continu naar de FM-zenders met de beste ontvangst. Als TP  181 geactiveerd is, worden er verkeersberichten doorgegeven van de FM-zender die de beste ontvangst heeft. Deactiveer TP als DAB-ontvangst niet door FM-verkeersberichten moet worden onderbroken.

DAB-instellingen

Activeer de radiofunctie en kies vervolgens de DAB-golfband om de DAB-instellingsopties te configureren. Druk op **MENU** om de DAB-golfband weer te geven.

DAB-meldingen

Naast hun muziekprogramma's zenden veel DAB-zenders ook diverse categorieën berichten uit. Als u sommige of alle categorieën

activeert, wordt de momenteel ontvangen DAB-service bij een bericht uit deze categorieën onderbroken.

Selecteer **DAB-berichten** om de DAB-categorielijst weer te geven.

Kies de gewenste categorieën. De geselecteerde categorieën zijn gemarkeerd met **✓**.

Let op

DAB-berichten kunnen alleen ontvangen worden als de DAB-golffband geactiveerd is.

DAB naar DAB koppeling

Als deze functie geactiveerd is, schakelt het systeem over op dezelfde service van een ander DAB-ensemble (indien beschikbaar) als het DAB-signaal te zwak is om door de radio te worden opgevangen.

Zet **DAB-naar-DAB-verbinding** op **AAN** of **UIT**.

DAB naar FM koppeling

Als deze functie geactiveerd is, schakelt het systeem over op eenzelfde FM-zender van de actieve DAB-

service (indien beschikbaar) als het DAB-signaal te zwak is om door de radio te worden opgevangen.

Zet **DAB-naar-FM-verbinding** op **AAN** of **UIT**.

L- Band

Is **L Band** geactiveerd, dan ontvangt het infotainmentsysteem een extra frequentiebereik (1452 - 1492 MHz).

Zet **L-band** op **AAN** of **UIT**.

Intellitext

Met de functie **Intellitext** kunt u extra informatie zoals berichten, financiële informatie, sport, nieuws, enz. ontvangen.

Selecteer één van de categorieën en kies een specifieke optie uit de lijst om gedetailleerde informatie weer te geven.

Externe apparaten

Algemene informatie

Er zit een USB-poort voor het aansluiten van externe apparaten in de middenconsole achter de handrem of onder de armsteun.

Aan de achterkant van de middenconsole bevinden zich twee USB-aansluitingen die speciaal zijn bestemd voor oplaadapparaten.

Let op

Houd de aansluitingen altijd schoon en droog.

USB-poort

Op de USB-poort kunt u een MP3-speler, USB-opslagstation of smartphone aansluiten.

Eenmaal aangesloten op de USB-poort, werken de bovengenoemde apparaten via de toetsen en menu's van het infotainmentsysteem.

Let op

Niet alle aanvullende apparaten worden ondersteund door het Infotainmentsysteem.

Het Infotainmentsysteem kan muziekbestanden op USB-opslagapparatuur weergeven.

Een apparaat aansluiten/loskoppelen

Sluit het USB-apparaat aan op de USB-poort.

Let op

Bij het verbinden van een niet-leesbaar USB-apparaat verschijnt er een bijbehorende foutmelding en schakelt het Infotainmentsysteem automatisch terug naar de vorige functie.

Ontkoppel het USB-apparaat door een andere functie te selecteren en dan het USB-opslagapparaat te verwijderen.

Voorzichtig

Koppel het toestel tijdens het afspelen niet los. Hierdoor kan het toestel of het Infotainmentsysteem beschadigd raken.

MTP-apparaatinstellingen

In het instellingenmenu kunt u aanvullende instellingen aanpassen voor apparaten die via het MTP zijn aangesloten.

Druk in een actieve audiobron op **MENU**, blader door de lijst en selecteer **Indstillingen (Settings)**. Selecteer **Telefoonverbinding (alleen MTP)**.

Als u wilt dat het apparaat alleen via de USB-poort wordt opgeladen, moet u **Alleen opladen** activeren. Als u naar de USB-audiobron omschakelt terwijl deze instelling is geactiveerd, wordt u gewaarschuwd met een oplaadbericht.

Als u muziekbestanden wilt afspelen die op het apparaat zijn opgeslagen, moet u **Alleen mappen met muziek scannen** of **Alle mappen scannen** activeren.

Bluetooth

Bluetooth-compatibele audiobronnen (bijv. mobiele telefoons voor muziek, mp3-spelers met Bluetooth enz.) die de Bluetooth-muziekprofielen A2DP

en AVRCP ondersteunen, werken draadloos op het infotainmentsysteem.

Het Infotainmentsysteem kan muziekbestanden op Bluetooth-apparatuur weergeven.

Een apparaat aansluiten/loskoppelen

Voor een gedetailleerde beschrijving van de Bluetooth-verbinding ⇨ 217.

Bluetooth-apparatenlijst

Activeer de Bluetooth-audiobron, druk op **MENU** en selecteer vervolgens **Bluetooth-apparaten beheren** om naar de Bluetooth-apparatenlijst te gaan.

Voor een gedetailleerde beschrijving van de Bluetooth-apparatenlijst ⇨ 217.

Bestandsindelingen

Er wordt alleen apparatuur ondersteund die volgens FAT32, NTFS of HFS+ zijn geformatteerd.

Let op

Sommige bestanden worden wellicht niet goed afgespeeld. Dit kan worden veroorzaakt door een ander opnameformaat of de staat van het bestand.

Bestanden van online-winkels met digitaal rechtenbeheer (DRM) kunnen niet worden afgespeeld.

De af speelbare audiobestandsindelingen zijn MP3, WMA, AAC en AIF.

Bij het afspelen van een bestand met ID3 tag-informatie kan het infotainmentsysteem informatie weergeven, bijv. over de titel van de track en de artiest.

Audio afspelen

Weergave starten

Aansluiten van het apparaat ⇨ 187.

Druk herhaaldelijk op **MEDIA** om de gewenste mediabron te selecteren.

Voorbeeld: USB-bron.



Func tietoetsen

Naar het vorige of volgende bestand gaan

Druk op ◀◀ of ▶▶ om het vorige of volgende nummer af te spelen.

Als, zodra het nummer wordt afgespeeld, binnen 5 seconden op ◀◀ wordt gedrukt, gaat het systeem naar het begin van het huidige nummer.

Snel vooruit of achteruit gaan

Houd ◀◀ of ▶▶ ingedrukt om snel voor- of achteruit te spoelen.

Af speelvolgorde

Druk in het desbetreffende audiobron op **MENU** en blader door de lijst naar **Willekeurige volgorde**.

Stel **Willekeurige volgorde** in op **AAN** om de nummers op het apparaat in willekeurige volgorde af te spelen.

Stel **Willekeurige volgorde** in op **UIT** om de nummers in de normale volgorde af te spelen.

Bladeren naar een nummer

Afhankelijk van het apparaat kunt u naar nummers bladeren in de categorieën en subcategorieën van een mappenstructuur.

Let op

Om deze functie te kunnen gebruiken, moet de indexering voltooid zijn.

Categorieën

Druk in de betreffende audiobron op **MENU** en selecteer vervolgens **Bladeren** om naar een nummer te bladeren.

Navigeer door de mappenstructuur en kies het gewenste nummer.

Mappen

Druk op **MENU** en selecteer vervolgens **Mapweergave** om naar een nummer te bladeren. De folderstructuur op het betreffende apparaat wordt weergegeven.

Navigeer door de mappenstructuur en kies het gewenste nummer.

Spraakherkenning

Algemene informatie

Via de spraakdoorschakel-toepassing van het infotainmentsysteem hebt u toegang tot de spraakherkenningscommando's op uw smartphone. Zie de gebruikershandleiding van uw smartphone om te controleren of uw smartphone deze functie ondersteunt.

Om de spraakdoorschakel-toepassing te kunnen gebruiken, moet de smartphone op het infotainmentsysteem zijn aangesloten via een USB-kabel ⇨ 187 of via Bluetooth ⇨ 217.

Gebruik

Spraakherkenning activeren

Houd **PHONE** op het bedieningspaneel of  op het stuurwiel ingedrukt om een spraakherkenningssessie te starten. Er verschijnt een spraakbesturingsbericht op het scherm.

Na de pieptoon kunt u direct een commando geven. Raadpleeg voor informatie over ondersteunde commando's de gebruiksaanwijzing van uw smartphone.

Volume van gesproken vragen aanpassen

Draai aan  op het bedieningspaneel of druk op **+** / **-** rechts op het stuurwiel om het volume van de gesproken instructies hoger of lager te zetten.

Spraakherkenning deactiveren

Druk op  op het stuurwiel. Het spraakbesturingsbericht verdwijnt, de spraakherkenningssessie wordt beëindigd.

Telefoon

Algemene aanwijzingen

De telefoonportal biedt u de mogelijkheid om via een microfoon en de luidsprekers van de auto telefoongesprekken te voeren en met het infotainmentsysteem van de auto de belangrijkste functies van de mobiele telefoon te bedienen. Om het telefoonportaal te kunnen gebruiken, moet de mobiele telefoon via Bluetooth met het infotainmentsysteem verbonden zijn.

Niet alle functies van de telefoon worden door elke mobiele telefoon ondersteund. Welke telefoonfuncties bruikbaar zijn, hangt af van de desbetreffende mobiele telefoon en van de netwerkprovider. Verdere informatie hierover vindt u in de gebruikershandleiding van uw mobiele telefoon. U kunt hierover ook informatie vragen bij uw netwerkprovider.

Belangrijke informatie voor de bediening en de verkeersveiligheid

Waarschuwing

Mobiele telefoons hebben invloed op uw omgeving. Daarom zijn er veiligheidsvoorschriften en richtlijnen opgesteld. Alvorens gebruik te maken van de telefoonfunctie dient u op de hoogte te zijn van de desbetreffende richtlijnen.

Waarschuwing

Het gebruik van de telefoon in handsfree-modus tijdens het rijden kan gevaarlijk zijn doordat uw concentratie afneemt tijdens het telefoneren. Parkeer uw auto voordat u de telefoon in handsfree-modus gebruikt. Volg de bepalingen van het land waarin u zich bevindt.

Volg de voorschriften die in sommige gebieden gelden op en zet uw mobiele telefoon uit als

mobiel telefoneren verboden is, als de mobiele telefoon interferentie veroorzaakt of als er zich gevaarlijke situaties kunnen voordoen.

Bluetooth

Het telefoonportaal is gecertificeerd door de Bluetooth Special Interest Group (SIG).

Meer informatie over de specificatie vindt u op internet op <http://www.bluetooth.com>.

Bluetooth-verbinding

Bluetooth is een standaard voor het draadloos verbinden van bijv. mobiele telefoons of andere apparaten.

Voor het maken van een Bluetooth-verbinding met het infotainmentsysteem moet de Bluetooth-functie van het Bluetooth-apparaat geactiveerd zijn. Voor nadere informatie verwijzen wij u naar de gebruiksaanwijzing van het Bluetooth-apparaat.

Via de telefoonportal worden Bluetooth-apparaten met het infotainmentsysteem gekoppeld (uitwisselen van pincode tussen Bluetooth-apparaat en infotainmentsysteem) en verbonden.

Een apparaat koppelen

Opmerkingen

- Aan het systeem kunnen maximaal vijf apparaten worden gekoppeld.
- Er kan slechts één gekoppeld apparaat tegelijk met het infotainmentsysteem worden verbonden.
- Koppelen is in de regel slechts één keer noodzakelijk, tenzij het apparaat van de lijst met gekoppelde apparaten wordt gewist. Als het apparaat eerder verbonden was, brengt het infotainmentsysteem de verbinding automatisch tot stand.
- Bij gebruik van Bluetooth wordt de accu van het apparaat aanzienlijk belast. Sluit het appa-

raat daarom aan op een USB-poort, zodat het wordt opgeladen.

Het eerste apparaat koppelen

1. Druk op **PHONE** en selecteer vervolgens **Koppelen**.

Op het infotainmentsysteem verschijnt er een melding met de naam en de pincode van het infotainmentsysteem.

2. Activeer het zoekproces in het te koppelen Bluetooth-apparaat.
3. Koppeling bevestigen:

- Als SSP (secure simple pairing) wordt ondersteund: Vergelijk de pincode (indien vereist) en bevestig de meldingen op het infotainmentsysteem en het Bluetooth-apparaat.
- Als SSP (secure simple pairing) niet wordt ondersteund: Voer de pincode van het Infotainmentsysteem op het Bluetooth-apparaat in en bevestig uw invoer.

4. Het infotainmentsysteem en het apparaat zijn gekoppeld. Het telefoonmenu verschijnt.

5. Indien aanwezig op het Bluetooth-apparaat, worden het telefoonboek en de bellijsten naar het infotainmentsysteem gedownload. Bevestig indien nodig de melding op uw smartphone.

Let op

Om de contacten door het infotainmentsysteem te laten lezen, moeten ze zijn opgeslagen in het telefoongeheugen van de mobiele telefoon.

Een ander apparaat koppelen

Druk op **PHONE**, blader door de lijst en selecteer **Bluetooth-apparaten**.

Druk op **Toevoegen** om het koppelingsproces van een ander apparaat te starten.

Ga verder met stap 2 van "Het eerste apparaat koppelen" (zie hierboven).

Een gekoppeld apparaat verbinden

Druk op **PHONE**, blader door de lijst en selecteer **Bluetooth-apparaten**.

Kies het gewenste apparaat en selecteer **Verbinden**.

Zo nodig wordt de verbinding met het huidige apparaat verbroken. Het geselecteerde apparaat wordt verbonden.

Een apparaat loskoppelen

Druk op **PHONE**, blader door de lijst en selecteer **Bluetooth-apparaten**.

Kies het apparaat dat momenteel is verbonden en selecteer **Verbreken**.

De verbinding met het apparaat wordt verbroken.

Een apparaat wissen

Druk op **PHONE**, blader door de lijst en selecteer **Bluetooth-apparaten**.

Kies het apparaat dat u uit de apparatenlijst wilt verwijderen en selecteer **Wissen**.

Het apparaat is gewist.

Noodoproep

⚠ Waarschuwing

Het tot stand brengen van de verbinding kan niet onder alle omstandigheden worden gegarandeerd. Daarom is het belangrijk dat u bij gesprekken van levensbelang (bijv. bij het inroepen van medische hulp) niet alleen op een mobiele telefoon vertrouwt.

Voor sommige netwerken kan het noodzakelijk zijn dat er op de juiste manier een geldige simkaart in de mobiele telefoon is aangebracht.

⚠ Waarschuwing

Denk eraan dat u met uw mobiele telefoon kunt bellen en ontvangen indien u zich in een gebied bevindt met een voldoende sterk signaal. Onder bepaalde omstandigheden kunnen nooddiensten niet op alle mobiele telefoonnetwerken worden gebeld; mogelijkserwijs kunnen deze oproepen niet

gedaan worden wanneer bepaalde netwerkdiensten en/of telefoonfuncties actief zijn. U kunt hierover uw lokale netwerkexploitant raadplegen.

Het alarmnummer kan per land en regio variëren. Wij raden u aan het juiste alarmnummer voor de relevante regio van tevoren op te vragen.

Een noodoproep maken

Vorm het noodnummer (bijv. **112**).

De telefoonaansluiting met het noodoproepcentrum wordt ingesteld.

Beantwoord de vragen van het personeel over de noodoproep.

⚠ Waarschuwing

Beëindig het gesprek pas als de alarmcentrale u daarom vraagt.

Bediening

Zodra er een Bluetooth-verbinding tussen uw mobiele telefoon en het infotainmentsysteem tot stand is

gebracht, kunt u tal van functies van uw mobiele telefoon via het infotainmentsysteem bedienen.

Let op

Niet elke mobiele telefoon ondersteunt alle functies van de telefoonportal. Daarom kan het bereik aan hieronder beschreven functies afwijken.

Telefoongesprek initiëren

Toetsenblok

Druk op **PHONE** om het telefoonmenu weer te geven.



Blader door de lijst en selecteer **Toetsen**. Het toetsenblok verschijnt.



Draai aan **MENU** om het cijfer dat u wilt invoeren te markeren en druk op **MENU** om het betreffende cijfer te selecteren. Voer het gewenste nummer in.

Selecteer of druk op **BACK** om cijfers te verwijderen.

Selecteer **Bel** om het telefoongesprek te initiëren.

Contacten

Druk op **PHONE** om het telefoonmenu weer te geven.

Selecteer **Contactpersonen**. De contactenlijst wordt getoond.

Blader door de lijst en selecteer de gewenste contactpersoon. De contactpersoon wordt weergegeven.

Selecteer een van de onder het contact opgeslagen telefoonnummers. Het nummer wordt gebeld.

Gesprekkenlijsten

Druk op **PHONE** om het telefoonmenu weer te geven.

Selecteer **Recente gesprekken**. De recente gesprekkenlijst wordt weergegeven.

Selecteer **Gemist**, **Ontvangen** of **Verzonden**, afhankelijk van de oproep die u zoekt.

Selecteer een van de telefoonnummers in de recente gesprekkenlijst. Het nummer wordt gebeld.

Inkomend telefoongesprek

Telefoongesprek aannemen

Is er een radio- of mediabron actief als er een gesprek binnen komt, dan wordt de audiobron gedempt. Dit blijft zo tot het gesprek wordt beëindigd.

Er verschijnt een melding met de naam of nummer van de beller.



Selecteer **Aannemen** om het gesprek aan te nemen.

Telefoongesprek afwijzen

Oproep weigeren: selecteer **Negeren** in het bericht.

Functies tijdens een telefoongesprek

Tijdens een telefoongesprek wordt het gespreksscherm weergegeven.



Telefoongesprek beëindigen

Selecteer **Einde** om het gesprek te beëindigen.

Microfoon uitschakelen

Selecteer **Dempen** om de microfoon tijdelijk te deactiveren.

De schermtoets verandert in **Demp niet**.

Selecteer **Demp niet** om de microfoon weer te activeren.

Handsfree-functie uitschakelen

Selecteer **Handset** om het gesprek op uw mobiele telefoon te vervolgen.

De schermtoets verandert in **Handsfree**.

Selecteer **Handsfree** om de handsfree-functie weer te activeren.

Tweede inkomende oproep

Als een tweede gesprek binnenkomt, verschijnt er een ander bericht met de naam van de beller of het nummer.

Selecteer **Wisselen** om het telefoongesprek te beantwoorden en het eerste gesprek in de wacht te zetten.

Oproep weigeren: selecteer **Negeren** in het bericht.

Tussen telefoongesprekken schakelen

Druk op **PHONE** of  op de audio-knoppen van het stuurwiel om tussen de twee gesprekken te wisselen.

Op het display verschijnt informatie over het huidige gesprek.

Beëindigen van telefoongesprekken

De gesprekken kunnen één voor één worden beëindigd.

Selecteer **Einde**. Het huidige gesprek wordt beëindigd.

Tekstberichten

Tekstberichten die binnenkomen wanneer de telefoon op het infotainmentsysteem is aangesloten, kunnen op het infodisplay worden weergegeven.

Voorwaarden

Er moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- De Bluetooth-functie van de betreffende telefoon moet geactiveerd zijn (zie gebruiksaanwijzing van het apparaat).
- Afhankelijk van de telefoon moet het apparaat wellicht op "zichtbaar" staan (zie gebruiksaanwijzing van het apparaat).

- De betreffende telefoon moet aan/op het infotainmentsysteem gekoppeld en aangesloten zijn. Voor een gedetailleerde beschrijving ⇨ 217.
- De betreffende telefoon moet Bluetooth Message Access Profile (BT MAP) ondersteunen.

Een bericht bekijken

Let op

Bij een snelheid van meer dan 8 km/h verschijnt het tekstbericht niet op het scherm.

Als er een nieuw tekstbericht binnenkomt, verschijnt er een bericht.



Selecteer **Bekijken** om het bericht te lezen.

Mobiele telefoons en CB-zendapparatuur

Montage- en gebruiksvoorschriften

Bij de montage en het gebruik van een mobiele telefoon moeten de modelspecifieke montagehandleiding en de gebruiksvoorschriften van de fabrikant van de telefoon en de handsfree-carkit in acht genomen worden. Anders kan de typegoedkeuring van de auto vervallen (EU-richtlijn 95/54/EG).

Aanbevelingen voor een storingsvrij gebruik:

- De buitenantenne moet professioneel worden geïnstalleerd om het maximaal mogelijke bereik te krijgen.
- Maximaal zendvermogen: 10 watt
- De mobiele telefoon moet op een geschikte plek worden geïnstalleerd. Neem de betreffende opmerking in de Gebruikershandleiding, hoofdstuk **Airbagsysteem** ter harte.

Informatie inwinnen over de voorziene montageposities voor de buitenantenne of de toestelhouder en de mogelijkheden tot het gebruik van toestellen met een zendvermogen van meer dan 10 watt.

Het gebruik van een handsfree-carkit zonder buitenantenne voor mobiele telefoons type GSM 900/1800/1900 en UMTS is alleen toegestaan, wanneer het maximale zendvermogen van de mobiele telefoon niet groter is dan 2 watt bij GSM 900 en niet groter is dan 1 watt bij de andere types.

Uit veiligheidsoverwegingen wordt telefoneren tijdens het rijden afgeraden. Ook bij handsfree telefoneren kan de aandacht op het verkeer verslappen.

⚠ Waarschuwing

Gebruik van zendapparatuur en mobiele telefoons die niet aan de bovenstaande normen voor mobiele telefoons voldoen en radio's is alleen toegestaan met een buitenantenne op de auto.

Voorzichtig

Mobiele telefoons en zendapparatuur kunnen als de voornoemde aanwijzingen niet in acht worden genomen bij gebruik in het interieur zonder buitenantenne aanleiding geven tot functiestoringen in de autoelektronica.

Klimaatregeling

Klimaatregelsystemen	292
Verwarmings- en ventilatiesysteem	292
Airconditioning	293
Elektronisch klimaatregelsysteem	295
Hulpverwarming	300
Luchtroosters	300
Verstelbare luchtroosters	300
Vaste luchtroosters	301
Onderhoud	301
Luchtinlaat	301
Pollenfilter	301
Airconditioning regelmatig aanzetten	302
Service	302

Klimaatregelsystemen

Verwarmings- en ventilatiesysteem



Bedieningsorganen voor:

- temperatuur
- luchtverdeling ,  en 
- luchtdebiet 
- ontwasemen en ontdooien 

Achterrautverwarming  ⇨ 45.

Verwarmbare buitenspiegels  ⇨ 42.

Verwarmde stoelen  ⇨ 57.

Verwarmd stuurwiel  ⇨ 97.

Temperatuur

rood bereik : warm

blauw bereik : koud

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtverdeling

-  : naar de voorruit en de voorste zijruiten
-  : naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtroosters
-  : naar de voetenruimte en voorruit

Alle combinaties zijn mogelijk.

Ventilatorsnelheid

Ventilatorsnelheid instellen door de ventilatorknop in de gewenste stand te zetten.

Ontwasemen en ontdooien



- Druk op : de luchtverdeling wordt in de richting van de voorruit geleid.
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Ventilatorsnelheid op hoogste stand zetten.
- Verwarming achterruit inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters naar wens openen en op de zijruiten richten.

Airconditioning



Bedieningsorganen voor:

- temperatuur
- luchtverdeling , en
- luchtdebiet
- ontwasemen en ontdooien

A/C : koeling

: luchtrecirculatie

: achterruitverwarming

Achterruitverwarming ⇨ 45.

Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 42.

Verwarmde stoelen ⇨ 57.

Geventileerde stoelen ⇨ 57.

Verwarmd stuurwiel ⇨ 97.

Koeling A/C



Druk op **A/C** om naar koeling om te schakelen. De LED in de knop brandt om activering aan te geven. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde aanjager van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op **A/C** om koeling uit te schakelen.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht wanneer de buitentemperatuur iets boven het vriespunt ligt. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Geactiveerde koeling kan een Auto-stop verhinderen. Stop/Start-systeem
 ➤ 309.

Luchtrecirculatiesysteem



Luchtrecirculatiemodus met  inschakelen. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

Luchtrecirculatiemodus weer met  uitschakelen.

Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant beslaan wanneer er koude lucht tegenaan stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant aandamp, moet u de ruitenwisser aanzetten en  uitzetten.

Maximale koeling



Ruiten kortstondig openen zodat de warme lucht snel kan ontsnappen.

- Koeling **A/C** inschakelen.
- Luchtrecirculatiesysteem  aan.
- Luchtverdelingsschakelaar  indrukken.
- Draaiknop voor temperatuur in laagste stand zetten.
- Ventilatorsnelheid op hoogste stand zetten.
- Alle luchtroosters openen.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



- Druk op : de luchtverdeling wordt in de richting van de voorruit geleid.
- Ventilatorsnelheid op hoogste stand zetten.
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Verwarming achterruit  inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters naar wens openen en op de zijruiten richten.

Let op

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op  wordt gedrukt.

Als  wordt ingedrukt terwijl de aanjager ingeschakeld is en de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op  wordt gedrukt of totdat de aanjager uitgeschakeld wordt.

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Als  wordt ingedrukt terwijl de aanjager ingeschakeld is en de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop/Start-systeem ⇨ 309.

Elektronisch klimaatregelsysteem

Dankzij de twee zones van de klimaatregeling kunt u de temperatuur aan de bestuurders- en passagierskant voorin afzonderlijk regelen.

In de automatische modus worden temperatuur, luchtdebiet en luchtverdeling automatisch geregeld.



Bedieningsorganen voor:

- temperatuur bestuurderskant
- luchtverdeling   
- luchtdebiet 
- temperatuur passagierskant voorin
- systeem aan of uit **ON/OFF**
- koeling **A/C**
- automatische modus **AUTO**
- handmatig bediende luchtrecirculatie 

- ontwasemen en ontdooien 
- temperatuursynchronisatie met twee zones **SYNC**

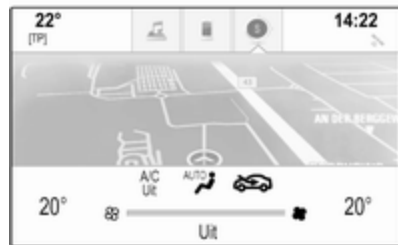
Achterruitverwarming  ⇨ 45.

Verwarmbare buitenspiegels  ⇨ 42.

Verwarmde stoelen  ⇨ 57.

Geventileerde stoelen  ⇨ 57.

Verwarmd stuurwiel  ⇨ 97.



Elke wijziging in de instellingen verschijnt enkele seconden lang op het Info-display.

De elektronische klimaatregeling (ECC) werkt alleen optimaal bij een draaiende motor.

Automatische modus AUTO



Basisinstelling voor maximaal comfort:

- Druk op **AUTO**, de luchtverdeling en ventilatorsnelheid worden automatisch geregeld.
- Open alle luchtroosters voor optimale luchtverdeling in de automatische modus.

- Druk op **A/C** voor het inschakelen van optimale koeling en ontwaseming. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.
- Stel de voorkeurtemperaturen voor de bestuurders- en passagierskant voorin in met de linker en rechter draaiknop. De aanbevolen temperatuur is 22 °C.

U kunt de snelheidsregeling van de aanjager in de automatische modus veranderen in het menu Instellingen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 131.

Temperatuur selecteren



Stel de temperaturen in op de gewenste waarde. Met de knop aan de passagierszijde verandert u de temperatuur voor de passagierszijde. Met de knop aan de bestuurderskant verandert u de temperatuur voor de bestuurderskant of beide kanten, afhankelijk van de activering van de synchronisatie **SYNC**.

De geselecteerde temperatuur wordt in het display van de knop aangegeven.

Als de minimumtemperatuur **Lo** is ingesteld, levert de klimaatregeling maximale koeling, als de koeling **A/C** wordt ingeschakeld.

Wanneer u de maximumtemperatuur **Hi** instelt, zorgt het klimaatregelsysteem voor een maximale verwarming.

Let op

Als **A/C** wordt ingeschakeld, kan door het verlagen van de ingestelde temperatuur de motor vanuit een Autostop opnieuw worden gestart of een Autostop worden belemmerd.

Stop/Start-systeem ⇨ 309.

Temperatuursynchronisatie met twee zones SYNC

Druk op **SYNC** om de temperatuur aan passagierszijde te koppelen aan die aan bestuurderszijde. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

Wanneer de instellingen voor de passagierskant worden veranderd, wordt de synchronisatie gedeactiveerd en dooft de led.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



- Druk op . De LED in de knop brandt om activering aan te geven.
- Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de ventilator draait met een hoge snelheid.
- Verwarming achterrauit inschakelen.
- Om terug te gaan naar de vorige modus: indrukken; om naar de automatische modus te gaan: **AUTO** indrukken.

U kunt de instellingen van de automatische achterrauitverwarming wijzigen in het menu Instellingen op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 131.

Let op

Als wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op wordt gedrukt.

Als wordt ingedrukt terwijl de aanjager ingeschakeld is en de motor loopt, wordt een Autostop

verhinderd totdat er opnieuw op  wordt gedrukt of totdat de aanjager uitgeschakeld wordt.

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Als  wordt ingedrukt terwijl de aanjager ingeschakeld is en de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop/Start-systeem ⇨ 309.

Systeem aan of uit ON/OFF

De koeling, ventilator en automatische modus kunnen worden uitgeschakeld door op **ON/OFF** te drukken. Wanneer het systeem gedeactiveerd is, is de led in de toets **ON/OFF** uit.

Activering door indrukken van **ON/OFF**, **A/C** of **AUTO**. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

Handmatige instellingen

U kunt de instellingen van het klimaatregelsysteem op onderstaand beschreven manier met de toetsen en draaiknoppen wijzigen. Wanneer u een instelling wijzigt, wordt de automatische modus gedeactiveerd.

Luchtdebiet



Druk op de linkertoets om de ventilatorsnelheid te verlagen of op de rechtertoets om deze te verhogen. De ventilatorsnelheid wordt aangegeven door het aantal leds in de toets.

Wanneer u de linker toets langer indrukt, worden de aanjager en de koeling uitgeschakeld.

Wanneer u de rechtse toets langer indrukt: de aanjager draait op maximumsnelheid.

Automatische modus opnieuw inschakelen: **AUTO** indrukken.

Luchtverdeling , ,



Druk op de betreffende toets voor de gewenste afstelling. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

-  : naar de voorruit en de voorportierruiten (de airco werkt op de achtergrond om te voorkomen dat de ruiten beslaan)
-  : naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtroosters
-  : naar de voetenruimte en voorruit

Alle combinaties zijn mogelijk.

Automatische modus opnieuw inschakelen: **AUTO** indrukken.

Koeling A/C



Druk op **A/C** om naar koeling om te schakelen. De LED in de knop brandt om activering aan te geven. Koeling

werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde aanjager van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op **A/C** om koeling uit te schakelen.

Het airconditioningssysteem koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht vanaf een bepaalde buitentemperatuur. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Wanneer het koelsysteem wordt uitgeschakeld, vereist de klimaatregeling niet dat de motor wordt herstart tijdens een Autostop. Uitzondering: ruitontdooiing werkt en buitentemperatuur boven 0 °C vraagt om opnieuw starten.

Stop/Start-systeem ⇨ 309.

Op het display verschijnt **A/C ON** wanneer de koeling aanstaat of **A/C OFF** wanneer de koeling uitstaat.

Handmatig bediende luchtrecirculatie



Luchtrecirculatiemodus met  inschakelen. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

Recirculatiemodus uitschakelen door weer op  te drukken.

Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De

kwiteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant aandampen wanneer er koude lucht naartoe stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant aandampt, moet u de ruitenwisser aanzetten en  uitzetten.

Automatische luchtrecirculatie

Een luchtvochtigheidssensor schakelt automatisch over op buitenlucht als de luchtvochtigheid in het interieur te hoog is.

Basisinstellingen

U kunt instellingen wijzigen in het menu Instellingen op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 131.

Hulpverwarming

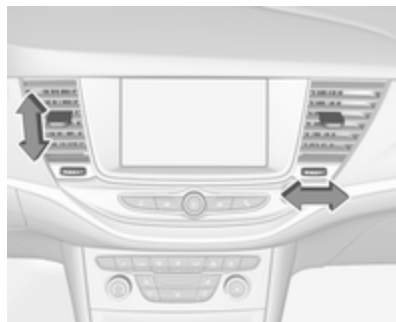
Luchtverwarming

Quickheat is een elektrische hulpverwarming die de lucht in de passagiersruimte automatisch sneller opwarmt.

Luchtroosters

Verstelbare luchtroosters

Wanneer de koeling ingeschakeld is, moet er minimaal een luchtrooster open staan.



Open het luchtrooster door het stelwiel naar het grotere symbool  te draaien. Stel de hoeveelheid lucht bij de roosteruitlaat met het stelwiel af.



Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

Sluit het luchtrooster door het stielwiel naar het kleinere symbool ■ te draaien.

Waarschuwing

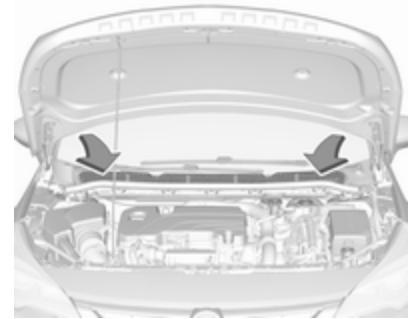
Geen voorwerpen bevestigen aan de roosters van de ventilatieopeningen. Kans op schade en letsel in geval van een ongeluk.

Vaste luchtroosters

Er bevinden zich bovendien nog luchtroosters onder de voorruit en de zijruiten, alsook in de voetenruimte.

Onderhoud

Luchtinlaat



De luchtinlaat naar de motorruimte onder aan de voorkant van de voorruit moet voor voldoende luchttoevoer vrijgehouden worden. Bladeren, vuil of sneeuw verwijderen.

Pollenfilter

Het microfilter ontdoet de binnenkomende buitenlucht van stof, roet, stuifmeel en sporen.

Airconditioning regelmatig aanzetten

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld. Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

Service

Om de koeling optimaal te laten werken, is het raadzaam het klimaatregelsysteem jaarlijks te laten controleren, te beginnen drie jaar na aflevering van de nieuwe auto, te weten:

- functie- en druktest
- werking van de verwarming
- lektest
- controle van de aandrijfriemen
- afvoer van condensor en verdamper reinigen
- prestatietest

Rijden en bediening

Rijtips	304
Controle over de auto	304
Sturen	304
Starten en bediening	304
Nieuwe auto inrijden	304
Contactslootstanden	304
Aan/Uit-knop	305
Vertraagde uitschakeling stroom	307
Motor starten	307
Uitrol-brandstofafsluiter	309
Stop/Start-systeem	309
Parkeren	312
Uitlaatgassen	314
Roetfilter	314
Katalysator	315
Automatische versnellingsbak ...	316
Versnellingsbakdisplay	316
Keuzehendel	316
Handmatige modus	317
Elektronische rijprogramma's ..	318
Storing	318
Stroomonderbreking	318
Handgeschakelde versnellings- bak	319

Geautomatiseerde versnellings- bak	320
Versnellingsbakdisplay	320
Keuzehendel	320
Handgeschakelde modus	322
Elektronische rijprogramma's ..	322
Storing	322
Remmen	323
Antiblokkeersysteem	323
Handrem	324
Remassistentie	326
Hellingrem	326
Rijregelsystemen	326
Traction Control	326
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	327
Sportmodus	329
Bestuurdersondersteuningssys- temen	329
Cruise control	329
Snelheidsbegrenzer	331
Adaptieve cruise control	333
Frontaanrijdingswaarschu- wing	341
Indicatie afstand tot voorligger ..	344
Actieve noodrem	344
Parkeerhulp	348
Blindehoeksysteem	355
Achteruitkijkcamera	357

Verkeersbordherkenning	359
Lane Keep Assist	363
Brandstof	366
Brandstof voor benzinemotoren	366
Brandstof voor dieselmotoren ..	367
Brandstof voor het rijden op aardgas	367
Tanken	368
Brandstofverbruik - CO ₂ -uitstoot	370
Trekhaak	371
Algemene informatie	371
Rijgedrag en aanhangertips	371
Aanhanger trekken	371
Aanhangerstabilisatie	375

Rijtips

Controle over de auto

Nooit met afgezette motor rijden

In deze toestand werken veel systemen niet (bijv. rembekrachtiging, stuurbekrachtiging). Als u op deze manier rijdt, brengt u uzelf en anderen in gevaar.

Alle systemen werken tijdens een Autostop.

Stop/Start-systeem ⇨ 309.

Stationair aanjagen

Als het nodig is om de accu op te laden wegens een probleem met de accu, moet het vermogen van de dynamo worden vergroot. Dit kan door stationair aanjagen, wat mogelijk hoorbaar is.

Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Pedalen

Om de pedalen ongehinderd te kunnen bedienen geen matten onder de pedalen leggen.

Gebruik alleen vloermatten die goed passen en met de houders aan bestuurderszijde bevestigd zijn.

Sturen

Als de stuurbekrachtiging niet meer werkt doordat de motor stopt of door een systeemdefect, kunt u nog steeds sturen maar is er wellicht meer kracht nodig.

Starten en bediening

Nieuwe auto inrijden

Tijdens de eerste ritten niet onnodig hard remmen.

Tijdens de eerste rit kan er rookontwikkeling optreden door het verdampen van was en olie op het uitlaatsysteem. Na de eerste rit de auto enige tijd buiten parkeren en inademen van de dampen vermijden.

Tijdens het inrijden kunnen het brandstof- en motorolieverbruik hoger zijn.

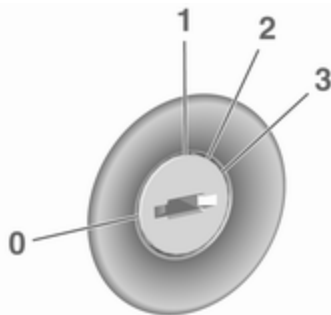
Ook wordt het roetfilter wellicht vaker geregenereerd.

Roetfilter ⇨ 314.

Autostop is wellicht niet mogelijk wanneer de accu wordt opgeladen.

Contactslootstanden

Draai de sleutel op:



- 0 : contact uit: Sommige functies blijven actief totdat de sleutel eruit wordt getrokken of het bestuursportier wordt geopend, mits het contact van tevoren aan was
- 1 : accessoirestand: Stuurslot losgezet, sommige elektrische functies werken, contact is uit
- 2 : contactstand: Contact is aan, dieselmotor gloeit voor. De controlelampjes branden en de meeste elektrische functies werken
- 3 : motor starten: Laat de sleutel los nadat de motor gestart is

Stuurslot

Trek de sleutel uit het contactslot en draai aan het stuurwiel totdat het vastklikt.

⚠ Gevaar

Neem de sleutel tijdens het rijden nooit uit het contactslot omdat hierdoor het stuurslot wordt ingeschakeld.

Aan/Uit-knop



Elektronische sleutel moet in de auto aanwezig zijn.

Accessoirestand

Druk een keer op **Engine Start/Stop** zonder het koppelings- of rempedaal in te trappen. De gele led in de toets brandt. Het stuurslot wordt losgezet en sommige elektrische functies werken, contact is uit.

Contactstand aan

Houd **Engine Start/Stop** zes seconden ingedrukt zonder het koppelings- of rempedaal in te trappen. De groene led in de toets brandt, de dieselmotor gloeit voor. De controlelampjes branden en de meeste elektrische functies werken.

Motor starten

Trap het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal (automatische of geautomatiseerde versnellingsbak) in en druk nog een keer op **Engine Start/Stop**. Laat de toets los nadat de motor gestart is.

Ontsteking uit

Druk in elke modus kort op **Engine Start/Stop** of wanneer de motor draait en de auto stilstaat. Sommige functies blijven actief totdat

het bestuurdersportier wordt geopend, mits het contact van tevoren aan was.

Uitschakelen in noodsituatie tijdens het rijden

Druk langer dan twee seconden op **Engine Start/Stop** of druk er binnen vijf seconden twee keer kort op ⇨ 307.

Stuurslot

Het stuurslot werkt automatisch wanneer:

- De auto stilstaat.
- Het contact uitgeschakeld is.
- Het bestuurdersportier geopend is.

Zet het stuurslot los door het bestuurdersportier te openen en de sluiten en de accessoiremodus in te schakelen of de motor direct te starten.

⚠ Waarschuwing

Bij een lege accu is wegslepen, op gang slepen of gebruik van hulpstartkabels niet toegestaan, omdat het stuurslot dan niet kan worden ontgrendeld.

Bediening op auto's met elektronisch sleutelsysteem bij storing

Bij een storing in de elektronische sleutel of als de batterij van elektronische sleutel bijna ontladen is, kan er bij een startpoging **Geen afstandsbed. geregistreerd** of **Vervang batterij in afstandsbediening** op het Driver Information Center verschijnen.

Plaats alleen de elektronische sleutel in de lengterichting plat op het zendergebied, met de toetsen naar boven gekeerd; zie de illustratie.



Andere voorwerpen, bijvoorbeeld andere sleutels, transponder, tags, munten, etc., moet u van de middenconsole af halen.

Trap het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal (automatische of geautomatiseerde versnellingsbak) in en druk op **Engine Start/Stop**.

Motor uitschakelen door weer op **Engine Start/Stop** te drukken. Haal de elektronische sleutel uit de middenconsole.

Deze mogelijkheid is alleen bestemd voor noodgevallen. Vervang de batterij van de elektronische sleutel zo spoedig mogelijk ⇨ 22.

Zie voor het ontgrendelen of vergrendelen van de portieren Storing in handzendermodule of elektronisch sleutelsysteem ⇨ 25.

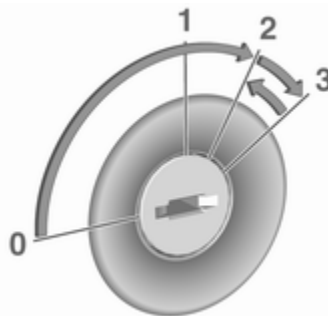
Vertraagde uitschakeling stroom

De volgende elektronische systemen kunnen worden gebruikt tot het bestuurdersportier wordt geopend of tot tien minuten nadat het contact werd uitgeschakeld:

- elektrisch bediende ruiten
- zonnedak
- stekkerdozen

Motor starten

Auto's met contactschakelaar



Draai de sleutel naar stand **1** om het stuurslot te ontgrendelen.

Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.

Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel op **P** of **N**.

Geautomatiseerde versnellingsbak: rempedaal intrappen.

Geen gas geven.

Dieselmotoren: draai de sleutel naar stand **2** om voor te gloeien en wacht totdat het controlelampje  dooft.

Draai de sleutel even in stand **3** en laat deze weer los: een automatische regeling bedient de startmotor met een kort interval totdat de motor draait, zie Automatische startmotor-regeling.

Handgeschakelde versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het koppelingspedaal in te trappen ⇨ 309.

Automatische versnellingsbak of geautomatiseerde versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het rempedaal op te laten komen ⇨ 309.

Auto's met Aan/Uit-knop



Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.

Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel op **P** of **N**.

Geautomatiseerde versnellingsbak: rempedaal intrappen.

Geen gas geven.

Druk op **Engine Start/Stop** en laat deze weer los: een automatische regeling bedient de startmotor met een kort interval totdat de motor draait; zie automatische startmotorregeling.

Voordat u de motor weer start of uitschakelt terwijl de auto stilstaat, drukt u nog een keer kort op **Engine Start/Stop**.

Handgeschakelde versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het koppelpedaal in te trappen ⇨ 309.

Automatische versnellingsbak of geautomatiseerde versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het rempedaal op te laten komen ⇨ 309.

Uitschakelen in noodsituatie tijdens het rijden

Als de motor tijdens het rijden in een noodsituatie moet worden uitgeschakeld, drukt u langer dan twee seconden op **Engine Start/Stop** of drukt u tweemaal kort binnen vijf seconden.

Gevaar

Het uitschakelen van de motor tijdens het rijden kan het verlies van vermogen voor de rem- of

stuurbekrachtiging veroorzaken. Hulp- en airbagsystemen zijn uitgeschakeld. De verlichting en remlichten gaan uit. Schakel de motor en het contact tijdens het rijden alleen uit indien dat in een noodgeval noodzakelijk is.

De auto starten bij lage temperaturen

Het is mogelijk om de motor zonder bijkomende verwarming te starten tot -25 °C voor dieselmotoren en -30 °C voor benzinemotoren. Motorolie met de juiste viscositeit, de juiste brandstof, uitgevoerd onderhoud en een voldoende opgeladen accu zijn vereist. Bij temperaturen onder -30 °C moet de automatische versnellingsbak gedurende ca. vijf minuten worden verwarmd. De keuzehendel moet in stand **P** staan.

Automatische startmotorregeling

Deze functie regelt de startprocedure van de motor. De bestuurder hoeft de sleutel niet op stand **3** te houden of **Engine Start/Stop** niet ingedrukt te houden. Het eenmaal actieve

systeem zal de motor automatisch blijven ronddraaien tot deze start. Vanwege de controleprocedure begint de motor na een korte vertraging te lopen.

Mogelijke redenen voor het niet starten van de motor:

- Koppelpedaal niet ingetrapt (handgeschakelde versnellingsbak).
- Rempedaal niet ingetrapt of keuzehendel niet in **P** of **N** (automatische versnellingsbak).
- Rempedaal niet ingetrapt (geautomatiseerde versnellingsbak).
- Time-out opgetreden.

Turbomotor opwarmen

Bij het starten is het mogelijk dat het beschikbare motorkoppel gedurende een korte tijd beperkt is, vooral wanneer de motor koud is. Deze beperking is er om het smeersysteem de motor volledig te laten beschermen.

Uitrol-brandstofafsluiter

De brandstoftoevoer wordt automatisch afgesloten bij het uitrollen, d.w.z. wanneer u met een ingeschakelde versnelling onder het rijden het gaspedaal loslaat.

Afhankelijk van de omstandigheden wordt de uitrol-brandstofafsluiter mogelijk uitgeschakeld.

Stop/Start-systeem

Het Stop/Start-systeem helpt brandstof besparen en uitlaatemissies beperken. Wanneer de omstandigheden het toelaten, schakelt het de motor uit van zodra de auto langzaam rijdt of stilstaat, bijv. aan een verkeerslicht of in een file.

Inschakelen

Het Stop/Start-systeem is beschikbaar van zodra de motor is gestart, de auto is vertrokken en er aan de hieronder opgegeven omstandigheden voldaan is.

Uitschakelen



Schakel het stop-startsysteem manueel uit door op **A OFF** te drukken. De uitschakeling wordt aangeduid wanneer de led in de knop oplicht.

Autostop

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Afhankelijk van de motor zijn er twee Autostop-versies beschikbaar. Zie de motorgegevens voor informatie over de motoridentificatiecode voor uw auto ⇨ 471.

Conventionele Autostop

Alle benzinemotoren en dieselmotoren, behalve B16DTU, beschikken alleen over de conventionele Autostop.

Een Autostop kan worden geactiveerd wanneer de auto stilstaat of met lage snelheid (tot 5 km/u) rijdt.

U activeert een conventionele Autostop als volgt:

- Het koppelingspedaal intrappen.
- Zet de hendel in neutraal.
- Laat het koppelingspedaal los.

De motor wordt afgezet terwijl het contact ingeschakeld blijft.

Oude Autostop

Motor B16DTU heeft een oude Autostop en tevens een conventionele Autostop.

Een Autostop, conventioneel en oudere versie, kan worden geactiveerd wanneer de auto stilstaat of met lage snelheid (tot 14 km/u) rijdt.

U activeert een oudere versie Autostop als volgt:

- Trap het rempedaal in.
- Het koppelingspedaal intrappen.

De motor wordt afgezet terwijl het contact ingeschakeld blijft.

Auto's met automatische versnellingsbak of geautomatiseerde versnellingsbak

Als de auto stilstaat met ingetrapt rempedaal, wordt Autostop automatisch geactiveerd.

De motor wordt afgezet terwijl het contact ingeschakeld blijft.

Het stop-startsysteem is uitgeschakeld op hellingen van 15% of steiler.

Melding



Een Autostop wordt door de naald aangegeven op de **AUTOSTOP**-positie op de toerenteller.

Na een herstart wordt het stationaire toerental aangegeven.

Tijdens een Autostop blijven de verwarming en remmen normaal werken.

Voorwaarden voor een Autostop

Het Stop/Start-systeem controleert of aan elk van de volgende voorwaarden is voldaan.

- Het stop-startsysteem is niet manueel uitgeschakeld.
- De motorkap is volledig gesloten.
- Het bestuurdersportier is gesloten of de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De accu is voldoende opgeladen en in goede staat.
- De motor is warmgelopen.
- De koelvloeistoftemperatuur is niet te hoog.
- De temperatuur van de uitlaatgassen is niet te hoog, bijv. na het rijden met hoge motorbelasting.

- De omgevingstemperatuur is hoger dan -5 °C.
- Het klimaatregelsysteem staat een Autostop toe.
- Het remvacuüm is voldoende.
- De regeneratiefunctie van het roetfilter is niet actief.
- Sinds de laatste Autostop reed de auto minstens stapvoets.

Anders is een Autostop niet mogelijk.

Bepaalde instellingen van het airco-systeem kunnen een Autostop verhinderen. Zie het hoofdstuk Klimaatregeling voor meer details ⇨ 293.

Onmiddellijk na een snelwegrit kan mogelijk geen Autostop plaatsvinden.

Nieuwe auto inrijden ⇨ 304.

Ontlaadbeveiliging accu

Om het betrouwbaar opnieuw starten van de motor te garanderen, zijn er verschillende ontlaadbeveiligingen van de accu ingevoerd als onderdeel van het stop-startsysteem.

Stroombesparingsmaatregelen

Tijdens een Autostop worden meerdere elektrische functies, zoals de extra elektrische verwarmers of de achterrautverwarming, uitgeschakeld of in een stroombesparingsmodus gezet. De ventilatorsnelheid van het aircosysteem wordt verlaagd om stroom te besparen.

Herstarten van de motor door de bestuurder

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Afhankelijk van de motor zijn er twee herstart-versies beschikbaar. Zie de motorgegevens voor informatie over de motoridentificatiecode voor uw auto ⇨ 471.

Een herstart voor alle motoren, behalve B16DTU, is mogelijk wanneer de auto stilstaat of maximaal 7 km/u rijdt; bij de B16DTU is dat 14 km/u.

Een herstart is mogelijk bij stilstand of bij lage snelheid tot 7 km/h.

Een herstart is mogelijk bij stilstand of bij lage snelheid tot 14 km/h.

Conventionele herstart

Alle motoren hebben een conventionele herstart.

Trap het koppelingspedaal in zonder het rempedaal in te trappen om de motor opnieuw te starten.

Bij motoren met een late herstart is dit alleen mogelijk zonder ingetrapt rempedaal.

Late herstart

Bij alle benzinemotoren en de dieselmotoren B16DTU en B16DTR is naast een conventionele herstart ook een late herstart mogelijk. Late herstart is alleen actief op hellingen tot 5%.

- Trap het rempedaal in.
- Het koppelingspedaal intrappen.
- Selecteer de eerste versnelling.
- Laat het rempedaal opkomen om de motor te herstarten.

Auto's met automatische versnellingsbak of geautomatiseerde versnellingsbak:

Laat het rempedaal los of verzet de keuzehendel van **D** naar **N** of **P** om de motor opnieuw te starten.

Herstarten van de motor door het Stop/Start-systeem

Bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak waarbij een conventionele Autostop is geactiveerd, moet de versnellingshendel in de vrij staan om een automatische herstart mogelijk te maken.

Bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak waarbij een vroege Autostop is geactiveerd, is een automatische herstart mogelijk bij iedere versnellingshendelstand.

Bij auto's met een automatische versnellingsbak of een geautomatiseerde versnellingsbak, moet de keuzehendel in **D** staan om een automatische herstart mogelijk te maken.

Als er zich een van de volgende omstandigheden voordoet tijdens een Autostop, dan zal de motor automatisch door het stop-startsysteem worden herstart:

- Het stop-startsysteem is manueel uitgeschakeld.
- De motorkap is open.

- De veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt en het bestuurdersportier is geopend.
- De motortemperatuur is te laag.
- Het oplaadniveau van de accu is onder een bepaald niveau.
- Het remvacuüm is niet voldoende.
- De auto reed minstens stapvoets.
- Het klimaatregelsysteem vereist het starten van de motor.
- De airconditioning wordt handmatig ingeschakeld.

Als de motorkap niet volledig gesloten is, verschijnt een waarschuwingsbericht op het Driver Information Centre.

Als een elektrische accessoire, bijv. een draagbare cd-speler, op de elektrische aansluiting is aangesloten, merkt u mogelijk een korte spanningsdaling tijdens het herstarten.

Parkeren**⚠ Waarschuwing**

- Parkeer de auto niet op een licht ontvlambaar oppervlak. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Trek altijd de handrem aan. Trek de handrem aan zonder op de ontgrendelingsknop te drukken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Trap tegelijkertijd het rempedaal in om minder kracht nodig te hebben.

Bij auto's met een elektrische handrem, trekt u minimaal een seconde aan schakelaar  tot het waarschuwingslampje  constant brandt en de elektrische handrem is ingeschakeld  116.

- Zet de motor af.
- Als de auto op een vlakke ondergrond of een helling

(omhoog) staat, schakel dan de eerste versnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, voordat u de contactsleutel verwijderd of bij auto's met een aan/uit-knop het contact af zet. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

Als de auto op een vlakke ondergrond of een helling (omlaag) staat, schakel dan de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, voordat u de contactsleutel verwijderd of bij auto's met een aan/uit-knop het contact af zet. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

- Sluit de ramen en het schuifdak.
- Trek de sleutel uit het contactslot of schakel bij auto's met een aan/uit-knop het contact uit. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.

Bij auto's met automatische versnellingsbak kan de sleutel alleen worden verwijderd met de keuzehendel in stand **P**.

Voor auto's met geautomatiseerde versnellingsbak kan de sleutel alleen uit het contactslot worden verwijderd wanneer de handrem is aangetrokken.

- Vergrendel de auto.
- Diefstalalarmsysteem inschakelen.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 378.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motor-toerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Let op

Bij een ongeval waarbij airbags worden geactiveerd, wordt de motor automatisch uitgeschakeld als de auto binnen een bepaalde tijd tot stilstand komt.

Noodfunctie bij extreem lage temperaturen

Waarschuwing

Deze noodhandeling mag alleen bij extreem lage temperaturen worden uitgevoerd en als de auto op een vlakke ondergrond staat.

In landen waar de temperatuur extreem laag kan zijn, kan het noodzakelijk zijn de handrem niet in te schakelen.

Dit is een noodoplossing die voorkomt dat de handrem bevriest.

Auto's met een geautomatiseerde versnellingsbak, elektrische handrem en aan/uit-knop

Bij auto's met een geautomatiseerde versnellingsbak kunt u het contact alleen afzetten als de parkeerrem is

ingeschakeld. U moet dus een paar dingen doen om de elektrische handrem te kunnen loszetten:

1. Schakel de elektrische handrem in en zet het contact af.
2. Schakel het contact in en houd **Engine Start/Stop** zes seconden ingedrukt zonder het rempedaal in te trappen.
3. Trap de rem in en zet de elektrische handrem los.
4. Contact uitschakelen.

Auto's met een geautomatiseerde versnellingsbak, elektrische handrem en contactslot

Bij auto's met een geautomatiseerde versnellingsbak kunt u het contact alleen afzetten als de parkeerrem is ingeschakeld. U moet dus een paar dingen doen om de elektrische handrem te kunnen loszetten:

1. Schakel de elektrische handrem in en zet het contact af.
2. Trap de rem in en zet de elektrische handrem los.
3. Sleutel uit contactslot verwijderen.

Uitlaatgassen

⚠ Gevaar

Motoruitlaatgassen bevatten het giftige en bovendien kleur- en geurloze koolmonoxide dat bij inademen levensgevaarlijk kan zijn.

Wanneer uitlaatgassen in de passagiersruimte dringen, de ruiten openen. Oorzaak van de storing door een werkplaats laten verhelpen.

Niet met een geopende achterklep rijden, aangezien er dan uitlaatgassen de passagiersruimte binnen kunnen dringen.

Roetfilter

Automatische regeneratie

Het roetfilter verwijdert schadelijke roetdeeltjes uit de uitlaatgassen. Het systeem heeft een zelfreinigende functie die tijdens het rijden automatisch wordt geactiveerd, zonder dat hier een bericht over verschijnt. Het filter wordt geregenereerd door achtergebleven roetdeeltjes periodiek bij een hoge temperatuur te verbranden. Dit proces vindt in bepaalde rijomstandigheden automatisch plaats en kan tot 25 minuten duren. Doorgaans neemt dit tussen zeven en twaalf minuten in beslag. Autostop is niet beschikbaar en het brandstofverbruik ligt mogelijk hoger. Enige geur- en rookontwikkeling tijdens deze procedure is normaal.

Systeem moet worden gereinigd

Onder bepaalde rijomstandigheden, bijv. bij korte ritten, kan het systeem zichzelf niet automatisch reinigen.

Wanneer het filter gereinigd moet worden, maar de recente rijomstandigheden geen automatische reiniging toelieten, wordt dit aangegeven met  en een waarschuwing in het Driver Information Center.

 met een waarschuwing licht op wanneer het roetfilter vol is. Start het regeneratieproces zo spoedig mogelijk.

 met een waarschuwingsbericht knippert als het roetfilter de maximumbelading heeft bereikt. Start het regeneratieproces onmiddellijk om schade aan de motor te voorkomen.

Zelfregeneratie activeren

Blijf rijden om het regeneratieproces te activeren en houd het motortoerental boven 2000 1/min. Zo nodig terugschakelen. De reiniging van het roetfilter wordt dan gestart.

De reiniging verloopt het snelst bij hoge motortoeren en een zware belasting.

Controlelampje  dooft zodra de regeneratie is afgerond. Blijf rijden tot de regeneratie is voltooid.

Voorzichtig

Onderbreek wanneer mogelijk het regeneratieproces niet. Blijf rijden totdat het regenereren is voltooid om onderhoud of reparaties door een werkplaats te voorkomen.

Regeneratie niet mogelijk

Als regeneratie om bepaalde redenen niet mogelijk is, licht  op en verschijnt er een waarschuwing op het Driver Information Center. Het motorvermogen is mogelijk begrensd. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Katalysator

De katalysator vermindert de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Voorzichtig

Brandstoffen van een andere kwaliteit dan die zoals vermeld op pagina's  366,  471 kunnen de katalysator of elektronische onderdelen beschadigen.

Brandstoffen van een andere kwaliteit dan die zoals vermeld op pagina's  366,  438 kunnen de katalysator of elektronische onderdelen beschadigen.

Onverbrande benzine kan leiden tot oververhitting van en schade aan de katalysator. Daarom de startmotor niet onnodig lang laten draaien, de tank niet leegrijden en de motor niet door duwen of slepen proberen te starten.

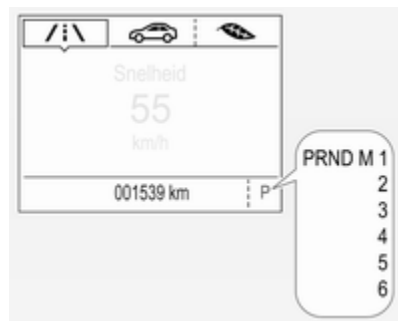
Bij overslag, een onregelmatige motorloop, beperkingen van het motorvermogen of andere ongewone storingen, de oorzaak van de storing meteen door een werkplaats laten verhelpen. In noodgevallen kan er korte tijd met matige snelheid en laag motortoerental verder worden gereden.

Automatische versnellingsbak

Met de automatische versnellingsbak kunt u zowel automatisch (automatische modus) als handmatig schakelen (handmatige modus).

Met de hand schakelen is mogelijk in de handmatige modus door de keuzehendel naar + of - ↗ 317 te tikken.

Versnellingsbakdisplay



De modus of ingeschakelde versnelling verschijnt op het Driver Information Center.

In de automatische modus wordt het rijprogramma aangegeven door **D**.

In de handgeschakelde modus worden **M** en het nummer van de geselecteerde versnelling aangegeven.

R geeft de achteruitversnelling aan.

N duidt de neutrale stand aan.

P duidt de parkeerstand aan.

Keuzehendel



P : parkeerstand, de wielen zijn geblokkeerd, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat en de handrem is aangetrokken

R : achteruitversnelling, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat

N : neutrale stand

D : automatische modus

M : handgeschakelde modus

+ : opschakelen in handgeschakelde modus

- : terugschakelen in handgeschakelde modus



De keuzehendel staat geblokkeerd in **P**. U kunt deze alleen bewegen wanneer het contact aan staat, u de ontgrendeltoets op de keuzehendel indrukt en het rempedaal intrapt.

Drukt u het rempedaal niet in, dan brandt controlelamp .

Staat de keuzehendel niet in **P** wanneer u het contact uitschakelt, dan knippert controlelamp .

Om **P** of **R** in te schakelen, drukt u de ontgrendelknop in.

De motor start alleen wanneer de hendel in stand **P** of **N** staat. Wanneer de stand **N** is geselecteerd, trapt u de rem in of trekt u de handrem aan alvorens te starten.

Tijdens het schakelen geen gas geven. Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer een versnelling is ingeschakeld en de rem wordt losgelaten, rijdt de auto langzaam weg.

Afremmen op de motor

Om bij het afdalen van een helling op de motor af te remmen, tijdig een lagere versnelling selecteren; zie handmatige modus.

Auto heen en weer schommelen

Het is alleen toegestaan de auto heen en weer te schommelen als de auto is vastgereden in zand, modder of sneeuw. Beweeg de keuzehendel meermaals tussen stand **D** en **R** heen en weer. Motor niet te hoge toeren laten maken en snel optrekken voorkomen.

Parkeren

Trek de handrem aan en schakel **P** in.

De contactsleutel kan alleen verwijderd worden met de keuzehendel in stand **P**.

Handmatige modus



Haal de keuzehendel uit de stand **D** naar links, naar de stand **M**.

Tik de keuzehendel naar boven **+** om op te schakelen.

Tik de keuzehendel naar beneden **-** om terug te schakelen.

Wordt bij een te lage snelheid een hogere versnelling geselecteerd of een lagere versnelling bij een te hoge snelheid, dan schakelt de auto niet. Hierdoor kan er een melding verschijnen op het Driver Information Center.

In de handmatige modus wordt er bij hoge toerentallen niet automatisch naar een hogere versnelling opgeschakeld.

Aanduiding versnelling

Het symbool ▲ of ▼ met een cijfer ernaast verschijnt wanneer schakelen omwille van het brandstofverbruik wordt geadviseerd.

Aanduiding om te schakelen verschijnt alleen in de handgeschakelde modus.

Elektronische rijprogramma's

- Het bedrijfstemperatuurprogramma brengt de katalysator na een koude start snel op temperatuur door het motortoerental te verhogen.
- Speciale programma's passen bij klimmen en dalen de schakelmomenten automatisch aan.
- Bij sneeuw of ijs of een ander glad oppervlak, kan de bestuurder handmatig de eerste, tweede

of derde versnelling van de elektronische transmissieregeling kiezen alvorens weg te trekken.

Kickdown

Bij intrappen van het gaspedaal voorbij het kick-downpunt accelereert de auto ongeacht de geselecteerde rijmodus maximaal. De versnellingsbak schakelt afhankelijk van het motortoerental naar een lagere versnelling.

Storing

Bij een storing verschijnt er een bericht op het Driver Information Center. Boordinformatie ⇨ 129.

De elektronische versnellingsbakregeling staat alleen de vierde versnelling toe. De versnellingsbak schakelt niet langer automatisch.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Stroomonderbreking

Bij een stroomonderbreking kan de keuzehendel niet uit stand **P** worden gehaald. U kunt de contactsleutel niet uit de contactschakelaar verwijderen.

Bij een lege accu hulpstartkabels gebruiken ⇨ 421.

Is de accu niet de oorzaak van de storing, ontgrendel dan de keuzehendel.

1. Trek de handrem aan.



2. Maak de bekleding van de keuzehendel los van de middenconsole. Steek een vinger in de leren mof

onder de keuzehendel en duw de bekleding naar boven. Draai de kap naar links.



3. Steek een klein, dun voorwerp (bijv. een pen of een schroeven-draaier) in de opening bij de keuzehendel. Duw het voorwerp verticaal naar beneden en haal de keuzehendel uit **P**. Wanneer deze stand weer wordt gekozen, wordt de keuzehendel weer geblokkeerd. Oorzaak van de stroomonderbreking door een werkplaats laten verhelpen.
4. Breng de kap van de keuzehendel weer op de middenconsole aan.

Handgeschakelde versnellingsbak



Om de achteruit in te schakelen, drukt u op het koppelpeddaal en dan op de ontgrendelknop op de keuzehendel en schakelt u de versnelling in.

Kan de versnelling niet worden ingeschakeld, dan koppeling in de neutrale stand laten opkomen, koppeling weer intrappen en nogmaals schakelen.

Laat de koppeling niet onnodig slippen.

Bij bediening het koppelpeddaal helemaal intrappen. Uw voet niet op het peddaal laten rusten.

Wanneer het systeem gedurende een bepaalde tijd koppelingsslip waarneemt, wordt het motorvermogen verlaagd. U ziet een waarschuwing op het Driver Information Centre. Laat de koppeling los.

Voorzichtig

Rijd bij voorkeur niet met de hand voortdurend op de selectorhendel.

Aanduiding versnelling ⇨ 117.

Stop/Start-systeem ⇨ 309.

Geautomatiseerde versnellingsbak

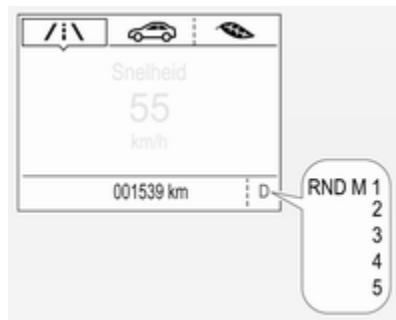
De geautomatiseerde versnellingsbak staat handschakelen (handgeschakelde modus) of automatisch schakelen (automatische modus) toe, allebei met automatische koppelingsregeling.

Handschakelen is mogelijk door in de handgeschakelde modus tegen de keuzehendel te tikken.

Let op

Wanneer een portier van de auto wordt ontgrendeld of geopend, kan een geluid worden gehoord dat door het hydraulisch systeem wordt veroorzaakt.

Versnellingsbakdisplay



In de automatische modus wordt het rijprogramma aangeduid door **D** op het Driver Information Center.

In de handgeschakelde modus worden **M** en het nummer van de geselecteerde versnelling aangeduid.

R geeft de achteruitversnelling aan.

N geeft neutraal aan.

Keuzehendel



De keuzehendel altijd zover mogelijk in de gewenste richting bewegen. Als de hendel wordt losgelaten, keert hij altijd vanzelf terug naar de middelste stand.

Let op

Houd de keuzehendel niet in een tussengelegen stand. Bij niet geheel inschakelen van een versnelling kan

er een defect ontstaan en verschijnt er mogelijk een foutmelding op het Driver Information Center.

Zet de keuzehendel weer in de middelste stand. Na korte tijd verschijnt N op het Driver Information Center en werkt het systeem weer normaal.

- N** : neutrale stand
- D/** : wisselen tussen automatische
- M** (**D**) en handgeschakelde (**M**)
modus. Het versnellingsbak-
display toont **D** of **M** met de
geselecteerde versnelling
- +** : opschakelen in handgescha-
kelde modus
- : terugschakelen in handge-
schakelde modus
- R** : achteruitversnelling. Uitslui-
tend inschakelen als de auto
stilstaat

Als de keuzehendel van **R** naar links wordt verplaatst, wordt **D** direct ingeschakeld.

Als de keuzehendel van **D** naar **+** of **—** wordt gezet, wordt de handgeschakelde modus **M** geselecteerd en schakelt de versnellingsbak.

Wegrijden

Het rempedaal intrappen en de keuzehendel op **D/M** of **R** zetten. Als **D** wordt geselecteerd, staat de versnellingsbak in de automatische modus en is de eerste versnelling ingeschakeld. Bij het selecteren van **R** wordt de achteruitversnelling ingeschakeld.

Na het loslaten van het rempedaal rijdt de auto langzaam weg.

Om weg te rijden zonder het rempedaal in te trappen trekt u onmiddellijk op na het inschakelen van een versnelling zo lang **D** of **R** knippert.

Wordt noch het gaspedaal noch het rempedaal bediend, dan is er geen versnelling ingeschakeld en knippert de aanduiding **D** of **R** korte tijd op het display.

Auto stoppen

Bij het stoppen in stand **D** wordt de eerste versnelling ingeschakeld en de koppeling gelost. In stand **R** blijft de achteruitversnelling ingeschakeld.

Afremmen op de motor

Automatische modus

Bergafwaarts schakelt de geautomatiseerde versnellingsbak pas bij hogere toeren op. Bij het remmen wordt tijdig teruggeschakeld.

Handgeschakelde modus

Om bij het afdalen van een helling op de motor af te remmen, tijdig een lagere versnelling selecteren. Inschakelen van de handgeschakelde modus is alleen mogelijk terwijl de motor draait of tijdens een Autostop.

Auto heen en weer schommelen

Het is alleen toegestaan de auto heen en weer te schommelen als de auto is vastgereden in zand, modder of sneeuw. Beweeg de keuzehendel meermaals tussen stand **R** en **D** heen en weer. Motor niet te hoge toeren laten maken en snel optrekken voorkomen.

Parkeren

De laatst ingeschakelde versnelling (zie versnellingsbakdisplay) blijft ingeschakeld wanneer het contact wordt uitgeschakeld. In de stand **N** is geen versnelling ingeschakeld.

Trek daarom altijd de handrem aan wanneer u het contact uitschakelt. Als de handrem niet is aangetrokken, knippert **P** in het versnellingsbakdisplay en kan de sleutel niet uit het contactslot worden verwijderd. **P** stopt met knipperen in het versnellingsbakdisplay zodra de handrem enigszins wordt aangetrokken.

Na het uitschakelen van het contact reageert de versnellingsbak niet meer op bewegingen van de keuzehendel.

Noodoplossing die voorkomt dat de handrem bevriest ⇨ 312.

Handgeschakelde modus

Wordt bij te lage toeren een hogere versnelling geselecteerd of een lagere versnelling bij te hoge toeren, dan schakelt de auto niet. Dit om te voorkomen dat de motor te lage of te hoge toeren maakt. Er verschijnt een

waarschuwingsbericht op het Driver Information Center. Boordinformatie ⇨ 129.

Bij een te laag motortoerental schakelt de versnellingsbak automatisch terug.

Als in de automatische modus **+** of **-** wordt geselecteerd, switcht de versnellingsbak naar de handgeschakelde modus in en schakelt navenant.

Aanduiding versnelling

Het symbool ▲ of ▼ met een cijfer ernaast verschijnt wanneer schakelen omwille van het brandstofverbruik wordt geadviseerd.

Aanduiding om te schakelen verschijnt alleen in de handgeschakelde modus.

Elektronische rijprogramma's

- Het bedrijfstemperatuurprogramma brengt de katalysator na een koude start snel op temperatuur door het motortoerental te verhogen.
- Het aanpassingsprogramma houdt bij het overschakelen rekening met de rijomstandigheden, bijv. bij het rijden met een zware lading of bij het oprijden van hellingen.

Kickdown

Bij het geheel intrappen van het gaspedaal in de automatische modus schakelt de transmissie afhankelijk van het motortoerental naar een lagere versnelling.

Storing

Om schade aan de geautomatiseerde versnellingsbak te voorkomen, grijpt de koppeling bij zeer hoge koppelingstemperaturen automatisch in.

Bij een storing verschijnt er een waarschuwing op het Driver Information Center. Boordinformatie ⇨ 129.

Er kan slechts beperkt of niet verder worden gereden, afhankelijk van de storing.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Remmen

Het remsysteem omvat twee onafhankelijke remkringen.

Wanneer een remkring uitvalt, kan de auto nog met de andere kring worden afgeremd. De remvertraging wordt echter alleen bereikt wanneer u het rempedaal stevig bedient. Hiervoor is aanzienlijk meer kracht nodig. De remweg wordt langer. Alvorens de rit te vervolgen, moet u de hulp van een werkplaats.

Bij uitgeschakelde motor verdwijnt de rembekrachtiging na het een- tot tweemaal bedienen van het rempedaal. De remwerking wordt hierdoor niet verminderd, maar er is aanzienlijk meer kracht nodig om het rempedaal te bedienen. Vooral bij het slepen hiermee rekening houden.

Controlelamp (I) ⇨ 116.

Antiblokkeersysteem

Het antiblokkeersysteem (ABS) voorkomt dat de wielen blokkeren.

Zodra een wiel dreigt te blokkeren, regelt het ABS de remdruk af op het desbetreffende wiel. De auto blijft ook bij een noodstop bestuurbaar.

De ABS-regeling is merkbaar door het tikken van het rempedaal en door regelgeluiden.

Voor optimale remwerking het rempedaal tijdens het hele remproces volledig intrappen, ongeacht het tikken van het pedaal. De druk op het rempedaal niet verminderen.

Voordat u weggrijdt, voert het systeem een zelftest uit die u misschien kunt horen.



Controlelamp (ABS) ⇨ 117.

Adaptief remlicht

Bij het met volle kracht remmen knippen alle drie de remlichten zolang de ABS-regeling actief is.

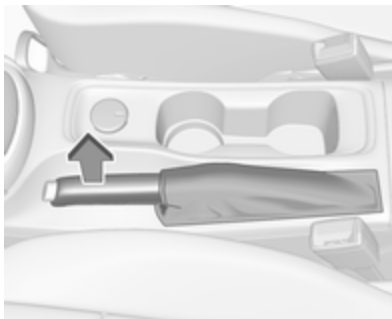
Storing**⚠ Waarschuwing**

Bij een defect aan het ABS kunnen de wielen bij krachtig remmen de neiging hebben te blokkeren. De voordelen van het ABS vallen dan weg. De auto is bij een noodstop mogelijk niet meer bestuurbaar en kan uitbreken.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Handrem**⚠ Waarschuwing**

Controleer de handremstatus, voordat u uit de auto stapt. Controlelamp (I) (handbediende handrem) of (P) (elektrische handrem) moet voortdurend branden.

Handbediende handrem**⚠ Waarschuwing**

Handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelingsknop stevig aantrekken, op op- of aflopende hellingen altijd zo stevig mogelijk.

Om de handrem los te zetten, de handremhendel iets optillen, de ontgrendelingsknop indrukken en de hendel helemaal omlaagzetten.

Om minder kracht te hoeven uitoefenen bij het aantrekken van de handrem, tegelijkertijd het rempedaal intrappen.

Controlelampje (I) ⇨ 116.

Elektrische handrem**Aantrekken tijdens stilstand****⚠ Waarschuwing**

Trek minimaal een seconde aan schakelaar (P) tot het waarschuwingslampje (P) constant brandt

en de elektrische handrem is ingeschakeld ⇨ 116. De elektrische handrem wordt bij voldoende kracht automatisch ingeschakeld.

Controleer de status van de elektrische handrem, voordat u uit de auto stapt. Waarschuwinglampje Ⓢ ⇨ 116.

U kunt de elektrische handrem altijd activeren, zelfs wanneer de ontsteking is uitgeschakeld.

Gebruik de elektrische handrem niet te vaak met een stilstaande motor, om te voorkomen dat de accu leegraakt.

Loszetten

Contact inschakelen. Houd het rempedaal ingetrapt en druk daarna op de schakelaar Ⓢ.

Wegrijfunctie

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak: Door het koppelpedaal in te trappen en iets te laten opkomen en het gaspedaal iets in te trappen zet u de elektrische

handrem automatisch los. Dit is niet mogelijk wanneer op dat moment de schakelaar Ⓢ wordt aangetrokken.

Auto's met automatische versnellingsbak of geautomatiseerde versnellingsbak: Door **D** in te schakelen en het gaspedaal in te trappen zet u de elektrische handrem automatisch los. Dit is niet mogelijk wanneer op dat moment de schakelaar Ⓢ wordt aangetrokken.

Door het koppelpedaal in te trappen en iets te laten opkomen en het gaspedaal iets in te trappen zet u de elektrische handrem automatisch los. Dit is niet mogelijk wanneer op dat moment de schakelaar Ⓢ wordt aangetrokken.

Door **D** in te schakelen en het gaspedaal in te trappen zet u de elektrische handrem automatisch los. Dit is niet mogelijk wanneer op dat moment de schakelaar Ⓢ wordt aangetrokken.

Dynamisch remmen tijdens het rijden

Wanneer u onder het rijden aan de schakelaar Ⓢ blijft trekken, zal de elektrische handrem de auto vertragen, maar niet tot stilstand brengen.

Zodra u de schakelaar Ⓢ loslaat, stopt het dynamisch remmen.

Automatisch inschakelen

Als de auto is uitgerust met automatische versnellingsbak en adaptieve cruise control actief is, wordt de elektrische handrem automatisch ingeschakeld wanneer de auto gedurende meer dan twee minuten door het systeem wordt gestopt.

Na vertrek wordt de handrem automatisch uitgeschakeld.

Werkingstest

Wanneer de auto niet beweegt, kan de elektrische handrem automatisch worden ingeschakeld. Dit wordt gedaan om het systeem te testen.

Storing

De storingsmodus van de elektrische handrem wordt aangeduid door controlelampje Ⓢ en een bericht op het Driver Information Center. Boordinformatie ⇨ 129.

Trek de elektrische handrem aan: houd de schakelaar (P) meer dan vijf seconden uitgetrokken. Als controlelampje (P) brandt, is de elektrische handrem aangetrokken.

Zet de elektrische handrem los: houd de schakelaar (P) langer dan twee seconden ingedrukt. Als controlelampje (P) dooft, is de elektrische handrem losgezet.

Controlelampje (P) knippert: elektrische handrem is niet helemaal aangetrokken of losgezet. Knippert de lamp continu, zet de elektrische handrem dan los en probeer deze weer aan te trekken.

Remassistentie

Bij het snel en krachtig intrappen van het rempedaal remt het systeem automatisch met maximale kracht.

Het werken van de remassistentie blijkt mogelijk uit het pulseren van het rempedaal en een grotere weerstand bij het intrappen van het rempedaal.

Blijf het rempedaal voor het maken van een noodstop gelijkmatig intrappen. Bij het loslaten van het rempedaal neemt de maximale remkracht automatisch af.

Hellingrem

Het systeem voorkomt onbedoeld bewegen bij het weggrijden op hellingen.

Wanneer u het rempedaal loslaat nadat u op een helling bent gestopt, blijft de rem nog gedurende twee seconden ingeschakeld. Bij het optrekken van de auto worden de remmen automatisch losgezet.

Rijregelsystemen

Traction Control

De Traction Control (TC) is een onderdeel van de elektronische stabiliteitsregeling (ESC).

TC verhoogt zo nodig de stabiliteit, ongeacht het type wegdek of de grip van de banden, door te voorkomen dat de aangedreven wielen doorslaan.

Zodra de aangedreven wielen beginnen door te slaan, wordt het motorvermogen beperkt en wordt het wiel met de meeste slip afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.



TC werkt na elke motorstart zodra controlelamp  dooft.

Wanneer TC werkt, knippert .

⚠ Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelamp  117.

Uitschakelen



U kunt de TC uitschakelen wanneer de aangedreven wielen moet kunnen doorslaan: druk even op .



De controlelamp  brandt.

Bij het deactiveren van TC verschijnt er een statusbericht op het Driver Information Center.

Wanneer TC wordt gedeactiveerd, blijft de ESC actief maar met een hogere regeldrempelwaarde.

U kunt TC weer activeren door nogmaals op  te drukken. Bij het weer activeren van TC verschijnt er een statusbericht op het Driver Information Center.

De TC wordt ook opnieuw geactiveerd wanneer u het contact de volgende keer weer inschakelt.

Storing

Bij een storing in het systeem licht het controlelampje  ononderbroken op en verschijnt er een bericht in het Driver Information Center. Het systeem is buiten werking.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) verbetert indien nodig de rijstabiliteit ongeacht de staat van het wegdek of de grip van de banden.

Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur/overstuur) wordt het motorvermogen verminderd en worden de wielen afzonderlijk afgeremd.

ESC werkt in combinatie met het Traction Control-systeem (TC). Het voorkomt dat de aangedreven wielen doorslaan.

De koppelverdeling is een speciale functie die het koppel over de aangedreven wielen verdeelt voordat ESC ingrijpt. Bij het nemen van bochten worden de wielen in de binnenbocht onafhankelijk afgeremd. Daarnaast wordt het motorkoppel overgedragen naar het aangedreven wiel in de buitenbocht. Hierdoor vermindert de

neiging tot onderstuur en is er meer grip op de weg wanneer snel bochten worden genomen.



ESC werkt na elke motorstart zodra het controlelampje  dooft.

Wanneer ESC werkt, knippert .

Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelampje  ⇨ 117.

Uitschakelen



U kunt ESC en TC deactiveren:

- houd  gedurende minimaal vijf seconden ingedrukt: ESC en TC worden beide gedeactiveerd:  en  lichten op en er verschijnen statusberichten op het Driver Information Center.



- Druk alleen voor deactiveren van het Traction Control-systeem even op de toets : TC werkt niet maar ESC blijft werken,  licht op. Bij het deactiveren van TC verschijnt er een statusbericht op het Driver Information Center.

U kunt de ESC weer activeren door nogmaals op de toets  te drukken. Als het TC-systeem eerder uitgeschakeld was, worden zowel TC als ESC opnieuw geactiveerd.  en  doven wanneer TC en ESC opnieuw worden geactiveerd.

ESC wordt ook opnieuw geactiveerd wanneer u de ontsteking de volgende keer weer inschakelt.

Storing

Bij een storing in het systeem licht het controlelampje  ononderbroken op en verschijnt er een bericht in het Driver Information Center. Het systeem is buiten werking.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Sportmodus

De Sport-modus past de instellingen van sommige autosystemen aan voor een sportievere rijstijl.

- De motor reageert sneller op bewegingen van het gaspedaal.
- De stuurinrichting reageert actiever voor een beter contact met het wegdek.
- De automatische versnellingsbak schakelt later.
- De gebruiksmodi van de adaptieve cruise control worden aangepast naar sportievere instellingen.

Inschakelen



Druk bij een draaiende motor op **SPORT**.

De LED in de toets licht op wanneer de Sport-modus actief is en er verschijnt een statusbericht op het Driver Information Center.

Uitschakelen

Druk kort op **SPORT**. De volgende keer dat u het contact inschakelt, wordt de Sport-modus gedeactiveerd.

Bestuurdersondersteuningssystemen

Waarschuwing

Bestuurdersondersteuningssystemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en niet om zijn aandacht te vervangen.

De bestuurder aanvaardt de volledige verantwoordelijkheid wanneer hij de auto bestuurt.

Wanneer bestuurdersondersteuningssystemen worden gebruikt, altijd op de huidige verkeerssituatie letten.

Cruise control

De cruise control kan snelheden tussen ca. 30 km/u en de topsnelheid van de auto opslaan en aanhouden. Bij het op- en afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de opgeslagen snelheid mogelijk.

Activeren in de eerste versnelling is niet mogelijk.



De cruise control niet inschakelen wanneer het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is.



De illustraties tonen verschillende versies.

Controlelamp  120.

Inschakelen



Druk op ; controlelamp  in de instrumentengroep brandt wit.

Inschakelen



80
km/h

Accelereer tot de gewenste snelheid en draai het stelwiel naar **SET/-**, de huidige snelheid wordt opgeslagen en vastgehouden. De controlelamp  in de instrumentengroep brandt groen. Op het Uplevel-display licht

 groen op en wordt de ingestelde snelheid aangegeven. U kunt het gaspedaal loslaten.

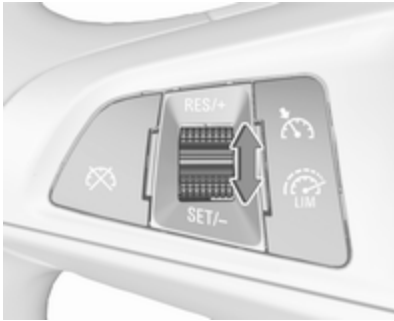
Het is mogelijk te versnellen door gas te geven. Na het loslaten van het gaspedaal wordt opnieuw de opgeslagen snelheid aangehouden.

De cruise control blijft ingeschakeld tijdens het schakelen.

Snelheid verhogen

Houd, terwijl de cruise control actief is, het stelwiel naar **RES/+** gedraaid of draai het meerdere malen kort naar **RES/+**: de snelheid loopt continu of in kleine stappen op.

U kunt ook tot de gewenste snelheid accelereren en deze opslaan door het stelwiel naar **SET/-** te draaien.



Vertragen

Houd, terwijl de cruise control actief is, het stielwiel naar **SET/-** gedraaid of draai het meerdere malen kort naar **SET/-**: de snelheid neemt continu of in kleine stappen af.

Uitschakelen

Druk op ; controlelamp in de instrumentengroep brandt wit.

Op het Uplevel-display wordt wit.

De cruise control wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft voor later hervatten van de snelheid in het geheugen.

Automatisch uitschakelen:

- De rijsnelheid is lager dan ca. 30 km/u.
- De rijsnelheid met meer dan 25 km/u onder de ingestelde snelheid daalt.
- Het rempedaal wordt bediend.
- Het koppelingspedaal wordt een aantal seconden ingedrukt.
- De keuzehendel is in **N**.
- Het motortoerental is in een zeer laag bereik.
- Het Traction Control-systeem of elektronische stabiliteitsregeling is actief.
- Handrem is ingeschakeld.
- Als u tegelijkertijd op **RES/+** drukt en het rempedaal intrapt, wordt de cruise control gedeactiveerd en wordt de opgeslagen snelheid gewist.

Opgeslagen snelheid hervatten

Draai het stielwiel naar **RES/+** bij een snelheid hoger dan 30 km/u. De opgeslagen snelheid wordt nu overgenomen.

Uitschakelen

Druk op ; controlelamp in de instrumentengroep dooft. De opgeslagen snelheid wordt gewist.

Via voor het activeren van de snelheidsbegrenzer of het uitschakelen van het contact wordt ook de cruise control uitgeschakeld en wordt de opgeslagen snelheid gewist.

Snelheidsbegrenzer

De snelheidsbegrenzer voorkomt dat de auto een vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt.

De maximumsnelheid kan worden ingesteld op snelheden hoger dan 25 km/u tot maximaal 200 km/u.

De bestuurder kan alleen accelereren tot de vooraf ingestelde snelheid. Bij het afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de snelheidslimiet mogelijk.

Als het systeem geactiveerd is, wordt de ingestelde snelheidslimiet op het Driver Information Center weergegeven.

Inschakelen



De illustraties tonen verschillende versies.



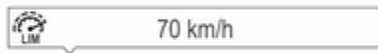
Druk op , symbool  licht op het Driver Information Center.

Als de cruise control eerder geactiveerd was, wordt deze uitgeschakeld als de snelheidsbegrenzer wordt geactiveerd en de controlelamp  dooft.

Ingestelde snelheidslimiet

Accelereer tot de gewenste snelheid en draai het stiel wiel kort naar **SET/-**: de huidige snelheid wordt als snelheidslimiet opgeslagen.

Op het Midlevel-display verschijnen  en de maximumsnelheid.



Op het Uplevel-display wordt  groen.

Snelheidslimiet wijzigen

Als de snelheidsbegrenzer geactiveerd is, draait of houdt u het stiel wiel kort naar **RES/+** om te verhogen of naar **SET/-** om de gewenste snelheidslimiet te verlagen.

Snelheidslimiet overschrijden

Wanneer de maximumsnelheid wordt overschreden zonder dat de bestuurder dit heeft gedaan, knippert de snelheid in het Driver Information Center en klinkt er een waarschuwingstoon.

In noodgevallen is het mogelijk de snelheidslimiet te overschrijden door het gaspedaal stevig in te trappen, tot bijna tegen de aanslag. In dit geval klinkt er geen waarschuwingstoon.

Gaspedaal loslaten en de functie snelheidsbegrenzing wordt na het bereiken van een lagere snelheid dan de snelheidslimiet opnieuw geactiveerd.

Uitschakelen

Druk op : snelheidsbegrenzer is gedeactiveerd en de snelheid van de auto is niet meer begrensd.



Op het Midlevel-display verschijnt de opgeslagen maximumsnelheid tussen haakjes.

Op het Uplevel-display wordt  wit.

Ook verschijnt een bijbehorend bericht.

De snelheidsbegrenzer wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft voor later hervatten van de snelheid in het geheugen.

Snelheidslimiet hervatten

Draai het stielwiel naar **RES/+**. De opgeslagen maximumsnelheid wordt bereikt en staat zonder haakjes op het Driver Information Center.

Uitschakelen

Druk op , de snelheidslimiet in het Driver Information Center dooft. De opgeslagen snelheid wordt gewist.

Door via  de cruise control of adaptieve cruise control te activeren wordt de snelheidsbegrenzer ook gedeactiveerd en de opgeslagen snelheid gewist.

Door het contact uit te schakelen wordt de snelheidsbegrenzer ook gedeactiveerd maar de snelheidslimiet wordt opgeslagen voor de volgende activering van de snelheidsbegrenzer.

Adaptieve cruise control

Adaptieve cruise control is een verbetering van de conventionele cruise control, en biedt als aanvullende functie het aanhouden van een bepaalde afstand tot de voorligger.

Adaptieve cruise control verlaagt automatisch de snelheid van de auto als deze een langzamer rijdende auto nadert. Vervolgens wordt de rijnsnelheid op de geselecteerde volgafstand aangepast aan die van de voorligger. De rijnsnelheid neemt toe of af met die van de voorligger, maar zal de ingestelde snelheid niet overschrijden. De cruise control kan beperkt remmen, met geactiveerde remlichten.

De adaptieve cruise control kan snelheden van meer dan ongeveer 25 km/u opslaan en handhaven. Bij auto's met automatische versnellingsbak is er geen minimale snelheid en kan het systeem ook geheel afremmen.



De adaptieve cruise control gebruikt radar en camerasensoren voor de detectie van voorliggers. Als er zich geen voertuig voor u bevindt, zal de adaptieve cruise control zich als een conventionele cruise control gedragen.

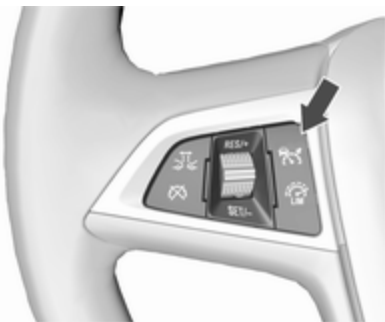
De adaptieve cruise control is voornamelijk bedoeld voor gebruik op lange rechte wegen, zoals snelwegen of provinciale wegen met een regelmatige verkeersstroom. Het systeem niet inschakelen als het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is.

Controlelamp  120,  120,  120.

Waarschuwing

Bij het rijden met de adaptieve cruise control dient de bestuurder altijd zijn of haar volledige aandacht bij het verkeer te houden. De bestuurder behoudt de volledige controle over de auto omdat rempedaal, gaspedaal en de onderbrekingsschakelaar voorrang hebben op de adaptieve cruise control.

Inschakelen



De illustraties tonen verschillende versies.



Druk op  om adaptieve cruise control in te schakelen.  verschijnt op het Driver Information Center.

Activeren door het instellen van de snelheid

Adaptieve cruise control kan worden geactiveerd bij snelheden van meer dan 25 km/h bij auto's met automatische versnellingsbak of 30 km/h bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak. De maximale snelheid is 180 km/u.

Accelereer tot de gewenste snelheid en draai het stielwiel naar **SET/-**, de huidige snelheid wordt opgeslagen en vastgehouden.



Het symbool voor de adaptieve cruise control , de instelling voor afstand tot voorligger en de ingestelde snelheid worden weergegeven op het Driver Information Center.

U kunt het gaspedaal loslaten. De adaptieve cruise control blijft ingeschakeld tijdens het schakelen.

Ingestelde snelheid overschrijden

Het blijft altijd mogelijk om harder dan de ingestelde snelheid te rijden door het gaspedaal in te trappen. Als het gaspedaal wordt losgelaten, keert de auto terug naar de gewenste afstand als er een voorligger is die langzamer

rijdt. Is dit niet het geval, dan keert het systeem terug naar de opgeslagen snelheid.

Na activering van het systeem vertraagt of remt de adaptieve cruise control als een voorligger met een lagere snelheid wordt gedetecteerd, of als de afstand tot de voorligger kleiner is dan gewenst.

Waarschuwing

Als de bestuurder de snelheid opvoert, deactiveert het systeem het automatisch remmen. Dit wordt aangegeven als een pop-upwaarschuwing op het Driver Information Center.

Snelheid verhogen

Houd, terwijl de adaptieve cruise control geactiveerd is, het stiel wiel naar RES/+ gedraaid: de snelheid wordt dan continu met grote stappen verhoogd. Of draai het stiel wiel meerdere malen kort naar RES/+: de snelheid wordt dan met kleine stappen verhoogd.

De huidige snelheid kan worden opgeslagen en gehandhaafd door het gaspedaal in te trappen en tegelijkertijd het stiel wiel naar SET/- te draaien.

Vertragen

Houd, terwijl de adaptieve cruise control geactiveerd is, het stiel wiel naar SET/- gedraaid: de snelheid wordt dan continu met grote stappen verlaagd. Of draai het stiel wiel meerdere malen kort naar SET/-: de snelheid wordt dan met kleine stappen verlaagd.

De huidige snelheid kan worden opgeslagen en gehandhaafd door het gaspedaal in te trappen en tegelijkertijd het stiel wiel naar SET/- te draaien.

Opgeslagen snelheid hervatten

Als het systeem ingeschakeld, maar niet geactiveerd is, het stiel wiel naar RES/+ draaien bij een snelheid hoger dan 25 km/u om de opgeslagen snelheid te hervatten.

Adaptieve cruise control met volledig snelheidsbereik bij auto's met automatische versnellingsbak

Bij de adaptieve cruise control met volledig snelheidsbereik wordt een volgafstand achter een gedetecteerde voorligger aangehouden en zal uw auto afremmen totdat het stilstaat achter dit voertuig.

Bij een korte stop van de voorligger zal de adaptieve cruise control automatisch zonder tussenkomst van de bestuurder weer werken. Druk indien nodig op RES/+ of trap het gaspedaal in om de adaptieve cruise control weer te laten werken.

Als de stilstaande voorligger langere tijd heeft gestopt en weer begint te rijden, zal de groene controlelamp Voorligger gedetecteerd  knippen en klinkt er een geluidssignaal als herinnering om het verkeer te controleren voordat u weggrijdt.

Druk wanneer de voorligger weggrijdt op RES/+ of trap het gaspedaal in om de adaptieve cruise control weer te

laten werken. Bij een stop van meer dan vijf minuten of als het bestuurdersportier wordt geopend en de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt, wordt de elektrische handrem automatisch aangehouden. Controlelamp  lichten op. Trap om de elektrische handrem los te zetten het gaspedaal in. Elektrische handrem  324

Waarschuwing

Wanneer de adaptieve cruise control met volledig snelheidsbereik wordt gedeactiveerd of geannuleerd, zorgt het systeem er niet langer voor dat de auto stil blijft staan, waardoor de auto kan gaan rijden. Wees er altijd op voorbereid dat u zelf de rem moet intrappen om ervoor te zorgen dat de auto stil blijft staan.

Verlaat de auto niet als deze tot stilstand is gebracht door de adaptieve cruise control met volledig snelheidsbereik. Zet de keuze-

hendel altijd in de parkeerstand **P** en schakel het contact uit voordat u de auto verlaat.

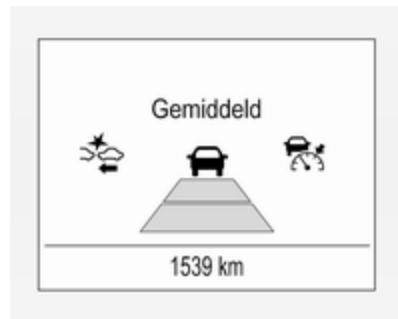
Afstand tot voorligger instellen

Als de adaptieve cruise control een voorligger met een lagere snelheid constateert, zal deze de rijsnelheid aanpassen om de geselecteerde afstand tot de voorligger te behouden.

De afstand tot de voorligger kan op kort, gemiddeld en ver worden ingesteld.



Druk op , de huidige instelling verschijnt op het Driver Information Center. Druk opnieuw op  om de afstand tot voorligger te wijzigen. De instelling verschijnt ook op het Driver Information Center.



De geselecteerde afstand tot voorligger wordt aangegeven via de afstandsbalken in de adaptieve cruise control-pagina.

Let op: de instelling voor afstand tot voorligger wordt gedeeld met de gevoeligheid van het alarm van de frontaanrijdingswaarschuwing  341.

Voorbeeld: Als stand 3 (ver) is geselecteerd, wordt de bestuurder sneller gewaarschuwd vóór een mogelijke aanrijding, ook als de adaptieve cruise control niet geactiveerd of ingeschakeld is.

Waarschuwing

De bestuurder aanvaardt de volle verantwoordelijkheid voor het bewaren van een veilige onderlinge afstand bij de betreffende verkeers-, weers- en zichtomstandigheden. Indien de situatie zulks vereist, moet de afstand tot voorligger worden aangepast of het systeem worden uitgeschakeld.

Detectie van voorligger



Het controlelampje voorligger gedetecteerd  verschijnt wanneer het systeem een voorligger heeft gedetecteerd.

Afhankelijk van de rijnsnelheid ligt het bereik van de sensoren tussen 25 en 150 meter.

Frontaanrijdingswaarschuwing
⇨ 341.

Als dit symbool niet verschijnt of slechts korte tijd oplicht, zal de adaptieve cruise control niet reageren op voorliggers.

Uitschakelen

De bestuurder deactiveert de adaptieve cruise control door:

-  wordt ingedrukt.
- het rempedaal wordt ingetrapt.
- het koppelingspedaal langer dan vier seconden wordt ingetrapt.
- de keuzehendel van de automatische versnellingsbak op **N** wordt gezet.

Het systeem wordt ook automatisch gedeactiveerd als:

- de rijnsnelheid boven 190 km/h of onder 55 km/h komt (bij auto's met automatische versnellings-

bak wordt afgeremd tot stilstand, zonder binnen vijf minuten te deactiveren).

- het Traction Control-systeem is gedeactiveerd of werkt.
- de elektronische stabiliteitsregeling is gedeactiveerd of werkt.
- er gedurende ongeveer één minuut geen ander verkeer of object langs de weg wordt aangetroffen. In dit geval zijn er geen radarecho's en kan de sensor melden dat deze vervuild is.
- de actieve noodrem in werking treedt.
- rijden op steile hellingen.
- de radarsensor vervuild is door een laagje ijs of water.
- er een storing wordt geconstateerd in de radar, camera, motor of het remsysteem.
- de remmen oververhit zijn.

Daarnaast wordt het systeem automatisch gedeactiveerd bij auto's met een automatische versnellingsbak (adaptieve cruise control met volledig snelheidsbereik) wanneer:

- de elektrische handrem wordt aangetrokken.
- het systeem de auto langer dan vijf minuten stopt.
- de auto stopt, de veiligheidsgordel van de bestuurder is losgedaan en het bestuurdersportier is geopend.

Wanneer adaptieve cruise control wordt gedeactiveerd, verandert controlelamp  van groen in wit en verschijnt er een pop-upbericht op het Driver Information Center.

De opslagen snelheid wordt aangehouden.



Bij het Midlevel-display verschijnt de opgeslagen snelheid tussen haakjes op het Driver Information Center wanneer het systeem wordt gedeactiveerd maar niet wordt uitgeschakeld.

Bij het Uplevel-display verandert het symbool van de adaptieve cruise control  van groen in wit wanneer het systeem wordt gedeactiveerd maar niet wordt uitgeschakeld.

Waarschuwing

Na het deactiveren van de adaptieve cruise control moet de bestuurder de controle over het remmen en gas geven overnemen.

Uitschakelen

Druk op  om adaptieve cruise control uit te schakelen.  op het Driver Information Center dooft. De opslagen snelheid wordt gewist.

Door het uitschakelen van het contact, wordt ook de adaptieve cruise control uitgeschakeld en wordt de opgeslagen snelheid gewist.

Aandacht van de bestuurder

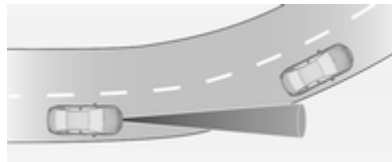
- Let op met de adaptieve cruise control in bochten of op heuvelachtige wegen, het systeem kan contact met de voorligger verliezen en heeft de tijd nodig om deze opnieuw te detecteren.
- Gebruik het systeem niet op gladde wegen omdat het snelle veranderingen in de tractie (doorslaan) van de banden kan veroorzaken, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- Gebruik de adaptieve cruise control niet bij regen, sneeuw of modder, omdat de radarsensor door waterfilm, stof, ijs of sneeuw bedekt kan worden. Het zicht wordt dan geheel of gedeeltelijk onderdrukt. Bij een vervuilde sensor, de sensorafdekking reinigen.

Systeembeperkingen

- Het automatische remsysteem kan niet krachtig remmen en de remkracht kan onvoldoende zijn om een aanrijding te voorkomen.
- Na aan plotselinge rijstrookwissel, heeft het systeem enige tijd nodig om de volgende voorligger te detecteren. Als dus een nieuwe voorligger wordt gedetecteerd, kan het systeem de snelheid verhogen in plaats van te remmen.
- De adaptieve cruise control negeert tegemoetkomend verkeer.
- Adaptieve cruise control houdt voor het remmen en wegrijden geen rekening met voetgangers en dieren.
- Adaptieve cruise control houdt alleen bij een lage snelheid rekening met gestopte voertuigen.

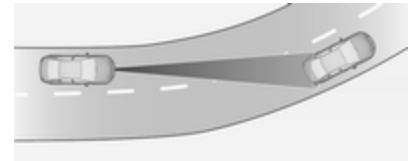
- Gebruik de adaptieve cruise control niet bij het trekken van een aanhanger.
- Gebruik adaptieve cruise control niet op wegen met een stijgingspercentage van meer dan 10%.

Bochten



De adaptieve cruise control berekent aan de hand van de centrifugale kracht een voorspelde koers. Deze voorspelde koers neemt de kenmerken van de huidige bocht in aanmerking, maar kan geen veranderingen incalculeren. Het systeem kan de huidige voorligger verliezen of zich op een voertuig in een andere rijstrook richten. Dit kan gebeuren tijdens het inzetten of uitrijden van een bocht of als de bocht scherper of minder scherp wordt. Als het systeem geen voorligger meer detecteert, dooft de controlelamp .

Als de centrifugale kracht in een bocht te groot is, zal het systeem de rijnsnelheid enigszins verlagen. Deze remactie is niet ontworpen om te voorkomen dat de auto uit de bocht vliegt. De bestuurder is verantwoordelijk voor het verlagen van de snelheid bij het ingaan van een bocht en in het algemeen voor het aanpassen van de snelheid aan het wegtype en de geldende maximumsnelheid.



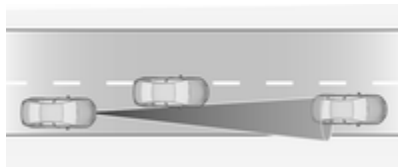
Snelwegen

Op snelwegen moet u de ingestelde snelheid aanpassen aan de omstandigheden en het weer. Bedenk altijd dat de adaptieve cruise control een beperkt zichtbereik, een beperkte remkracht en een bepaalde reactietijd heeft waarin wordt geverifieerd of een voertuig zich al dan niet voor u bevindt. De adaptieve cruise control is mogelijk niet in staat om de auto tijdig af te remmen, om aanrijdingen

te vermijden met veel langzamer rijdende voorliggers of na een rijstroomwissel. Dit geldt met name bij hoge snelheden of als het zicht door de weersomstandigheden beperkt is.

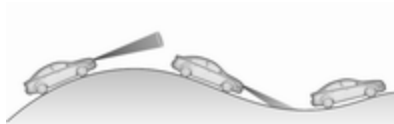
Bij het oprijden of verlaten van een snelweg kan de adaptieve cruise control de voorligger uit het zicht verliezen en naar de instelde snelheid accelereren. Verlaag daarom de snelheid voor het oprijden of verlaten van de snelweg.

Koersveranderingen



Als een ander voertuig voor u invoegt, zal de adaptieve cruise control dit voertuig pas incalculeren op het moment dat deze zich volledig op uw pad bevindt. Wees alert en gereed om te remmen als sneller remmen noodzakelijk is.

Bij heuvels en aanhangers



⚠ Waarschuwing

Gebruik adaptieve cruise control niet op steile heuvelachtige wegen.

De systeemprestaties onder heuvelachtige omstandigheden hangen af van de rijnsnelheid, de belading, de verkeersomstandigheden en het hellingspercentage. In heuvelachtige omstandigheden worden voorliggers mogelijk niet gedetecteerd. Op steile hellingen moet u mogelijk gas bijgeven om de rijnsnelheid te behouden. Bij het naar beneden rijden kan het nodig zijn om te remmen om uw snelheid te behouden of te verlagen.

Let op: door te remmen deactiveert u het systeem.

Radareenheid



De radareenheid bevindt zich achter de radiatorgrille achter of onder het embleem.

⚠ Waarschuwing

De radareenheid is tijdens de fabricage zorgvuldig uitgelijnd. Na een frontale aanrijding het systeem daarom niet gebruiken. De voorbumper kan nog intact lijken, maar de sensor die erachter ligt, kan verschoven zijn en onjuist reageren. Na een aanrijding een werkplaats raadplegen om de

positie van de adaptieve cruise control sensor te controleren en corrigeren.

Instellingen

Instellingen kunnen in het menu Persoonlijke instellingen op het Colour-Info-Display worden gewijzigd.

Selecteer de betreffende instelling in **Instellingen**, **Voertuig** op het Colour-Info-Display.

Info-Display ⇨ 127.

Persoonlijke instellingen ⇨ 131.

Storing

Als de adaptieve cruise control door tijdelijke omstandigheden (bijv. door ijsafzetting, oververhitte remmen of manoeuvres bij lage snelheden) niet werkt, of als er een permanente systeemfout is, dan verschijnt er een melding in het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 129.

Frontaanrijdingswaarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing kan helpen schade bij frontale aanrijdingen te vermijden of beperken.

Als de auto is uitgerust met conventionele cruise control, gebruikt de frontaanrijdingswaarschuwing de frontcamera in de voorruit om een voorligger op uw rijstrook te detecteren.

Als de auto is uitgerust met adaptieve cruise control, gebruikt de frontaanrijdingswaarschuwing de radarsensor om een voorligger op uw rijstrook te detecteren.



Een voorligger wordt aangegeven door controlelamp .

Als een voorligger te snel nadert, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een waarschuwing in het Driver Information Centre.

De bestuurder ziet tevens een knipperend rode LED-streep die op de voorruit in zijn gezichtsveld wordt geprojecteerd.

Een voorwaarde is dat de frontaanrijdingswaarschuwing met frontcamerasysteem niet is gedeactiveerd door op  op het stuurwiel te drukken of, met radarsensor, dat deze niet is gedeactiveerd in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 131.

Inschakelen

Frontaanrijdingswaarschuwing met frontcamera detecteert voertuigen tot afstanden van ongeveer 60 meter en werkt automatisch bij alle snelheden boven wandeltempo.

Frontaanrijdingswaarschuwing met radarsensor detecteert voertuigen tot afstanden van ongeveer 150 meter en werkt automatisch bij alle snelheden boven wandeltempo.

De bestuurder alarmeren

Het groene controlelampje voor 'voorligger gedetecteerd'  licht groen op in de instrumentengroep wanneer het systeem een voorligger heeft waargenomen.

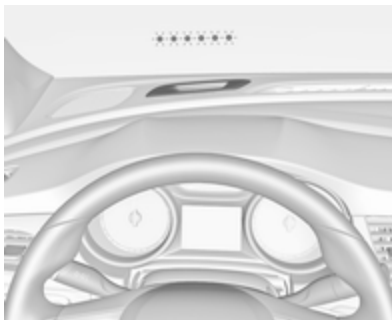
De controlelamp  wordt geel wanneer de afstand tot een voorligger te kort wordt of wanneer u een ander voertuig te snel nadert.

Voorzichtig

De kleur van dit waarschuwingssymbool komt niet overeen met plaatselijke verkeerswetten met betrekking tot uw afstand tot de voorligger. De bestuurder is te allen tijde volledig verantwoordelijk voor het op een veilige afstand volgen van de voorligger, volgens de betreffende verkeersregels, het weer en de toestand van de weg.



Wanneer de tijd tot een mogelijke botsing met een voorligger te kort wordt en een botsing onvermijdelijk lijkt, verschijnt er een waarschuwingssymbool in het Driver Information Center. Ook wordt er een rode LED-streep op de voorruit in het gezichtsveld van de bestuurder geprojecteerd.



Tegelijkertijd klinkt er een geluidssignaal. Trap het rempedaal in en voer de benodigde stuurhandelingen uit.

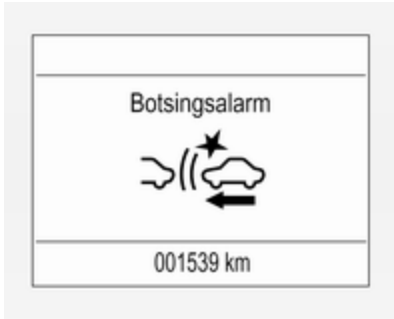
De gevoeligheid van het systeem instellen

Druk op  of  om de waarschuwingsgevoeligheid op kort, gemiddeld of ver en bij sommige versies uit te zetten.



Bij de eerste druk op de knop ziet u de huidige instelling op het Driver Information Center. Bij nogmaals indrukken van de knop verandert deze instelling. De gekozen instelling wordt gehandhaafd totdat deze wordt

aangepast. De timing van de waarschuwingen verandert met de rijsnelheid. Hoe sneller de auto rijdt, hoe verder de waarschuwing wordt gegeven. Houd bij het selecteren van de timing van de waarschuwingen rekening met de verkeerssituatie en de weersomstandigheden.



Let op: de instelling voor de gevoeligheid van het alarm wordt gedeeld met de afstand tot voorligger van de adaptieve cruise control. Door de gevoeligheid van de waarschuwing te wijzigen, wordt dus ook de afstand tot voorligger van de adaptieve cruise control gewijzigd.

Uitschakelen

Het systeem kan worden gedeactiveerd.

Bij frontaanrijdingswaarschuwing met radarsensor kan het systeem worden uitgeschakeld in het menu Persoonlijke instellingen, ⇨ 131.

Druk bij frontaanrijdingswaarschuwing met frontcamera op  totdat **Botswaarschuwing voor uit** op het Driver Information Center verschijnt.

Als de waarschuwing voor een frontale botsing werd gedeactiveerd, wordt de gevoeligheid van het systeem op "medium" ingesteld wanneer het contact weer wordt aanzet.

Bij het uitschakelen van het contact wordt de laatst geselecteerde instelling opgeslagen.

Algemene informatie

Waarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing is een waarschuwingssysteem dat de remmen niet activeert. Bij het met een te hoge snelheid naderen van een voorligger, kan er onvoldoende tijd zijn om een aanrijding te voorkomen.

De bestuurder aanvaardt de volle verantwoordelijkheid voor het bewaren van een veilige onderlinge afstand bij de betreffende verkeers-, weers- en zichtomstandigheden.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onverdeelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen.

Systeembepkeringen

De frontaanrijdingswaarschuwing is bedoeld om alleen te waarschuwen voor voertuigen, maar kan ook op andere obstakels reageren.

In de volgende gevallen detecteert de frontaanrijdingswaarschuwing wellicht geen voorliggers of kunnen de prestaties van de sensor beperkt zijn:

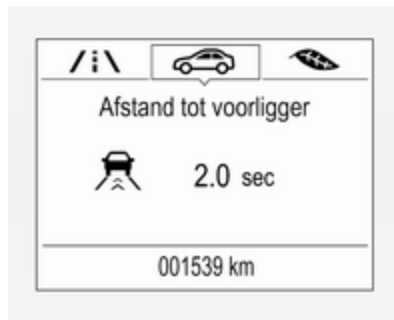
- op bochtige wegen
- als het zicht door weersomstandigheden beperkt is, zoals bij mist, regen of sneeuw
- wanneer de sensor geblokkeerd is door sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil, schade aan de voorruit of slechter werkt door vreemde voorwerpen, bijv. stickers

Indicatie afstand tot voorligger

De indicatie afstand tot voorligger toont de afstand tot een bewegende voorligger. De frontcamera in de voorruit wordt gebruikt voor het detecteren van de afstand van een voertuig dat direct voorop in de baan van de auto rijdt. Hij is actief bij snelheden boven 40 km/u.

Als er een voorligger wordt gedetecteerd, wordt de afstand in seconden weergegeven op een pagina in het Driver Information Centre.

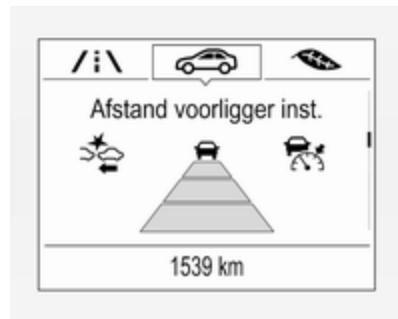
Kies op een Midlevel-display **Info** menu  via **MENU** op de richtingaanwijzer en draai het stielwiel naar de pagina met de Indicatie afstand tot voorligger,  121



Selecteer in het Uplevel-display het menu **Info** met de stuurwieltoetsen en druk op  om de Indicatie afstand tot voorligger  121 te selecteren.

De minimale aangegeven afstand is 0,5 seconde.

Als er geen voorligger is of als de voorligger buiten bereik is, worden er twee streepjes getoond: -- sec.



Als de adaptieve cruise control actief is, geeft deze pagina de instelling van de waarschuwingsgevoeligheid in plaats van de ingestelde afstand tot de voorligger weer.  333.

Actieve noodrem

De actieve noodrem kan helpen om de schade en letsel door aanrijdingen met voorliggers of obstakels te beperken, indien een aanrijding door remmen of sturen niet langer kan worden vermeden. Voordat de

actieve noodrem activeert, geeft de frontaanrijdingswaarschuwing een waarschuwing ⇨ 341.

Deze functie maakt gebruik van input uit vele bronnen (bijv. camerasensor, radarsensor, remdruk, rijsnelheid) om de waarschijnlijkheid van een frontale aanrijding te berekenen.

Waarschuwing

Dit systeem is niet bedoeld om de verantwoordelijkheid van de bestuurder, voor het besturen van de auto en anticiperen op de verkeerssituatie, over te nemen. Het is alleen bedoeld als aanvulling om de rijsnelheid vóór een botsing te verlagen.

Het systeem reageert mogelijk niet op voetgangers of dieren. Na een plotselinge verandering van rijstrook, heeft het systeem enige tijd nodig om de nieuwe voorligger te detecteren.

De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen.

Werking

Indien alleen uitgerust met frontcamera werkt de actieve noodrem in vooruitversnellingen boven wandeltempo tot 85 km/u.

Met radarsensor werkt de actieve noodrem in vooruitversnellingen boven wandeltempo bij alle snelheden.

Een voorwaarde is dat de frontaanrijdingswaarschuwing met frontcamerasysteem niet is gedeactiveerd door op  op het stuurwiel te drukken ⇨ 341 of, met radarsensor, dat deze niet is gedeactiveerd in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 131.

Het systeem omvat:

- anticiperend remsysteem
- automatisch noodstopsysteem
- anticiperend remassistentiesysteem
- intelligente remassistentie (alleen bij radarsensor)

Anticiperend remsysteem

Bij het naderen van een voorligger met een zodanige snelheid dat een aanrijding waarschijnlijk is, zet het anticiperend remsysteem een lichte remactie in. Dit verkort de responstijd, mocht handmatig of automatisch remmen noodzakelijk zijn.

Het remsysteem is voorbereid op sneller remmen.

Indien alleen uitgerust met frontcamera werkt het systeem tot een snelheid van 80 km/u.

Automatisch noodstopsysteem

Na het activeren van het remvoorbereidingssysteem en net voor het moment van aanrijding past deze functie automatisch beperkte remactie toe om de snelheid te verlagen of een botsing te voorkomen. Afhankelijk van de situatie kan de auto automatisch iets of krachtig afremmen. Dit automatisch remmen is alleen mogelijk als het systeem een voorligger waarneemt, aangegeven door het voorliggerlampje  ⇨ 341.

Indien alleen uitgerust met frontcamera werkt het systeem tot een snelheid van 60 km/u.

Bij snelheden van minder dan 40 km/u kan het systeem met volle kracht remmen activeren.

Het automatische noodstopsysteem remt de auto mogelijk tot stilstand af om een mogelijke botsing te helpen voorkomen. Als dit gebeurt, schakelt het automatische noodstopsysteem mogelijk de elektrische handrem in om de auto op zijn plaats te houden. Druk om de elektrische handrem los te zetten op de knop of trap het gaspedaal krachtig in.

Waarschuwing

Het automatisch noodstopsysteem is een noodfunctie ter voorbereiding op een botsing en is niet ontworpen om botsingen te voorkomen. Vertrouw voor het afremmen van de auto niet op het systeem. Het automatische noodstopsysteem remt niet buiten zijn

actieve snelheidsbereik en reageert alleen op gedetecteerde voertuigen.

Anticiperend remassistentiesysteem

Naast het anticiperend remsysteem en het automatisch noodstopsysteem verhoogt het anticiperende remassistentiesysteem de gevoeligheid van de remassistentie. Daarom remt de auto bij minder stevig intrappen van het rempedaal onmiddellijk krachtig af. Deze functie helpt de bestuurder om sneller en krachtiger te remmen vóór de mogelijke aanrijding.

Indien alleen uitgerust met frontcamera werkt het systeem tot een snelheid van 85 km/u.

Waarschuwing

De actieve noodrem is niet ontworpen voor krachtig autonoom remmen of het automatisch vermijden van botsingen. Het is ontworpen om de rijsnelheid voorafgaand aan een aanrijding te

verlagen. Het systeem reageert mogelijk niet voetgangers of dieren. Na een plotselinge verandering van rijstrook, heeft het systeem enige tijd nodig om de nieuwe voorligger te detecteren.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onverdeelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen. Het systeem is ontworpen voor een situatie waarin alle inzittenden hun veiligheidsgordels dragen.

Intelligente remassistentie

Als de auto is uitgerust met een radar-sensor, gaat de intelligente remassistentie mogelijk werken wanneer het rempedaal snel wordt ingetrapt om extra goed te remmen op basis van de naderingssnelheid en afstand tot een voorligger.

Iets trillen van het rempedaal of bewegen van het pedaal is hierbij normaal en het rempedaal moet zo nodig ingetrapt blijven. Intelligente

remassistentie wordt pas automatisch uitgeschakeld wanneer het rempedaal wordt losgelaten.

Waarschuwing

Door de intelligente remassistentie kan de auto in bepaalde situaties krachtiger remmen dan op dat moment strikt noodzakelijk is. Hierbij kunt u de verkeersstroom belemmeren. Haal in dat geval uw voet van het rempedaal en rem vervolgens in gepaste mate af.

Uitschakelen



Bij auto's met frontcamera kunt u de actieve noodrem deactiveren door de afstandsschakelaar  herhaaldelijk in te drukken totdat deze **Uit** is, ⇨ 341. Als deze functie is uitgeschakeld, wordt dat in het Driver Information Center aangegeven.

Bij auto's met radarsensor kan het systeem worden uitgeschakeld in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display, ⇨ 131.

Systeembeperkingen

In sommige gevallen kan de actieve noodrem automatisch remmen in situaties waarin dat onnodig lijkt te zijn, bijvoorbeeld in parkeergarages, als er verkeersborden in een bocht staan of door auto's die zich in een andere rijstrook bevinden. Dit behoort bij de normale werking van het systeem, de auto heeft geen onderhoud. Trap het gaspedaal stevig in om het automatisch remmen op te heffen.

Automatisch noodstopsysteem kan niet:

- een voorligger op kronkelige of heuvelachtige wegen detecteren.
- alle voertuigen detecteren, met name voertuigen met een aanhanger, trekkers, modderige voertuigen, enz.
- een voertuig wanneer het zicht door weersomstandigheden beperkt is, zoals bij mist, regen of sneeuw.

Houd om defecten te voorkomen de zones van de camerasensor in de voorruit en de radarsensor in de radiatorgrille altijd vrij van vuil, stof, ijs en sneeuw.

Houd onderweg altijd uw aandacht bij het verkeer en wees altijd paraat om handelend op te treden door bij dreigende botsingen op de rem te trappen en/of de auto weg te sturen.

Storing

Als het systeem moet worden nagekeken, verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

Als het systeem niet naar behoren functioneert, verschijnen er berichten in het Driver Information Centre.

Boordinformatie ⇨ 129.

Parkeerhulp

Algemene informatie

Wijzig bij het gebruik van de trekhaak de configuratie-instellingen in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display. Persoonlijke instellingen ⇨ 131.

Bij een aanhangwagen of fietsendrager op de trekhaak is de parkeerhulp gedeactiveerd.

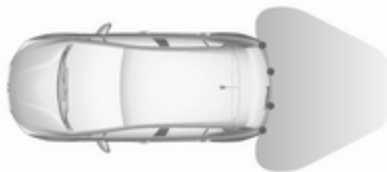
Parkeerhulp achter

Waarschuwing

De bestuurder is geheel verantwoordelijk voor het inparkeren.

Controleer bij het achteruitrijden en het gebruik van de parkeerhulp achter de zone rondom de auto.

De parkeerhulp achter vereenvoudigt het inparkeren door de afstand tussen de auto en eventuele obstakels achter te meten. Deze informeert en waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen en een aanduiding op het display.



Het systeem heeft vier ultrasone parkeersensoren in de achterbumper.

Inschakelen

Nadat u het contact hebt aangezet, wordt de achterste parkeerhulp geactiveerd.

Een brandende LED in de parkeerhulptoets  geeft aan dat het systeem klaar voor gebruik is.

Melding

Het systeem waarschuwt de bestuurder met waarschuwingstonen voor mogelijk gevaarlijke obstakels achter de auto die dichterbij zijn dan 50 cm terwijl er een vooruitversnelling is ingeschakeld, of tot 1,5 meter als de achteruitversnelling is geselecteerd.

Afhankelijk van de kant waar de auto dichterbij een obstakel is, hoort u aan de betreffende zijde akoestische waarschuwingssignalen in de auto. De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Ook wordt de afstand tot obstakels achter de auto weergegeven door veranderende afstandslijnen op het Driver Information Center ⇨ 121.

De afstandsmelding kan worden geblokkeerd door boordinformatie met een hogere prioriteit. Zodra het bericht is bevestigd, wordt de afstand weer aangegeven.

Uitschakelen



Druk op de parkeerhulptoets **P**  om deze functie te deactiveren. De LED in de toets dooft.

Storing

Bij een storing of als het systeem tijdelijk niet goed werkt, bijv. vanwege veel geluid buiten of andere storende factoren, knippert de LED in de toets

gedurende drie seconden alvorens deze dooft. Er verschijnt een bericht in het Driver Information Center.

Parkeerhulp voor-achter

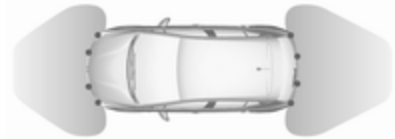
Waarschuwing

De bestuurder is zelf geheel verantwoordelijk voor het inparke- ren.

Controleer bij het achteruit- en vooruitrijden en het gebruik van de parkeerhulp de zone rondom de auto.

De parkeerhulp voor-achter meet de afstand tussen de auto en voorgele- gen obstakels en achter de auto. Deze informeert en waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen en een aanduiding op het display.

Het gebruikt twee verschillende akoestische waarschuwingssignalen voor de controlezones voor en achter, elk met een andere geluidsfrequentie.



Het systeem heeft vier ultrasone parkeersensoren elk in de achter- en voorbumper.

Inschakelen

Het systeem wordt automatisch inge- schakeld bij een snelheid tot 11 km/u.



Een brandende LED in de parkeerhulptoets **P**▲ geeft aan dat het systeem klaar voor gebruik is.

Als **P**▲ binnen een ontstekingscyclus wordt uitgeschakeld, wordt de voorste parkeerhulp gedeactiveerd. Als de snelheid eerder meer dan 25 km/u was, wordt de parkeerhulp opnieuw geactiveerd wanneer de snelheid tot onder 11 km/u daalt.

Wanneer het systeem wordt gedeactiveerd, dooft de LED in de toets en verschijnt **Parkeerhulp uit** op het Driver Information Center.

Melding

Het systeem waarschuwt de bestuurder met waarschuwingstonen voor mogelijk gevaarlijke obstakels voor de auto die dichterbij zijn dan 80 cm en tegen mogelijk gevaarlijke obstakels achter de auto die dichterbij zijn dan 50 cm terwijl er een vooruitversnelling is ingeschakeld, of tot 1,5 meter als de achteruitversnelling is geselecteerd.

Afhankelijk van de kant waar de auto dichterbij een obstakel is, hoort u aan de betreffende zijde akoestische waarschuwingssignalen in de auto. De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Ook wordt de afstand tot obstakels achter en voor de auto weergegeven door veranderende afstandslijnen op het Driver Information Center ⇨ 121 of, afhankelijk van de versie, op het Info-Display ⇨ 127.



De afstandsmelding kan worden geblokkeerd door boordinformatie met een hogere prioriteit. Zodra het bericht is bevestigd, wordt de afstand weer aangegeven.

Uitschakelen

Bij een snelheid van meer dan 11 km/h wordt het systeem automatisch gedeactiveerd.

Handmatig deactiveren is ook mogelijk door het indrukken van de parkeerhulptoets **P**▲.

Wanneer het systeem wordt handmatig gedeactiveerd, dooft de LED in de toets en verschijnt **Parkeerhulp uit** op het Driver Information Center.

Na een handmatige deactivering wordt de parkeerhulp voor/achter weer geactiveerd als **P**▲ wordt ingedrukt of als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Het complete systeem kan handmatig worden gedeactiveerd in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display en blijft gedeactiveerd tijdens de contactcyclus of tot het opnieuw activeren in het menu Persoonlijke instellingen. Persoonlijke instellingen ⇨ 131.

Storing

Bij een storing of als het systeem tijdelijk niet goed werkt, bijv. vanwege veel geluid buiten of andere storende factoren, verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 129.

Geavanceerde parkeerhulp

▲ Waarschuwing

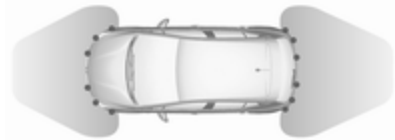
De bestuurder is geheel verantwoordelijk voor het accepteren van de door het systeem voorgestelde parkeerplek en het inparkeeren.

Controleer bij het gebruik van de geavanceerde parkeerhulp de zone rondom de auto in alle richtingen.

De geavanceerde parkeerhulp meet bij het passeren of de parkeerplek groot genoeg is, berekent het traject en stuurt de auto automatisch in een parallel of haaks gelegen parkeerplek.

Instructies verschijnen op het Driver Information Center ⇨ 121 of, afhankelijk van de versie, op het Info-Display ⇨ 127, ondersteund door geluidssignalen.

De bestuurder hoeft alleen op te trekken, te remmen en te schakelen, het sturen gebeurt automatisch.



De geavanceerde parkeerhulp werkt altijd samen met de parkeerhulp voor/achter. Beide systemen gebruiken dezelfde sensoren in de voor- en achterbumper.

Het systeem heeft zes ultrasoon parkeersensoren elk in de achter- en voorbumper.

Geavanceerde parkeerhulp activeren

De geavanceerde parkeerhulp kan alleen bij vooruit rijden worden geactiveerd.



Bij het zoeken naar een parkeerplek is het systeem door kort indrukken van klaar voor gebruik.

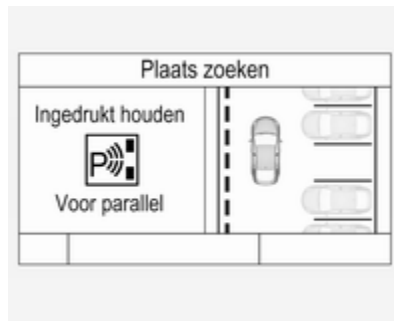
Het systeem herkent en herinnert tien meter voor parallelle parkeerplekken of zes meter voor haaks gelegen parkeerplekken in de parkeerhulpmodus.

Het systeem kan alleen worden geactiveerd bij snelheden tot 30 km/u en het systeem zoekt naar parkeerplekken bij een snelheid tot 30 km/u.

De maximaal toegestane parallelle afstand tussen de auto en een rij geparkeerde auto's is 1,8 meter voor parallel inparkeren en 2,5 meter voor haaks inparkeren.

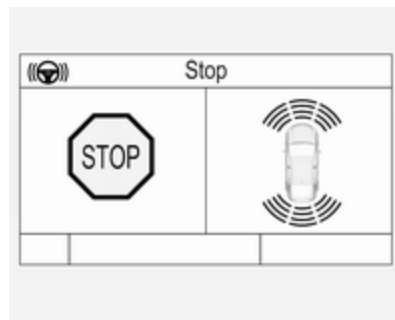
Werking

Zoekmodus voor parkeerplekken, weergave in het Driver Information Center



Selecteer een parallelle of haakse parkeerplek op het Driver Information Center door lang op de toets te drukken.

Het systeem is geconfigureerd om standaard naar parkeerplekken aan de passagierskant te zoeken. Om parkeerplekken aan de bestuurderszijde te vinden, schakelt u de richting-aanwijzer aan de bestuurderszijde in.



Als er een plek is gevonden, wordt dit op het Driver Information Center getoond en klinkt er een geluidssignaal.

Weergave in het Info-Display



Selecteer een parallelle of haakse parkeerplek door op het betreffende pictogram op het Info-Display te tikken.

Selecteer de kant waarop de parkeerplek ligt door op het betreffende pictogram op het display te tikken.



Als er een plek is gevonden, wordt dit op het Colour-Info-Display getoond en klinkt er een geluidssignaal.

Als u niet stopt wanneer het systeem een parkeerplek heeft voorgesteld, zoekt het systeem naar een andere geschikte plek.

Inparkeermodus

De door het systeem gemelde beschikbare parkeerplek wordt geaccepteerd als de bestuurder bij parallel gelegen parkeerplekken binnen tien meter of bij haaks gelegen parkeerplekken binnen zes meter na het bericht **Stop** stopt. Het systeem berekent het optimale pad om in te parkeren.

Een korte trilling in het stuurwiel na het inschakelen van de achteruitversnelling geeft aan dat het systeem de besturing overneemt. Daarna wordt de auto automatisch ingeparkeerd met gedetailleerde instructies aan de bestuurder voor remmen, optrekken en schakelen. De bestuurder moet de handen van het stuurwiel houden.

Let altijd goed op het geluid van de parkeerhulp voor-achter. Een ononderbroken geluid geeft aan dat de afstand tot een obstakel minder dan ongeveer 30 cm is.

Als de bestuurder om ongeacht welke reden toch zelf moet sturen, houd het stuurwiel dan alleen aan de buitenrand vast. In dat geval werkt de automatische besturing niet meer.

Displayweergave

De instructies op het display tonen:

- Algemene tips en waarschuwingsberichten.
- Een hint wanneer u sneller dan 30 km/u rijdt in de zoekmodus voor een parkeerplek.

- Het verzoek om te stoppen wanneer een parkeerplek is gevonden.
- De richting waarin u rijdt om in te parkeren.
- Het verzoek tot inschakelen van de achteruit- of eerste versnelling.
- Het verzoek tot stoppen of tot langzaam rijden.
- Voor sommige instructies verschijnt er een voortgangsbalk op het Driver Information Center.
- Het goed inparkeren, aangegeven door een pop-upsymbool en een geluidssignaal.
- Het annuleren van een inparkeermanoeuvre.

Weergaveprioriteit

De informatie van de geavanceerde parkeerhulp op het Driver Information Center kan worden belemmerd door boordinformatie met een hogere prioriteit. Na het bevestigen van het bericht via **SET/CLR** op de richtingaanwijzer of **✓** op het stuurwiel,

verschijnen de instructies van de geavanceerde parkeerhulp weer en kunt u het inparkeren voortzetten.

Uitschakelen

Het systeem wordt gedeactiveerd:

- door  kort in te drukken
- nadat het inparkeren is gelukt
- tijdens het zoeken naar een parkeerplek sneller dan 30 km/u te rijden
- tijdens het inparkeren sneller dan 8 km/u te rijden
- de constatering dat de bestuurder het stuurwiel aanraakt
- te veel te schakelen: acht cycli bij parallel inparkeren of vijf cycli bij haaks inparkeren
- wanneer u de ontsteking uitschakelt

Wanneer u het systeem deactiveert of wanneer het zichzelf deactiveert tijdens het inparkeren, dan verschijnt **Parkeren gedeactiveerd** op het display. Ook klinkt er een geluidssignaal.

Storing

Er verschijnt een bericht wanneer:

- Het systeem een storing vertoont.
- De bestuurder de parkeermanoeuvre niet goed heeft afge maakt.
- Het systeem is buiten werking.
- Een van de bovenstaande redenen voor deactiveren van toepassing is.

Als er tijdens het inparkeren een voorwerp wordt herkend, dan verschijnt **Stop** op het display. Door het verwijderen van het object wordt het inparkeren hervat. Wordt het niet verwijderd, dan wordt het systeem gedeactiveerd. Druk lang op  om het systeem naar een nieuwe parkeerplek te laten zoeken.

Algemene opmerkingen over parkeerhulpsystemen

Waarschuwing

Onder bepaalde omstandigheden kunnen reflecterende oppervlakken van uiteenlopende aard op voorwerpen of kleding evenals externe geluidsbronnen ertoe leiden dat het systeem obstakels niet waarneemt.

In het bijzonder moet gelet worden op lage obstakels die het onderste gedeelte van de bumper kunnen beschadigen.

Voorzichtig

Het systeem werkt eventueel minder goed wanneer de sensoren zijn bedekt, bijv. met ijs of sneeuw.

Het parkeerhulpsysteem werkt bij een zware belading eventueel minder goed.

Voor grotere auto's in de buurt (bijv. off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning en de juiste afstandsindicatie in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijkwerwijs niet.

Parkeerhulpsystemen detecteren geen voorwerpen buiten het detectiebereik.

Let op

Mogelijk detecteert de sensor een niet-bestaand object als gevolg van echostoring van buitengeluiden of mechanische verstoringen (sporadische valse waarschuwingen kunnen voorkomen).

Zorg ervoor dat de kentekenplaat voor goed gemonteerd is (niet verbogen en geen speling ten opzichte van de bumper links of rechts) en dat de sensoren goed op hun plek zitten.

De geavanceerde parkeerhulp reageert eventueel niet op veranderingen in de beschikbare parkeerplek nadat u met het inparkeren bent begonnen. Het systeem kan een ingang, een oprit, een binnenplaats of zelfs een kruising als een parkeerplek herkennen. Na het inschakelen van de achteruitversnelling begint het systeem met inparkeren. Kijk goed of de voorgestelde parkeerplek inderdaad beschikbaar is.

Het systeem detecteert geen onregelmatigheden in het wegdek, bijv. op bouwterreinen. De bestuurder neemt de verantwoordelijkheid op zich.

Let op

Na productie moet het systeem worden gekalibreerd. Voor optimale begeleiding tijdens het parkeren is een rijafstand van ten minste 10 km, inclusief een aantal bochten, nodig.

Blindehoeksysteem

Het blindehoeksysteem detecteert en meldt objecten die zich, binnen een specifieke blindehoekzone, aan weerszijden van de auto bevinden.

Het systeem geeft een visueel alarm visueel in elke buitenspiegel bij het detecteren die in de binnen- en buitenspiegels wellicht niet zichtbaar zijn.

Het blindehoeksysteem maakt gebruik van sommige sensoren van de geavanceerde parkeerhulp in de voor- en achterbumper aan beide zijden van de auto.

Waarschuwing

Het blinde-hoeksysteem vervangt het zicht van de bestuurder niet.

Het systeem detecteert geen:

- auto's die zich buiten de blinde hoeken bevinden, en die mogelijk snel naderen
- voetgangers, fietsers of dieren

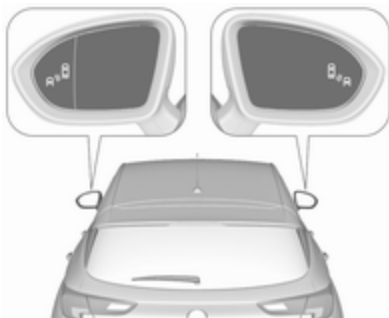
Controleer voordat u van rijstrook verandert altijd alle spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzer.

Als het systeem tijdens het vooruitrijden in de blindehoekzone een voertuig detecteert, licht er zowel bij auto's die worden ingehaald of die u inhalen,

een geel waarschuwingssymbool  in de betreffende buitenspiegel op. Als de bestuurder vervolgens de richtingaanwijzer gebruikt, gaat het waarschuwingssymbool  geel knipperen als waarschuwing om niet van rijstrook te wisselen.

Let op

Als de inhalende auto minstens 10 km/u sneller rijdt dan de ingehaalde auto, licht het waarschuwingssymbool  in de betreffende buitenspiegel wellicht niet op.



Het blindehoeksysteem werkt bij snelheden van 10 km/u tot 140 km/u. Bij snelheden hoger dan 140 km/u

wordt het systeem inactief, aangegeven door de verlichte waarschuwingssymbolen  in beide buitenspiegels. Als de snelheid weer wordt verlaagd, verdwijnen de waarschuwingssymbolen. Als een auto dan in de blinde zone wordt waargenomen, worden de waarschuwingssymbolen  als normaal verlicht aan de betreffende zijde.

Als de auto wordt gestart, lichten beide displays in de buitenspiegels kort op om aan te geven dat het systeem operationeel is.

U kunt het systeem activeren of deactiveren op het Info-Display, Persoonlijke instellingen  131.

De deactivering wordt aangegeven met een tekst op het Driver Information Centre.

Detectiezones

De detectiezones beginnen bij de achterbumper en strekken zich ongeveer drie meter naar achteren en naar de zijkanten uit. De zone ligt tussen ongeveer een halve meter en twee meter hoog, vanaf de grond.

Het systeem is gedeactiveerd als de auto een aanhangwagen trekt of als er een fietsendrager is geplaatst.

Het blindehoeksysteem is ontworpen om stilstaande voorwerpen, zoals vangrails, lantaarnpalen, stoepranden, muren en balken te negeren. Geparkeerde voertuigen of tegemoetkomende voertuigen worden niet gedetecteerd.

Storing

Het kan soms voorkomen dat het systeem geen signaal afgeeft, bij natte weersomstandigheden zal dit vaker optreden.

Het blindehoeksysteem werkt niet als de bumper aan de linker- of rechterzijde vervuild is met modder, vuil, sneeuw, ijs, slijk, of tijdens hevige regenval. Instructies voor reinigen ⇨ 425.

In geval van een storing in het systeem of als het systeem door tijdelijke omstandigheden niet operationeel is, lichten de symbolen in de spiegels permanent op en verschijnt

er een bericht op het Driver Information Center. De hulp van een werkplaats inroepen.

Achteruitkijkcamera

De achteruitkijkcamera helpt de bestuurder bij het achteruitrijden door middel van een weergave van het gebied achter de auto.

Het camerabeeld wordt getoond in de Colour-Info-Display.

Waarschuwing

De achteruitrijcamera kan nooit het zicht van de bestuurder vervangen. Let op: voorwerpen die zich buiten het bereik van de camera en de sensoren van de geavanceerde parkeerhulp bevinden, bijv. onder de bumper of onder de auto, worden niet getoond.

Rijd nooit achteruit als u alleen op het Info-Display hebt gekeken. Controleer eerst de omgeving aan de achterzijde en rondom de auto voordat u achteruit rijdt.

Inschakelen

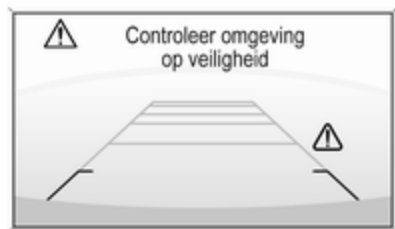
De achteruitkijkcamera wordt automatisch ingeschakeld als de auto in de achteruitversnelling wordt geschakeld.

Werking



Bij de 5-deurs hatchback is de camera gemonteerd tussen de lampjes van de kentekenverlichting.

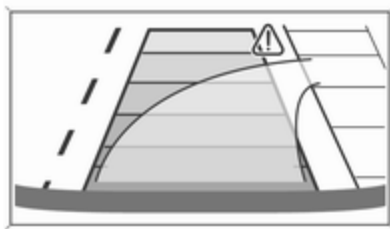
Bij de Sports Tourer is de camera onder de sierlijst van de achterklep gemonteerd.



De camera bestrijkt slechts een beperkt gebied. De afstand op het beeld op de display, verschilt van de werkelijke afstand.

Geleidingsstrepen

Dynamische geleidingsstrepen zijn horizontale lijnen met een onderlinge afstand van een meter die op de afbeelding zijn geprojecteerd om de afstand tot de getoonde objecten te kunnen bepalen.



De baan van de auto wordt afgebeeld overeenkomstig de stuurhoek.

Waarschuwingssymbolen

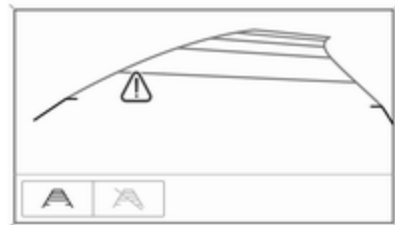
Waarschuwingssymbolen zijn op het beeld weergegeven als driehoekjes  en geven obstakels aan die door de achtersensoren van de geavanceerde parkeerhulp zijn geconstateerd.

Ook verschijnt  op de bovenste regel van het Info-Display met de waarschuwing om de omgeving van de auto te controleren.

Uitschakelen

De camera wordt uitgeschakeld wanneer een bepaalde voorwaartse snelheid wordt overschreden of als de achteruitversnelling gedurende ca. 15 seconden niet is ingeschakeld.

Deactivering van geleidingsstrepen en waarschuwingssymbolen



7 inch Colour-Info-Display: u kunt de visuele geleidingsstrepen en waarschuwingssymbolen activeren of deactiveren met de aanraaktoetsen in het onderste deel van het display.

8 inch Colour-Info-Display: u kunt de visuele geleidingsstrepen en waarschuwingssymbolen activeren of deactiveren in het menu Instellingen op het Info-Display. Selecteer de relevante instelling in **Instellingen**, ➤

Achteruitkijkcamera.

Info-Display ➤ 127.

Persoonlijke instellingen ➤ 131.

Storing

Storingsmeldingen worden weergegeven met een ⚠ op de bovenste regel van het Info-Display.

De achteruitkijkcamera werkt mogelijk niet goed:

- In een donkere omgeving.
- Wanneer de zon of de straal van koplampen rechtstreeks op de lens van de camera valt.
- Als de cameralens door ijs, sneeuw, modder of iets anders is vervuild. Reinig de lens, spoel deze met water en veeg deze met een zachte doek af.
- De auto een aanhangwagen trekt.

- De auto een aanrijding aan de achterzijde heeft gehad.
- Bij extreme temperatuurwisselingen.

Verkeersbordherkenning

Werking

De verkeersbordherkenning herkent bepaalde borden via een frontcamera en toont deze op het Driver Information Center.

Als de auto over een ingebouwd navigatiesysteem beschikt, kunnen er ook verkeersborden van datakaarten zijn opgenomen.



Verkeersborden die worden herkend, zijn:

Borden met snelheidsbeperkingen en verboden in te halen

- maximumsnelheid
- inhaalverbod
- einde maximumsnelheid
- einde inhaalverbod

Verkeersborden

Begin en einde van:

- stadsregio's (landspecifiek)
- snelwegen
- rijkswegen
- woonerven

Onderborden

- aanvullingen op verkeersborden
- verbod op trekken van aanhangers
- beperkingen voor trekkers
- bij natheid
- bij ijs
- tijdsbeperkingen
- afstandsbeperkingen
- richtingspijlen

Borden voor maximumsnelheid en inhaalverbod worden getoond op het Driver Information Center, tot het volgende bord maximumsnelheid of einde maximumsnelheid of als er gedurende een bepaalde periode geen ander bord wordt geconstateerd.



Weergeven van meerdere borden op het display is mogelijk.



Een uitroepteken in een kader duidt erop dat er een bijkomend verkeersbord is gedetecteerd dat niet duidelijk door het systeem wordt herkend.

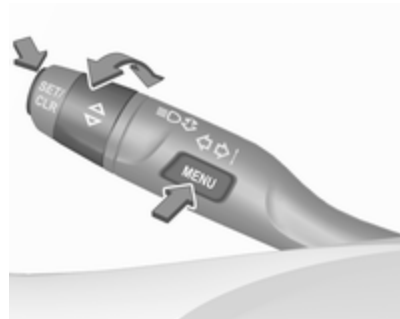
Het systeem werkt zonder prestatieverlies tot een snelheid van maximaal 200 km/u, afhankelijk van de verlichting. 's Nachts is het systeem actief tot een snelheid van 160 km/u.

Displayweergave

Informatie over de op dit moment geldige verkeersborden is beschikbaar op de betreffende pagina in het Driver Information Center.



Bovendien wordt de huidige geldige snelheid permanent op de onderste regel van het Driver Information Center aangegeven. In geval van een snelheidslimiet met een onderbord verschijnt in dit gebied het symbool +.



Kies op een Midlevel-display **Info** menu  via **MENU** en selecteer met het stielwiel op de richtingaanwijzer de pagina met de verkeersbordenherkenning  121.



Kies op het Uplevel-display het menu **Info** met de toetsen rechts op het stuurwiel en druk op $\vee$ of $\wedge$ om de pagina met de verkeersbordherkenning te selecteren $\Rightarrow$ 121.

Wanneer u een andere pagina op het menu Driver Information Center hebt gekozen en u daarna weer de pagina met de verkeersbordherkenning kiest, wordt het laatst herkende verkeersbord getoond.

Waarschuwingsfunctie

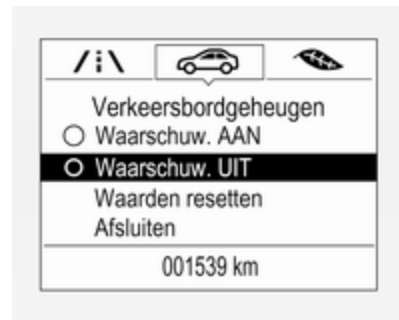
U kunt de waarschuwingsfunctie activeren en deactiveren in het instellingenmenu van de pagina met verkeersbordherkenning.



Wanneer de functie is geactiveerd en de pagina met verkeersbordherkenning wordt niet getoond, worden de net waargenomen snelheidslimiet en Niet inhalen-borden weergegeven als waarschuwingen op het Driver Information Center.



Druk wanneer op het Midlevel-display de pagina met de verkeersbordherkenning wordt getoond, op **SET/CLR** op de richtingaanwijzer.



Selecteer **Waarschw. AAN** of **Waarschw. UIT** met het stelwiel en druk op **SET/CLR**.

Druk wanneer op het Uplevel-display de pagina met de verkeersbordherkenning wordt getoond, op $>$ op het stuurwiel.



Activeer de waarschuwingen door ☒ in te stellen, deactiveer de waarschuwingen door met toets ☐ in te stellen.

De pop-upwaarschuwing wordt ongeveer acht seconden lang weergegeven op het Driver Information Center.

Systeem terugstellen

De inhoud van de verkeersbordpagina kan in het menu Instellingen van de pagina Verkeersbordherkenning worden gewist door **Terugstellen** te selecteren en te bevestigen door **SET/CLR** op de richtingaanwijzerhendel of ☒ op het stuurwiel in te drukken.

U kunt ook SET/CLR of ☒ drie seconden indrukken om de inhoud van de pagina te wissen.

Als het resetten is gelukt, klinkt er een toon. Het onderstaande "standaardteken" wordt aangegeven tot het volgende verkeersbord wordt waargenomen of door de kaartgegevens van het navigatiesysteem wordt geleverd.



In sommige gevallen wordt verkeersbordherkenning automatisch door het systeem gewist.

Wissen van verkeersborden

Er zijn verschillende scenario's waarbij de op dit moment getoond verkeersborden worden gewist. Na het wissen wordt het "standaardteken" of een verkeersbord uit de kaart-

gegevens van het navigatiesysteem in het Driver Information Center weergegeven.

Redenen voor het wissen van verkeersborden:

- Een vooraf ingestelde afstand werd gereden of een vooraf ingestelde periode is verlopen (verschillend per verkeersbord)
- Er wordt een bocht genomen
- Als er geen navigatiekaartgegevens beschikbaar zijn en de snelheid afneemt tot onder 52 km/h (detectie van de bebouwde kom)
- Als er navigatiekaartgegevens beschikbaar zijn en het systeem nam op basis van een verandering in de kaartgegevens waar dat de bebouwde kom werd ingereden

Verkeersbordherkenning in combinatie met het navigatiesysteem

Als de auto met een navigatiesysteem is uitgerust, kan het weergegeven verkeersbord zijn waargenomen

door een optische verkeersbordherkenning of uit de kaartgegevens afkomstig zijn.

Als het op dit moment weergegeven verkeersbord uit de kaartgegevens afkomstig is en de kaartinformatie verandert, wordt er een ander verkeersbord getoond. Dit kan betekenen dat er dan een nieuw verkeersbord wordt geregistreerd, hoewel u wellicht geen nieuw bord bent gepasseerd.

Storing

De Verkeersbordherkenning werkt onder de volgende omstandigheden mogelijk niet correct:

- Het deel van de voorruit waar de frontcamera zich bevindt, is niet schoon of er zijn bijvoorbeeld stickers geplakt.
- Verkeersborden geheel of gedeeltelijk bedekt zijn of lastig waarneembaar zijn.
- De omgevingsomstandigheden ongunstig zijn, bijv. harde regen, sneeuw, direct zonlicht of schaduwen.

- De verkeersborden incorrect gemonteerd of beschadigd zijn.
- Verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake de verkeerstekens (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Voorzichtig

Het systeem is bedoeld om de bestuurder binnen een vast snelheidsbereik te helpen bij de waarneming van bepaalde verkeersborden. Negeer geen verkeersborden die het systeem niet weer geeft.

Het systeem herkent geen andere verkeersborden dan de conventionele versies die een maximum-snelheid aangeven of beëindigen.

Laat u door dit speciale systeem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Pas uw snelheid altijd aan de staat van het wegdek aan.

De hulpsystemen ontnemen de bestuurder niet zijn verantwoordelijkheid voor het besturen van de auto.

Lane Keep Assist

Lane Keep Assist helpt bij het voorkomen van botsingen wanneer de rijstrook per ongeluk werd verlaten. De frontcamera observeert de wegmarkeringen waar de auto tussen rijdt. Wanneer de auto de markeringen nadert, wordt het stuurwiel licht verdraaid om de auto binnen de rijstrook te houden. Draai het stuurwiel in dezelfde richting mee als het systeem onvoldoende stuurt. Draai het stuurwiel rustig in de tegenovergestelde richting als u van rijstrook wilt wisselen.

Als een wegmarkering wordt overschreden, geeft Lane Keep Assist een zicht- en hoorbare waarschuwing.

In de volgende gevallen wordt aangenomen dat u de rijstrook per ongeluk verlaat

- u gebruikt de richtingaanwijzer niet
- u gebruikt de richtingaanwijzer van de tegenovergestelde kant dan dat u de rijstrook verlaat
- u remt niet
- u accelereert niet
- u stuurt niet actief.

Let op

Het systeem wordt uitgeschakeld als er onduidelijke markeringen zijn, bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden.

Let op

Het systeem kan worden uitgeschakeld als het wegen waarneemt die te smal, te breed of te kronkelig zijn.

Inschakelen



U activeert Lane Keep Assist door  in te drukken. De brandende led in de knop geeft aan dat het systeem is ingeschakeld.



Wanneer het controlelampje  in de instrumentengroep groen brandt, is het systeem klaar voor ondersteuning.

Het systeem werkt bij snelheden tussen 60 km/h en 180 km/h, en als er wegmarkeringen aanwezig zijn.

Het systeem verdraait het stuurwiel langzaam en het controlelampje  wordt geel als de auto een waargenomen wegmarkering nadert en u de richtingaanwijzer naar die kant niet hebt ingeschakeld.

Het systeem waarschuwt de bestuurder door  te laten knipperen en drie waarschuwingstonen te laten horen vanaf de kant waar u de wegmarkeringen overschrijdt.

Het systeem werkt alleen als er een wegbelijning wordt gedetecteerd.

Als het systeem alleen wegmarkeringen aan één kant van de weg waarneemt, is er alleen ondersteuning voor die kant.

Lane Keep Assist neemt waar wanneer u de handen van het stuurwiel haalt. In dat geval verschijnt er een bericht op het Driver Information Center en klinkt er een geluidssignaal zolang Lane Keep Assist waarneemt dat u met de handen van het stuur rijdt.

Uitschakelen

U deactiveert het systeem door  in te drukken. De led in de knop gaat dan uit.

Storing

De werking van het systeem kan worden beïnvloed door:

- Voorruit niet schoon of bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- Voorliggers vlakbij
- Overhellende wegen
- Bochtige of heuvelachtige wegen
- Bermen
- Wegen met slechte wegmarkeringen
- Plotselinge veranderingen in de lichtsterkte
- Ongunstige weersomstandigheden, zoals zware regen- of sneeuwval
- Wijzigingen aan de auto, bijv. banden.

Schakel het systeem uit als het wordt verstoord door teerspooren, schaduw, scheuren in het wegdek, tijdelijke wegmarkeringen, wegwerkzaamheden of andere onregelmatigheden in het wegdek.

Waarschuwing

Let altijd op de weg en houd de auto op de juiste plaats op de rijstrook. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot schade aan de auto, of letsel of de dood.

Lane Keep Assist stuurt de auto niet continu.

Het systeem houdt de auto niet noodzakelijkerwijs op de rijstrook. Het hoeft ook geen waarschuwing te geven, zelf als worden er rijstrookmarkeringen waargenomen.

De stuurbekrachtiging van de Lane Keep Assist is mogelijk ontoereikend om te voorkomen dat de rijstrook wordt verlaten.

Het systeem neemt door invloeden van buitenaf (staat van de weg, type wegdek, het weer enz.)

wellicht niet waar dat u de handen van het stuurwiel hebt. De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor het besturen van de auto en moet onderweg de handen altijd op het stuurwiel houden.

Als u het systeem gebruikt terwijl u een aanhanger trekt of op een gladde weg rijdt, dan kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeluk krijgen. Schakel het systeem uit.

Brandstof

Brandstof voor benzinemotoren

Gebruik alleen loodvrije brandstof die voldoet aan de Europese norm EN 228 of gelijkwaardig.

De motor kan draaien op brandstof met een ethanolgehalte van maximaal 10% (bijv. E10).

Brandstof met het aanbevolen octaangetal gebruiken. Bij een lager octaangetal kunnen het motorvermogen en -koppel lager zijn en neemt het brandstofverbruik iets toe.

Voorzichtig

Gebruik geen brandstof of brandstofadditieven die metalen bestanddelen bevatten, zoals additieven op mangaanbasis. Dat kan motorschade veroorzaken.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof die niet voldoet aan EN 228 of gelijkwaardig kan leiden tot afzettingen of motorschade.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof met een lager octaangetal dan het laagst mogelijke octaangetal kan ongecontroleerde verbranding en motorschade veroorzaken.

Voor de motorspecifieke vereisten met betrekking tot het octaangetal verwijzen we u naar het overzicht motorgegevens ⇨ 471. Eventuele andere informatie op een label op de tankklep heeft altijd prioriteit.

Voor de motorspecifieke vereisten met betrekking tot het octaangetal verwijzen we u naar het overzicht boordgegevens ⇨ 438. Eventuele andere informatie op een label op de tankklep heeft altijd prioriteit.

Brandstofadditieven buiten Europa

Brandstof moet reinigende additieven bevatten die voorkomen dat de motor en het brandstofsysteem aancoeken. Met schone verstuivers en inlaatklep- pen werkt de emissieregeling goed. Sommige brandstoffen bevatten niet voldoende additieven om de verstuivers en de inlaatklep- pen schoon te houden.

Vul ter compensatie van dit zelfreinigende vermogen bij elke keer olie verversen of om de 15.000 km, wat het eerst van toepassing is Fuel System Treatment PLUS in de brandstoftank bij. Dit is verkrijgbaar bij uw werkplaats.

In sommige steden zijn brandstoffen met oxygenaten zoals ethers en ethanol en brandstof van vernieuwde samenstelling verkrijgbaar. Als deze brandstoffen voldoen aan de bovengenoemde specificatie, kunnen ze worden gebruikt. Echter, E85 (85% ethanol) en andere brandstoffen met meer dan 15% ethanol mogen alleen worden gebruikt in FlexFuel-voertuigen.

Voorzichtig

Gebruik geen brandstof die methanol bevat. Deze kan corrosie op metalen onderdelen in het brandstofsysteem en ook schade aan kunststof en rubberen onderdelen veroorzaken. Deze schade wordt niet gedekt door de garantie op de auto.

Sommige brandstoffen, met name brandstoffen met een hoog octaangetal, kunnen een octaanverhogend additief met de naam methylcyclopentadienylmangaantricarbonyl (MMT) bevatten. Gebruik geen brandstof of brandstofadditieven met MMT omdat daardoor mogelijk de bougies minder lang meegaan en de emissieregeling minder goed werkt. De storingsindicatielamp  licht mogelijk op  116. Roep als dit gebeurt de hulp van een werkplaats in.

Brandstof voor dieselmotoren

Gebruik alleen dieselbrandstof die voldoet aan EN 590 en die een zwavelgehalte van max. 10 ppm heeft.

Er mogen brandstoffen met max. 7% biodiesel (conform EN 14214) worden gebruikt (bijv. met de naam B7).

Bij reizen buiten de Europese Unie kunt u incidenteel euro-dieselbrandstof met een zwavelgehalte van minder dan 50 ppm gebruiken.

Voorzichtig

Bij veelvuldig gebruik van dieselbrandstof met meer dan 15 ppm zwavel veroorzaakt ernstige schade aan de motor.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof die niet voldoet aan EN 590 of soortgelijk, kan leiden tot een verminderd

motorvermogen, meer slijtage of motorschade en kan van invloed zijn op de garantie.

Gebruik geen scheepsdiesel, verwarmingsolie, Aquazole en vergelijkbare diesel-wateremulsies. Het is niet toegestaan om dieseloliën aan te lengen met brandstoffen voor benzinemotoren.

Brandstof voor het rijden op aardgas

Gebruik aardgas met een methaan-gehalte van ongeveer 78 - 99%. L-gas (laag) heeft ongeveer 78 - 87% en H-gas (hoog) heeft ongeveer 87 - 99%. Eventueel kunt u, mits chemisch voorbereid en ontzwaveld, ook biogas met hetzelfde methaan-gehalte gebruiken.

Alleen aardgas of biogas gebruiken dat voldoet aan DIN 51624.

Geen vloeibaar gas of LPG-autogas gebruiken.

Tanken



⚠ Gevaar

Schakel het contact en externe verwarmingen met verbrandingskamers uit alvorens te beginnen met tanken.

Volg de bedienings- en veiligheidsinstructies van het tankstation tijdens het tanken.

⚠ Gevaar

Brandstof is brandbaar en explosief. Niet roken. Geen open vuur of vonken.

Wanneer u brandstof in de auto kunt ruiken, dient u de oorzaak daarvan onmiddellijk door een werkplaats te laten verhelpen.

Voorzichtig

Wanneer u foute brandstof hebt getankt, mag u het contact niet aanzetten.

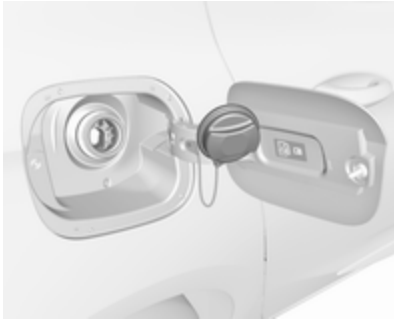
De tankklep zit achteraan aan de rechterzijde van de auto.



De tankklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend. Ontgrendel de tankklep door tegen de klep te duwen.

Benzine en dieselbrandstof tanken

Open de tank door de dop langzaam linksom te draaien.



Bij het tanken de tankdop in de steun op de tankklep hangen.

Om te tanken, het vulpistool volledig in de vulopening brengen en inschakelen.

Na het automatisch afslaan kunt de tank nog maximaal twee keer door drukken op het pistool helemaal vol maken.

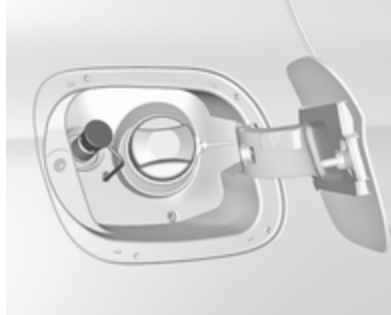
Voorzichtig

Gemorste brandstof onmiddellijk afwassen.

Om hem te sluiten, draait u de tankdop rechtsonder tot hij vastklikt.

Sluit de klep en klik hem vast.

Aardgas tanken



De tankklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend. Ontgrendel de tankklep door tegen de klep te duwen.

⚠ Waarschuwing

Tank alleen met een maximale uitgangsdruk van 250 bar bij. Tank alleen bij op tankstations met temperatuurcompensatie.

Het tanken van aardgas helemaal voltooien, d.w.z. de vulopening ontluichten.

De capaciteit van de aardgastanks is afhankelijk van de buitentemperatuur, de afleverdruk, de samenstelling van het gas en het type tankinstallatie. Inhouden ⇨ 478.

Klepje sluiten en vastklikken.

Benamingen van "aardgasauto's" in het buitenland:

Duits Erdgasfahrzeuge

Engels NGVs = Natural Gas Vehicles

Frans Véhicules au gaz naturel - of - Véhicules GNV

Italiaans Metano auto

Benamingen van "aardgas" in het buitenland:

Duits	Erdgas
Engels	CNG = Compressed Natural Gas
Frans	GNV = Gaz Naturel (pour) Véhicules - of - CGN = carburantgaz naturel
Italiaans	Metano (per auto)

Tankdop

Gebruik uitsluitend originele tankdoppen.

Auto's met een dieselmotor hebben een speciale tankdop.

Brandstofverbruik - CO₂-uitstoot

Benzine- en dieselmotoren

Het brandstofverbruik (gecombineerd) van het model Opel Astra varieert tussen 6,2 en 3,3 l/100 km.

De CO₂-emissie (gecombineerd) ligt tussen 142 en 88 g/km.

Raadpleeg voor de waarden die specifiek voor uw auto gelden het 'EEC Certificate of Conformity' dat bij uw auto werd geleverd of de andere nationale autopapieren.

Aardgasmotoren

Het gasverbruik (gecombineerd) van het model Opel Zafira 4,5 kg/100 km.

De CO₂-emissiewaarde (gecombineerd) is 123 g/km.

Raadpleeg voor de waarden die specifiek voor uw voertuig gelden het 'EEC Certificate of Conformity' dat bij uw voertuig werd geleverd of de andere nationale autopapieren.

Algemene informatie

Het officiële brandstofverbruik en de specifieke cijfers voor de CO₂-emissie zoals vermeld zijn conform het EU-basismodel met standaarduitrusting.

Brandstofverbruikgegevens en CO₂-emissiegegevens worden bepaald volgens verordening R (EG) nr. 715/2007 (in de meest recente van toepassing zijnde versie), waarbij

rekening wordt gehouden met het gewicht van de auto in bedrijfstoestand, zoals voorgeschreven door de verordening.

De cijfers dienen uitsluitend ter vergelijking van de diverse modelvarianten en bieden geen garantie voor het werkelijke brandstofverbruik van een specifiek model. De vermelde cijfers voor het verbruik en de CO₂-emissie kunnen door accessoires iets hoger uitvallen. Het brandstofverbruik hangt bovendien af van de persoonlijke rijstijl, de staat van het wegdek en de verkeersomstandigheden.

Trekhaak

Algemene informatie

Alleen een trekhaak gebruiken die voor uw auto is goedgekeurd. Het inbouwen van een trekhaak door een werkplaats laten uitvoeren. Zo nodig wijzigingen in de auto aanbrengen, zoals in het koelsysteem, de hiteschilden of andere uitrusting.

De lamp-uitvaldetectie van het aanhangerremlicht constateert geen individueel uitgevallen lampen. Bij bijv. vier lampen van 5 W wordt er pas uitval geconstateerd als er nog slechts één lamp van 5 W brandt of als alle lampen zijn uitgevallen.

Bij het monteren van een trekhaak kan de opening voor het sleepoog worden afgedekt. In dat geval de trekhaakstang gebruiken voor het slepen. Bewaar de trekhaakstang altijd in de auto wanneer deze niet wordt gebruikt.

Rijgedrag en aanhangertips

Alvorens een aanhangwagen aan te koppelen, de kogel van de trekhaak smeren. Bij gebruik van een trillingsdemper die slingerbewegingen dempt en op de koppelingskogel inwerkt, mag de kogel niet worden gesmeerd.

Rij niet harder dan 80 km/h als een aanhanger wordt getrokken. Een maximumsnelheid van 100 km/h is alleen mogelijk als een trillingsdemper wordt gebruikt en het toegestane maximale aanhangergewicht niet boven het leeggewicht van het voertuig komt.

Gebruik van een trillingsdemper wordt sterk aanbevolen bij aanhangers met een geringe rijstabiliteit en caravans.

Als de aanhanger begint te slingeren, langzamer gaan rijden, niet tegensturen en zo nodig krachtig remmen.

Bergafwaarts dezelfde versnelling inschakelen als bergopwaarts en ongeveer dezelfde snelheid aanhouden.

Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading
⇨ 479.

Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading
⇨ 438.

Aanhanger trekken

Trekgewicht

Het maximaal toelaatbare trekgewicht hangt af van de auto en de motor en mag niet worden overschreden. Het werkelijke trekgewicht is het verschil tussen het werkelijke totaalgewicht van de aanhanger en het werkelijke kogelgewicht in aangekoppelde toestand.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht staat in de autopapieren vermeld. Dit geldt over het algemeen voor hellingspercentages tot max. 12%.

De toelaatbare aanhangerbelasting geldt voor de vermelde hellingshoek en op zeeniveau. Omdat het motorvermogen bij toenemende hoogte door de lagere luchtdichtheid daalt en

het klimvermogen daardoor afneemt, moet het maximaal toelaatbare treingewicht voor elke 1000 meter hoogtetoename met 10% worden vermindert. Bij het rijden op wegen met een gering hellingspercentage (minder dan 8%, bijv. snelwegen) hoeft het maximaal toelaatbare treingewicht niet te worden vermindert.

Het maximaal toelaatbare treingewicht mag niet worden overschreden. Het maximaal toelaatbare treingewicht staat op het typeplaatje ⇨ 432 vermeld.

Kogeldruk

De kogeldruk is de kracht waarmee de aanhanger op de koppelingskogel drukt. De gewichtsverdeling bij het laden van de aanhanger is van invloed op de kogeldruk.

De maximaal toelaatbare kogeldruk (75 kg) staat op het typeplaatje van de trekhaak en in de autopapieren vermeld. Altijd de maximale kogeldruk nastreven, vooral bij zware aanhangers. Nooit rijden met een kogeldruk lager dan 25 kg.

Achterasbelasting

Bij een aangekoppelde aanhanger en een maximale belading van de auto, mag de toelaatbare achterasbelasting (zie typeplaatje of autopapieren) met 40 kg worden overschreden. Wordt de toelaatbare achterasbelasting overschreden, dan geldt een maximumsnelheid van 100 km/u.

Trekhaak

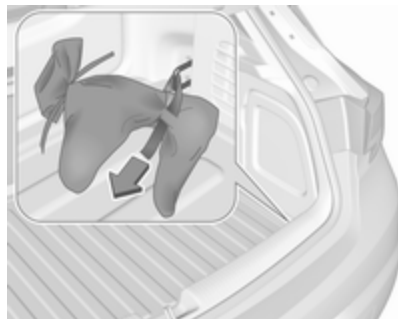
Voorzichtig

Bij het rijden zonder aanhanger, de kogelstang demonteren.

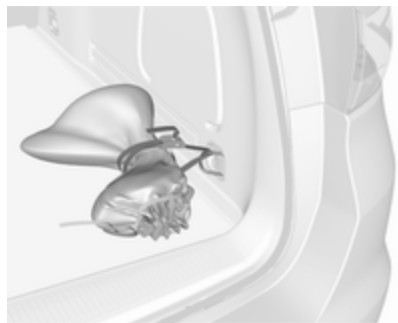
Opbergen kogelstang

De zak met de trekhaak is opbergen op de vloerplaat van de bagageruimte.

Voer de band door het achterste sjoerog rechts, wikkel de band twee keer om de zak en trek de band aan om de zak vast te zetten.

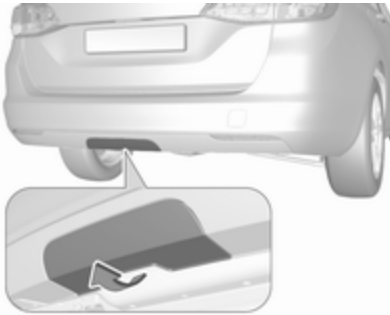


Op de afbeelding is de 5-deurs hatchback te zien.

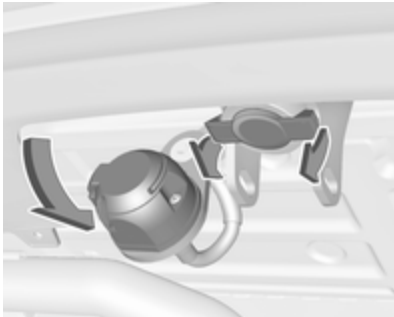


Op de afbeelding is de Sports Tourer te zien.

Bevestiging van de kogelstang



Verwijder bij de Sports Tourer de afdekplaat van de achterbumper door erop te drukken.



Koppel de aansluitdoos los en klap hem omlaag. Verwijder de dop van de opening voor de kogelstang en berg de dop op.

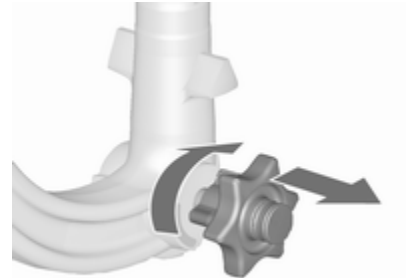
Controleren spanning kogelstang



- De rode markering op de draaiknop moet naar de groene markering op de kogelstang wijzen.
- De opening tussen de draaiknop en de kogelstang moet ca. 6 mm bedragen.
- De sleutel moet in stand  staan.

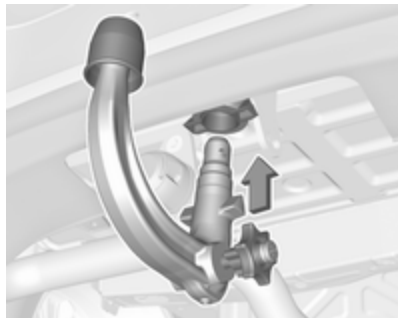
Zo niet, dan moet de kogelstang vóór plaatsing op spanning worden gebracht:

- Ontgrendel de kogelstang door de sleutel naar stand  te draaien.



- Trek de draaiknop uit en draai deze zo ver mogelijk naar rechts.

Plaatsing van de kogelstang



Plaats de gespannen kogelstang in de opening en druk de stang krachtig omhoog totdat deze hoorbaar vastklikt.

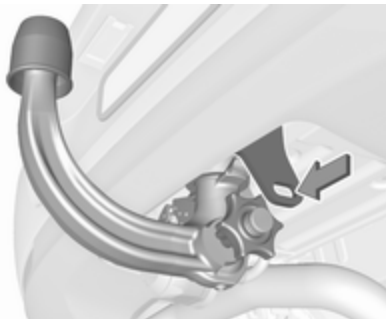
De draaiknop schiet terug naar zijn oorspronkelijke stand en rust rechtstreeks op de kogelstang.

⚠ Waarschuwing

Draaiknop bij het monteren niet aanraken.

Vergrendel de kogelstang door de sleutel naar stand  te draaien. Verwijder de sleutel en sluit de beschermende klep.

Oog voor veiligheidskabel



Veiligheidskabel aan oog vasthaken.

Controleren of de kogelstang correct gemonteerd is

- De groene markering op de draaiknop moet naar de groene markering op de kogelstang wijzen.
- Tussen de draaiknop en de kogelstang mag geen ruimte zitten.

- De kogelstang moet stevig in de opening vastzitten.
- De kogelstang moet vergrendeld zijn en de sleutel verwijderd.

⚠ Waarschuwing

Rijden met een aanhanger is alleen toegestaan bij een correct gemonteerde kogelstang. Als u de kogelstang niet correct gemonteerd krijgt, de hulp van een werkplaats inroepen.

Demontage van de kogelstang

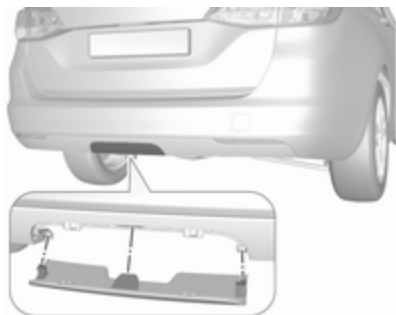


Open de beschermende klep en draai de sleutel naar stand  om de kogelstang te ontgrendelen.

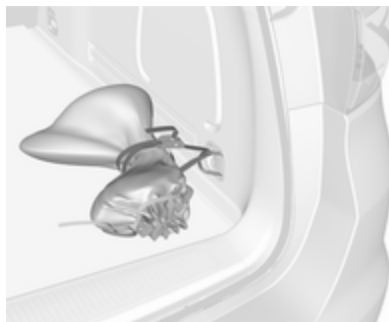
Trek de draaiknop uit en draai deze zo ver mogelijk naar rechts. Trek de kogelstang er naar beneden toe uit.

Plaats de dop in de opening.

Klap de aansluitdoos weg.



Plaats bij de Sports Tourer de afdekplaat in de achterbumper zoals op de afbeelding is weergegeven.



Berg de trekstang op in de zak en zet de zak met de band vast aan het achterste sjoorog rechts. Wikkel de band twee keer om de zak en trek de band aan om de zak vast te zetten.

Aanhangerstabilisatie

Als het systeem een sterke slingerbeweging registreert, dan wordt het motorvermogen verlaagd en de auto/aanhangercombinatie afgeremd totdat de slingerbeweging stopt.

Wanneer het systeem actief is, moet u het stuurwiel zo stil mogelijk houden.

Aanhangerstabilisatie maakt deel uit van de elektronische stabiliteitsregeling  327.

Verzorging van de auto

Algemene informatie 377

Accessoires en modificaties van auto	377
Auto stallen	377
Verwerking van sloopauto	378

Controle van de auto 378

Werkzaamheden uitvoeren	378
Motorkap	378
Motorolie	379
Koelvloeistof	380
Sproeiervloeistof	381
Remmen	381
Remvloeistof	382
Accu	382
Dieselbrandstofsysteem ontlichten	384
Wisserblad vervangen	384

Gloeilamp vervangen 385

Halogeenkoplampen	385
Mistlampen	387
Achterlichten	388
Zijrichtingaanwijzers	394
Kentekenverlichting	395

Binnenverlichting	395
Instrumentenverlichting	395

Elektrisch systeem 396

Zekeringen	396
Zekeringenkast in motorruimte	397
Zekeringenkast instrumentenpaneel	398
Zekeringenkast in bagageruimte	401

Boordgereedschap 403

Gereedschap	403
-------------------	-----

Velgen en banden 404

Winterbanden	404
Aanduidingen op banden	404
Bandenspanning	405
Bandenspanningscontrolesysteem	406
Profieldiepte	411
Van banden- en velgmaat veranderen	411
Wieldoppen	412
Sneeuwkettingen	412
Bandenreparatieset	412
Wiel verwisselen	416
Reservewiel	418

Starthulp gebruiken 421

Trekken 423

Auto slepen	423
Andere auto slepen	424

Verzorging van uiterlijk 425

Verzorging exterieur	425
Verzorging interieur	427

Algemene informatie

Accessoires en modificaties van auto

Het wordt geadviseerd alleen gebruik te maken van originele onderdelen, accessoires en andere uitdrukkelijk door de fabriek voor uw autotype goedgekeurde onderdelen. Voor andere onderdelen kunnen wij – ook als deze door autoriteiten of anderszins zijn goedgekeurd – niet beoordelen of deze betrouwbaar zijn en er evenmin garant voor staan.

Bij eventuele aanpassingen, omzettingen of andere wijzigingen in de standaard voertuigspecificaties (waaronder, zonder beperkingen, softwarematige aanpassingen, aanpassingen in de elektronische regeleenheden) wordt de door Opel geboden garantie mogelijk ongeldig. Bovendien kunnen dergelijke wijzigingen bestuurdersondersteunings-systemen, het brandstofverbruik, de CO₂-uitstoot en andere uitstoot van de auto nadelig beïnvloeden waardoor deze mogelijk niet meer voldoet

aan de typegoedkeuring en de geldigheid van uw kentekenbewijs in het geding kan komen.

Voorzichtig

Wanneer het voertuig getransporteerd wordt op een trein of een takelwagen kunnen de spatlappen beschadigd worden.

Auto stallen

Langdurig stallen

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

- Auto wassen en conserveren.
- Conservering van motorruimte en bodemplaat laten controleren.
- Afdichtrubbers reinigen en conserveren.
- Brandstoftank volledig vullen.
- Motorolie verversen.
- Sproeiervloeistofreservoir leegmaken.
- Vorst- en corrosiebestendigheid koelvloeistof controleren.

- Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading.
- Auto in een droge en goed geventileerde ruimte parkeren. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen of keuzehendel in stand **P** zetten. Voorkomen dat auto kan weggrollen.
- Handrem niet aantrekken.
- Motorkap openen, alle portieren sluiten en auto vergrendelen.
- Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen. Erop letten dat geen van de systemen werkt, waaronder het diefstalalarmsysteem.

Weer in gebruik nemen

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

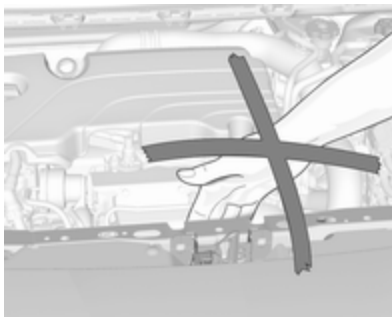
- Poolklem op de minpool van de accu aansluiten. Elektronica voor de elektrische ruitbediening inschakelen.
- Bandenspanning controleren.
- Sproeiervloeistofreservoir vullen.
- Motoroliepeil controleren.

- Koelvloeistofpeil controleren.
- Zo nodig kentekenplaat monteren.

Verwerking van sloopauto

Eventueel wettelijk verplichte informatie over autodemontagebedrijven en de recycling van sloopauto's vindt u op onze website. Laat dit werk uitsluitend over aan een erkend autodemontagebedrijf.

Controle van de auto Werkzaamheden uitvoeren



⚠ Waarschuwing

Controles in de motorruimte alleen met uitgeschakelde ontsteking uitvoeren.

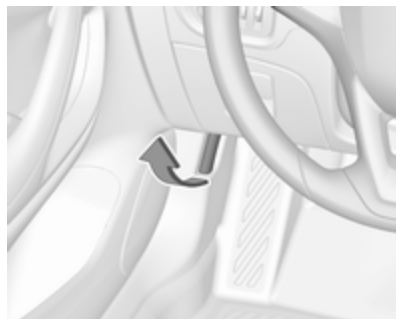
De koelventilator kan ook bij uitgeschakelde ontsteking gaan draaien.

⚠ Gevaar

Het ontstekingssysteem werkt met een extreem hoge spanning. Niet aanraken.

Motorkap

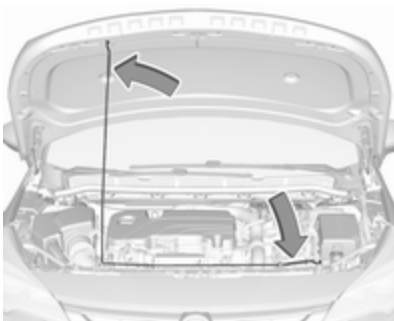
Openen



Aan de ontgrendelingshendel trekken en in de uitgangspositie terugduwen.



Leg de veiligheidsgrendel links opzij en open de motorkap.



Motorkapsteun vastzetten.

Als de motorkap wordt geopend tijdens een Autostop, wordt de motor om veiligheidsredenen automatisch herstart.

Sluiten

Steun vóór het sluiten van de motorcap stevig in de houder duwen.

Laat de motorkap zakken en laat het vanaf een lage hoogte (20-25 cm) in het slot vallen. Controleer of de motorkap vergrendeld is.

Voorzichtig

Druk de motorkap niet in het slot om deuken te voorkomen.

Motorolie

Het motoroliepeil op gezette tijden handmatig controleren om schade aan de motor te voorkomen. Controleer of de gebruikte olie de juiste specificatie heeft. Aanbevolen olie en smeermiddelen ⇨ 429.

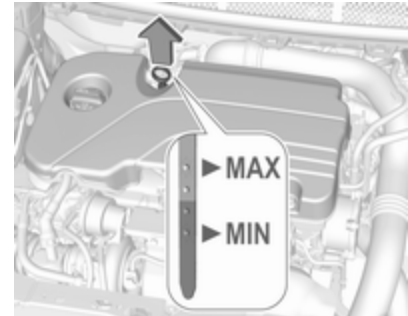
Het maximale motorolieverbruik is 0,6 l per 1000 km.

Alleen op een vlakke ondergrond controleren. De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn en minstens vijf minuten uitgeschakeld zijn geweest.

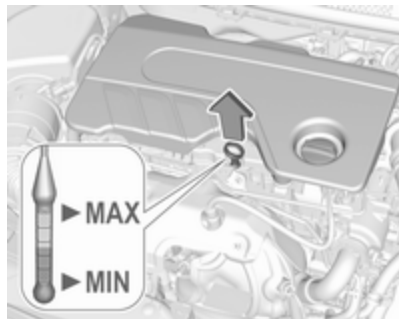
Oliepeilstok uittrekken, afvegen, tot aan de aanslag van de handgreep weer insteken, opnieuw uittrekken en het motoroliepeil aflezen.

Peilstok tot aan de aanslag van de handgreep insteken en een halve slag draaien.

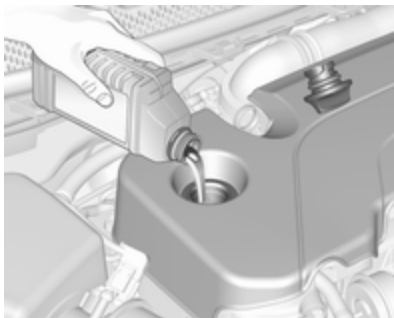
Afhankelijk van de motor worden er verschillende oliepeilstokken gebruikt.



Wanneer het motoroliepeil tot het merkteken **MIN** is gedaald, dan motorolie bijvullen.



Het wordt geadviseerd dezelfde soort olie te nemen als voor de laatste olie-
verversing is gebruikt.



Het motoroliepeil mag niet hoger
staan dan het bovenste merkteken
MAX op de peilstok.

Voorzichtig

Een teveel aan motorolie moet
worden afgetapt of afgezogen.

Inhouden ⇨ 478.

Inhouden ⇨ 438.

Dop recht terugplaatsen en vast-
draaien.

Koelvloeistof

De koelvloeistof biedt vorstbescher-
ming tot ca. -28 °C. In koude streken
met zeer lage temperaturen biedt de
af-fabriek bijgevoerde koelvloeistof
vorstbescherming tot ca. -37 °C.

Voorzichtig

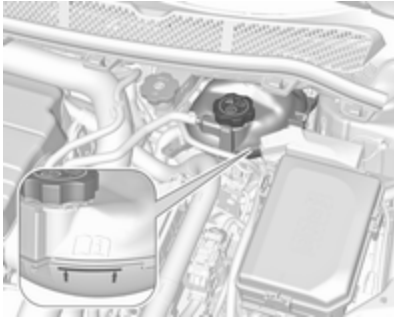
Alleen goedgekeurde antivries
gebruiken.

Koelvloeistof en anti-vries ⇨ 429.

Koelvloeistofpeil

Voorzichtig

Een te laag koelvloeistofpeil kan
motorschade veroorzaken.



Bij een koud koelsysteem moet de koelvloeistof boven de vulstreep staan. Bijvullen als het peil te laag is.

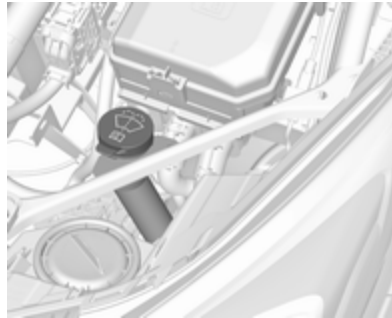
⚠ Waarschuwing

Vóór het openen van de dop de motor laten afkoelen. Dop voorzichtig openen zodat de druk langzaam kan ontsnappen.

Gebruik voor bijvullen een mengsel van een courante geconcentreerde koelvloeistof met schoon kraanwater; verhouding 1 : 1. Gebruik schoon kraanwater als er geen geconcentreerde koelvloeistof voorhanden is.

Dop goed vastdraaien. Koelvloeistofgehalte door een werkplaats laten controleren en oorzaak van het koelvloeistofverlies laten verhelpen.

Sproeiervloeistof



Schoon water vermengd met een passende hoeveelheid goedgekeurde sproeiervloeistof bijvullen die antivries bevat.

Voorzichtig

Alleen sproeiervloeistof met voldoende antivries biedt voldoende bescherming bij lage temperaturen of een plotselinge daling van de temperatuur.

Sproeiervloeistof ⇨ 429.

Remmen

Wanneer de remvoering een minimale dikte heeft, hoort u een piepend geluid wanneer u remt.

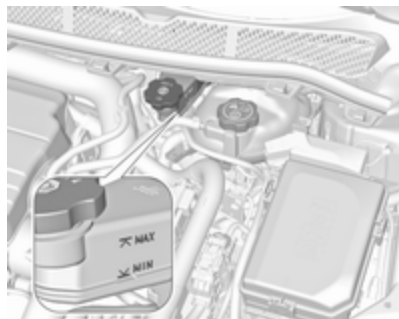
Verder rijden is mogelijk maar laat de remblokken zo spoedig mogelijk vervangen.

Na de montage van nieuwe remblokken de eerste paar ritten niet onnodig hard remmen.

Remvloeistof

⚠ Waarschuwing

Remvloeistof is giftig en bijtend. Contact met ogen, huid, textiel en lakwerk vermijden.

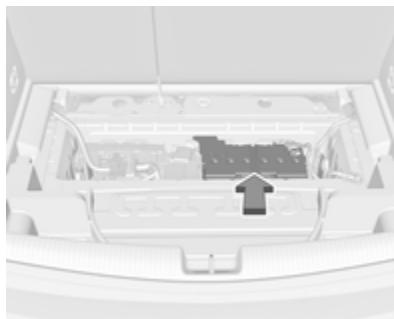


De remvloeistof moet tussen merktekens **MIN** en **MAX** staan.

Raadpleeg een werkplaats als het vloeistofpeil lager dan **MIN** is.

Rem- en koppelvloeistof ⇨ 429.

Accu



De accu bevindt zich in de bagageruimte, onder de vloerplaat van de bagageruimte achter de achterbank. Vloerplaat van de bagageruimte ⇨ 85.

In de motorruimten zijn aansluitpunten aangebracht voor het starten met hulpstartkabels.

Starthulp gebruiken ⇨ 421.

De accu van de auto is onderhoudsvrij mits uw rijstijl zo is dat de accu voldoende wordt opgeladen. Bij korte ritten en veelvuldig starten kan de

accu ontladen raken. Vermijd het gebruik van onnodige elektrische verbruikers.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamel punten gerecycled worden.

Wanneer de auto meer dan vier weken achtereen stilstaat, kan de accu ontladen raken. Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen.

Accu van de auto alleen bij uitgeschakeld contact aansluiten en loskoppelen.

Ontlaadbeveiliging van accu ⇨ 153.

De accu ontkoppelen

Als de boordaccu moet worden losgekoppeld (bijv. voor onderhoudswerkzaamheden), moet de alarmsirene als volgt worden gedeactiveerd: Schakel het contact in en uit en ontkoppel de boordaccu binnen 15 seconden.

Accu vervangen

Let op

Elke afwijking van de in dit hoofdstuk gegeven instructies kan leiden tot een tijdelijke uitschakeling van het stop-startsysteem.

Let er bij het vervangen van de accu op dat er bij de pluspool geen luchtroosters open zijn. Als er in dit gebied een ventilatieopening open is, moet deze met een afdekkap worden afgesloten en moet de ventilatie bij de minpool worden geopend.

Vervang bij auto's met een AGM-accu (Absorptive Glass Mat) de accu door een andere AGM-accu.



U kunt een AGM-accu herkennen aan het label op de accu. Wij bevelen het gebruik aan van een originele Opel accu.

Let op

Als u een andere AGM-accu gebruikt dan de originele Opel accu, kunnen slechtere prestaties het gevolg zijn.

Het wordt geadviseerd de accu door een werkplaats te laten vervangen.

Stop/Start-systeem ⇨ 309.

Accu opladen

⚠ Waarschuwing

Bij auto's met een stop-startsysteem moet u ervoor zorgen dat het oplaadvermogen geen 14,6 volt overschrijdt wanneer u een accu-oplader gebruikt. Anders kan de accu beschadigd raken.

Starthulp gebruiken ⇨ 421.

Waarschuingssticker



Betekenis van de symbolen:

- Geen vonken, open vuur en niet roken.
- Altijd een veiligheidsbril dragen. Explosieve gassen kunnen aanleiding geven tot blindheid of letsel.
- Houd de accu buiten het bereik van kinderen.
- De accu bevat zwavelzuur dat blindheid of ernstige brandwonden kan veroorzaken.
- Zie de gebruikershandleiding voor meer informatie.
- Er kan explosief gas aanwezig zijn in de buurt van de accu.

Dieselbrandstofsysteem ontluchten

Indien de tank is leeggereden, moet het dieselbrandstofsysteem worden ontluicht. Schakel het contact drie-maal in gedurende 15 seconden per keer. Motor vervolgens maximaal 40 seconden starten. Herhaal deze procedure na minstens vijf seconden. Als de motor niet aanslaat, moet u de hulp van een werkplaats inroepen.

Wisserblad vervangen

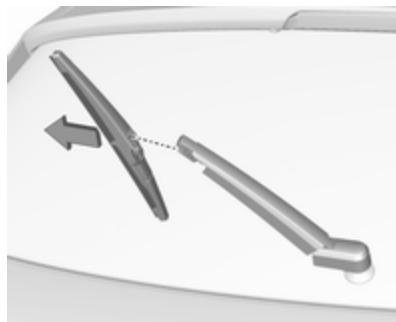


Til de ruitenwisserarm op tot hij omhoog blijft staan, druk op de knop om het wisserblad los te maken en verwijder het.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt.

Breng de ruitenwisserarm voorzichtig naar omlaag.

Wisserblad achterruit



Til de ruitenwisser op. Maak het wisserblad los zoals getoond in de illustratie en verwijder het.

Maak het ruitenwischerblad in een lichte hoek vast aan de ruitenwischerarm en druk het in tot het vastklikt.

Breng de ruitenwischerarm voorzichtig naar omlaag.

Gloeilamp vervangen

Zet het contact uit en schakel de desbetreffende schakelaar uit of sluit de portieren.

Nieuwe gloeilamp alleen aan fitting vastpakken. Raak het glas van de gloeilamp niet aan met blote handen.

Gebruik bij vervanging altijd hetzelfde type gloeilamp.

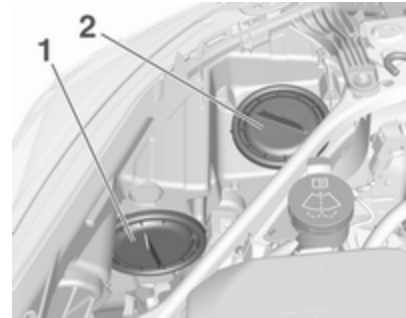
Vervang de gloeilampen van de koplampen vanuit de motorruimte.

Lampcontrole

Schakel het contact in na het vervangen van een lamp en bedien en controleer de lichten.

Halogeenkoplampen

Halogeenkoplampen met aparte gloeilampen voor dimlicht en grootlicht.



Buitenste lamp dimlicht (1).

Binnenste lamp grootlicht (2).

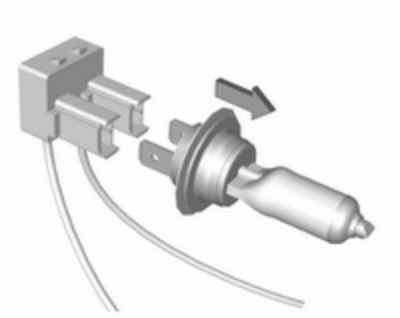
Dimlicht (1)



1. Draai de kap naar links en verwijder deze.

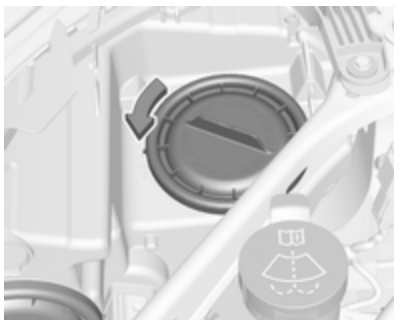


2. Trek de veerklem los uit de houder. Lamphouder met gloeilamp uit het reflectorhuis nemen.

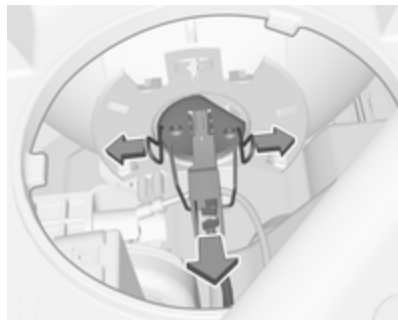


3. Maak de gloeilamp los van de lamphouder en vervang de lamp.
4. Lamphouder zo monteren dat de twee lipjes in de uitsparingen van het reflectorhuis vallen. Rechtsom vastdraaien.
5. Duw de veerklem weer op zijn plaats.
6. Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

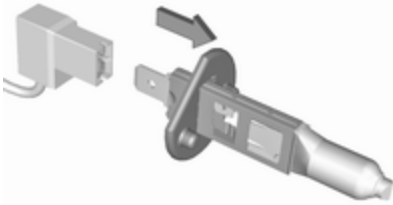
Grootlicht (2)



1. Draai de kap naar links en verwijder deze.



2. Maak de veerklem los uit de houder door hem naar voren en opzij te bewegen. Kantel de veerklem omlaag.
3. Lamphouder met gloeilamp uit het reflectorhuis nemen.



4. Maak de gloeilamp los van de lamphouder en vervang de lamp.
5. Plaats de lamphouder en breng de veerklem aan.
Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

Richtingaanwijzer vooraan

Laat defecte leds door een werkplaats vervangen.

Zijmarkeringslichten

Laat defecte leds door een werkplaats vervangen.

Dagrijlicht

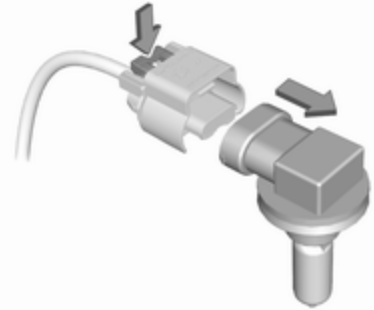
Laat defecte leds door een werkplaats vervangen.

Mistlampen

U kunt de lampen bereiken langs de onderkant van de auto.



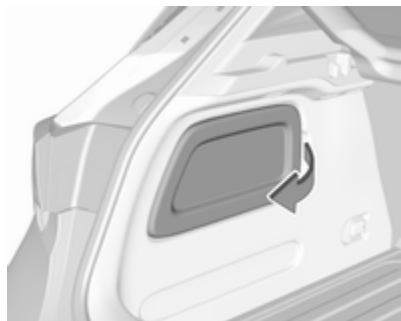
1. Draai de lamphouder naar links en verwijder deze uit het reflectorhuis.



2. Klik de lampfitting los van de stekker door op de borgnok te drukken.
3. Vervang de lamp in de lampfitting en klik deze weer vast aan de stekker.
4. Plaats de lampfitting in het reflectorhuis door deze rechtsom te draaien en zet deze vast.

Achterlichten

5-deurs hatchback



1. Ontgrendel het deksel aan de desbetreffende zijde en neem het weg.

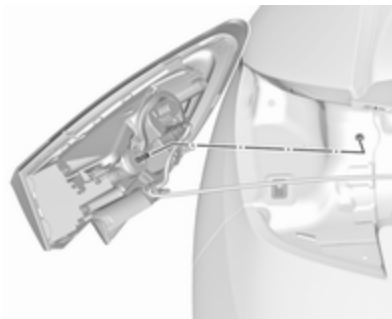


2. Auto's met bandenreparatieset: U kunt de lampen aan de rechterkant vervangen door eerst de kunststof moer los te schroeven en het inzetstuk met de fles met afdichtmiddel te verwijderen.

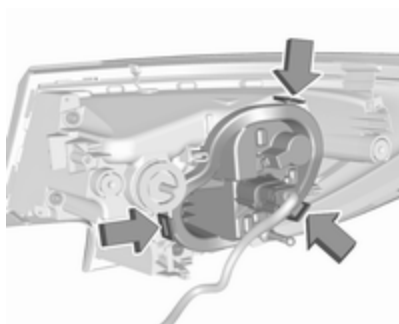
U kunt de lampen aan de rechterkant vervangen door eerst de kunststof moer los te schroeven en het inzetstuk met de fles met afdichtmiddel te verwijderen.



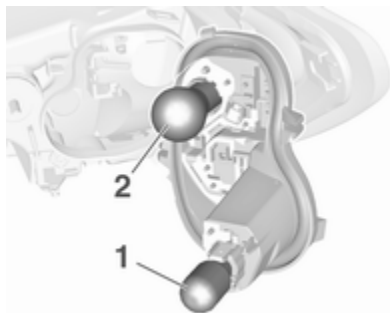
3. Kunststof bevestigingsmoer van binnen met de hand losdraaien.



4. Trek de achterlichtmodule uit de uitsparing en verwijder hem.
5. Maak de kabel los van de houder.

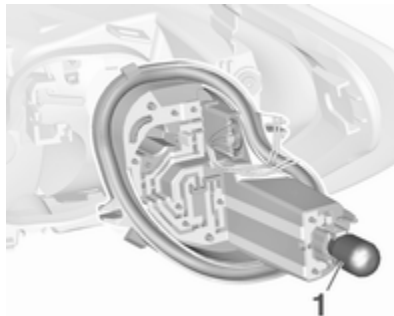


6. Druk op de drie borgnokken en verwijder de lamphouder uit de lichtmodule.



7. Verwijder de lampen en vervang deze.

- Richtingaanwijzer (1)
Achterlicht/remlicht (2)



- Bij uitvoeringen met led-achterlichten en led-remlichten kunt u alleen de richtingaanwijzerlamp (1) verwijderen en vervangen.
8. Bevestig de lamphouder in de module.
9. Bevestig de kabel aan de houder.
10. Bevestig de module aan de carrosserie en haal de bevestigingsmoer vanaf de binnenkant van de bagageruimte aan. Bevestig de afdekking.

Afhankelijk van de uitvoering omvatten de achterlichten en remlichten leds. Mochten deze uitvallen, laat ze dan in een werkplaats vervangen.

De achterlichten en remlichten zijn uitgevoerd als LED's. Mochten deze uitvallen, laat ze dan in een werkplaats vervangen.

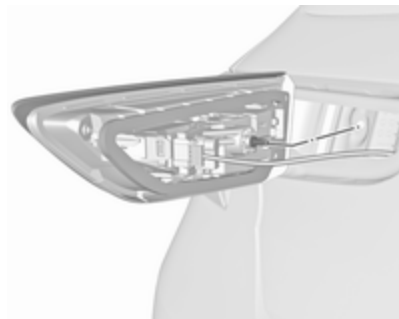
Lichteenheid in de achterklep



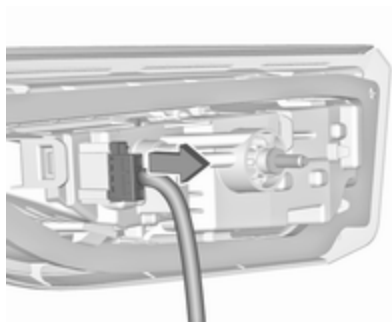
1. Til de afdekking in de achterklep op en neem deze weg.



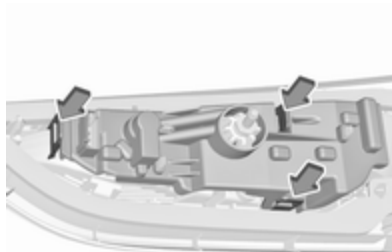
2. Schroef de kunststof bevestigingsmoer met de hand vast.



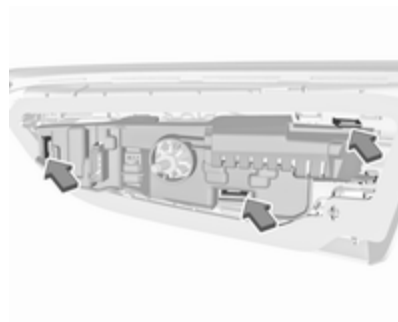
3. Trek het achterlicht compleet voorzichtig uit de uitsparingen en neem het eruit.



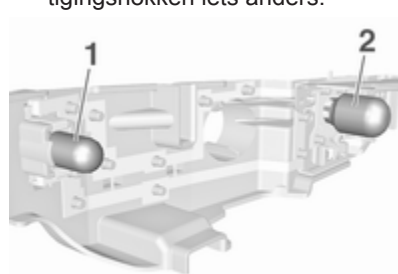
4. Haal de stekker van de lichtmodule los.



5. Druk op de drie borgnokken en verwijder de lamphouder uit de lichtmodule.



Bij uitvoeringen met led-achterlichten is de plaats van de bevestigingsnokken iets anders.

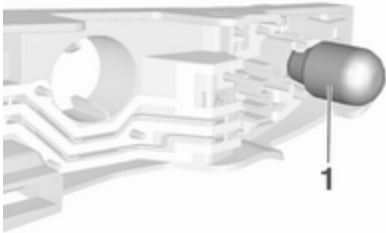


6. Verwijder de gloeilamp en vervang deze:

Achterlicht (1)

Mistachterlicht (2) (linkerkant)

Achteruitrijlicht (2) (rechterkant)



Bij de uitvoering met led-achterlichten kunt u alleen het achteruitrijlicht (1) verwijderen en vervangen.

Achteruitrijlicht (1)

7. Plaats de lamphouder in het achterlicht compleet. Sluit de stekker op de lichtmodule aan. Breng de lichtmodule op de achterklep aan en draai de schroef vanaf de binnenkant vast. Bevestig de afdekking.

Afhankelijk van de uitvoering omvatten de achterlichten leds. Mochten deze uitvallen, laat ze dan in een werkplaats vervangen.

De achterlichten zijn uitgevoerd als LED's. Mochten deze uitvallen, laat ze dan in een werkplaats vervangen.

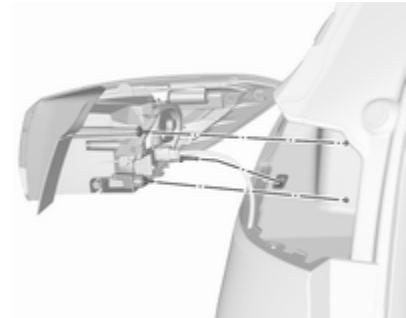
Sports Tourer



1. Ontgrendel en open het deksel aan de desbetreffende zijde.



2. Draai beide kunststof bevestigingsmoeren van binnen met de hand los.

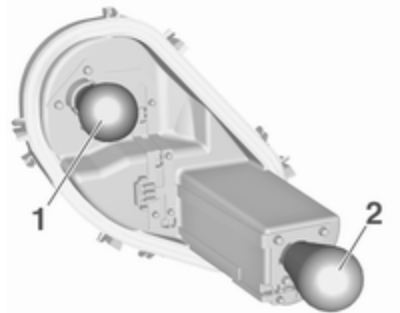


3. Trek de achterlichtmodule uit de uitsparing en verwijder hem.

4. Maak de kabel los van de houder.
5. Standaard achterlichten:



Ontgrendel de borgnokken en verwijder de lamphouder uit de lichtmodule.

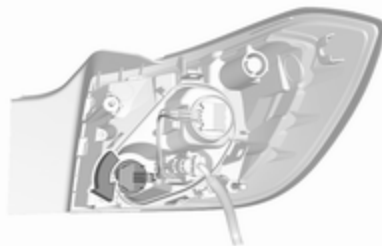


6. Verwijder de lampen en vervang deze.

Achterlicht/remlicht (1)

Richtingaanwijzer (2)

7. Plaats de lamphouder in de lichtmodule.
8. Led-achterlichten:



Bij de uitvoering met LED-achterlichten en LED-remlichten kunt u alleen de richtingaanwijzerlamp vervangen: verwijder de lamphouder uit de lichtmodule door deze te verdraaien. Vervang de lamp in de lamphouder.

Verwijder de lamphouder uit de lichtmodule door deze te

verdraaien. Vervang de lamp in de lamphouder.

9. Bevestig de kabel aan de houder.
10. Bevestig de module aan de carrosserie en haal de bevestigingsmoeren aan vanaf de binnenkant van de bagageruimte. Bevestig de afdekking.

Afhankelijk van de uitvoering omvatten de achterlichten en remlichten leds. Mochten deze uitvallen, laat ze dan in een werkplaats vervangen.

De achterlichten en remlichten zijn uitgevoerd als LED's. Mochten deze uitvallen, laat ze dan in een werkplaats vervangen.

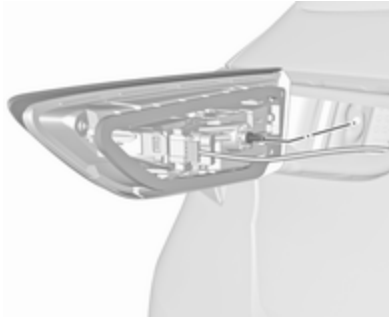
Lichteenheid in de achterklep



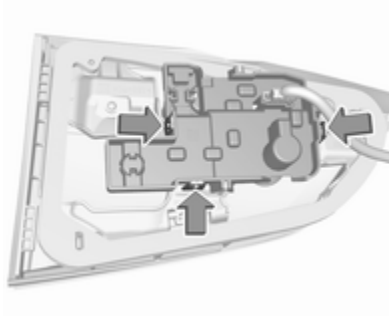
1. Til de afdekking in de achterklep op en neem deze weg.



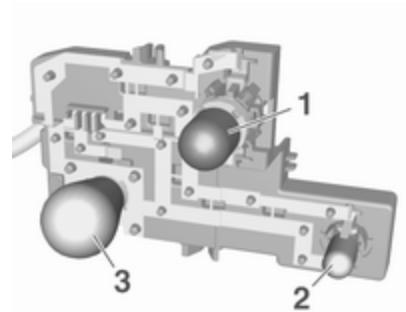
2. Schroef de kunststof bevestigingsmoer met de hand vast.



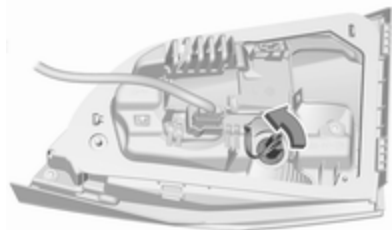
3. Trek het achterlicht compleet voorzichtig uit de uitsparingen en neem het eruit.



4. Druk op de drie borgnokken en verwijder de lamphouder uit de lichtmodule.



5. Verwijder de gloeilamp en vervang deze:
Achteruitrijlicht (1)
Achterlicht (2)
Mistachterlicht (3) (linkerkant)
6. Plaats de lamphouder in het achterlicht compleet.



7. Bij de uitvoering met led-achterlichten kunt u alleen het achteruitrijlicht vervangen: verwijder de lamphouder uit de lichtmodule door deze te verdraaien. Vervang de lamp in de lamphouder.
8. Monteer de lichtmodule op de achterklep en draai de borgmoer vanaf de binnenkant vast. Bevestig de afdekking.

Bij bepaalde uitvoeringen bevatten de achterlichten leds. Mochten deze uitvallen, laat ze dan in een werkplaats vervangen.

De achterlichten zijn uitgevoerd als LED's. Mochten deze uitvallen, laat ze dan in een werkplaats vervangen.

Zijrichtingaanwijzers

Demonteer voor het vervangen van de gloeilamp de lampbehuizing:



1. Schuif de lamp naar de linkerkant ervan en haal deze aan de rechterkant ervan los.



2. Draai de lamphouder linksom uit de behuizing.



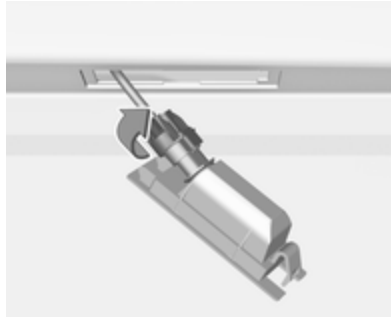
3. Trek de lamp uit de lamphouder en vervang deze.

4. Breng de lamphouder aan en draai deze rechtsonder.
5. Steek de linkerkant van de lamp erin, schuif deze naar links en steek de rechterkant erin.

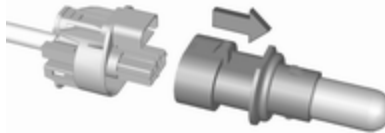
Kentekenverlichting



1. Plaats een schroevendraaier in de uitsparing van de afdekking, duw naar de zijkant en maak de veer los.



2. Lamp naar beneden toe verwijderen, hierbij niet aan de kabel trekken.
3. Draai de lamphouder linksom uit de lampbehuizing.



4. Trek de lamp uit de lamphouder en vervang deze.
5. Steek de lamphouder in de lampbehuizing en draai deze rechtsonder.
6. Steek de lamp in de bumper en laat deze vastklikken.

Sommige uitvoeringen hebben led-kentekenverlichting. Laat defecte leds door een werkplaats vervangen.

Binnenverlichting

Interieurverlichting, leeslampjes

Laat de gloeilampen vervangen in een werkplaats.

Bagageruimteverlichting

Laat de gloeilampen vervangen in een werkplaats.

Instrumentenverlichting

Laat de gloeilampen vervangen in een werkplaats.

Elektrisch systeem

Zekeringen

Controleren of het opschrift op de vervangende zekering overeenkomt met dat op de defecte zekering.

Er zitten drie zekeringenkasten in de auto:

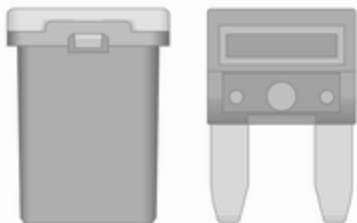
- motorruimte
- instrumentenpaneel
- bagageruimte

Alvorens een zekering te vervangen, de desbetreffende schakelaar en het contact uitschakelen.

Een defecte zekering is te herkennen aan de doorgebrande smeltdraad. Zekering pas vervangen wanneer de oorzaak van de storing verholpen is.

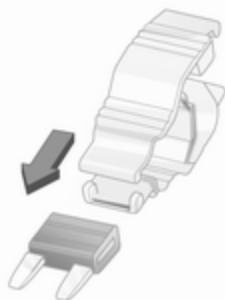
Sommige functies worden door meerdere zekeringen beveiligd.

Er kunnen zekeringen aanwezig zijn die geen functie hebben.



Zekeringtrekker

In de zekeringenkast in de motorruimte zit mogelijk een zekeringtrekker.



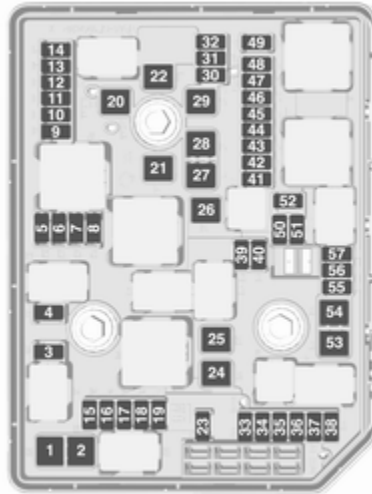
Zekeringtrekker van bovenaf of van opzij op de zekering steken en de zekering lostrekken.

Zekeringenkast in motorruimte



De zekeringenkast zit linksvoor in de motorruimte.

Maak het deksel los en verwijder het.



Nr. Stroomkring

- 1 Startmotor
- 2 Startmotor
- 3 Uitlaatsensor
- 4 Motorregelmodule
- 5 Motorfuncties
- 6 Transmissieregelmodule
- 7 –
- 8 Motorregelmodule
- 9 Verwarming en ventilatie
- 10 Dieseluitleaatsysteem
- 11 Achterklepvergrendelsysteem, transmissie
- 12 Massage lendensteun
- 13 Nadraaipomp
- 14 Dieseluitleaatsysteem
- 15 Uitlaatsensor
- 16 Brandstofinjectie
- 17 Brandstofinjectie
- 18 Dieseluitleaatsysteem
- 19 Dieseluitleaatsysteem

Nr. Stroomkring

- 20 –
- 21 DC/AC-omvormer
- 22 ABS
- 23 Sproeisysteem voor voorruit en achterruit
- 24 –
- 25 Verwarming dieselbrandstof
- 26 Transmissieregelmodule
- 27 Module elektrisch bediende achterklep
- 28 –
- 29 Verwarmbare achterruit
- 30 Spiegelontdooiing
- 31 –
- 32 DC-transformator/led-display/elektrische verwarming/klimaatregeling/gloeibougiereregelaar
- 33 Waarschuwing diefstalalarm
- 34 Claxon
- 35 Stekkerdoos bagageruimte

Nr. Stroomkring

- 36 Grootlicht rechts (halogeen)/dimlicht rechts (led)
- 37 Grootlicht links (halogeen)
- 38 Led-koplamp/automatische koplampverstelling
- 39 Mistlamp
- 40 OnStar
- 41 "Water in brandstof"-sensor/waterpomp
- 42 Handmatige koplampverstelling
- 43 Brandstofpomp
- 44 Achteruitkijkcamera/binnen-spiegel/aanhangermodule
- 45 Led-koplamp, links/automatische koplampverstelling, links
- 46 Instrumentengroep
- 47 Stuurslot
- 48 Achterruitwisser
- 49 –
- 50 Led-koplamp, rechts/automatische koplampverstelling, rechts
- 51 Linker dimlicht (led)

Nr. Stroomkring

- 52 Motorregelmodule/transmissieregelmodule
- 53 –
- 54 Voorruitwissers
- 55 Dieseluitleatsysteem
- 56 –
- 57 –

Klik na het vervangen van doorgebrande zekeringen het deksel van de zekeringenkast weer vast.

Wanneer u het deksel van het zekeringenkastje niet goed sluit, kan een storing optreden.

Zekeringenkast instrumentenpaneel

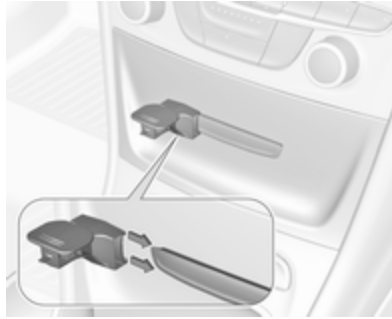
De zekeringendoos bevindt zich achter een afdekking.



Trek de afdekking los en haal hem weg.

Auto's met elektriciteitsstekker:

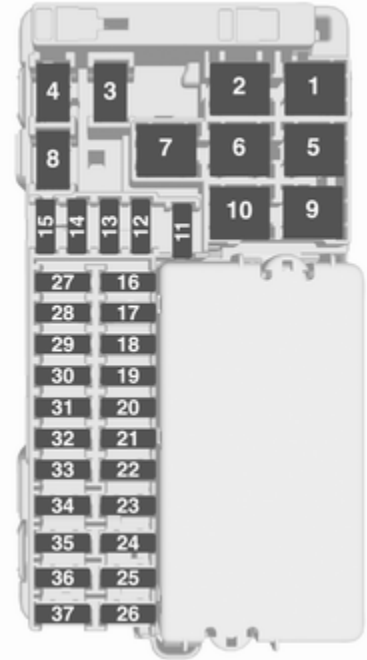
Als de zekeringhouder een stekker heeft, moet u deze met een adapter en een schroevendraaier verwijderen. De adapter bevindt zich in het handschoenenkastje ↗ 75. De schroevendraaier bevindt zich in de bagageruimte ↗ 403.



Bevestig de adapter op de elektriciteitsstekker.



Duw de schroevendraaier door de uitsparing in de adapter. Verwijder de afdekking door aan de schroevendraaier te trekken.



Nr. Stroomkring

- 1 –
- 2 Verwarming en ventilatie, ventilator
- 3 Elektrisch bediende stoel bestuurderskant
- 4 Aansteker, elektriciteitsaansluiting voor
- 5 –
- 6 Elektrisch bediende ruit, voor
- 7 ABS
- 8 Verwarmd stuurwiel
- 9 Carrosserieregelmodule
- 10 Elektrisch bediende ruit, achter
- 11 Zonnedak
- 12 Carrosserieregelmodule
- 13 Stoelverwarming (alleen bij auto's zonder alarmclaxon)
- 14 Buitenspiegel
- 15 Carrosserieregelmodule
- 16 Carrosserieregelmodule
- 17 Carrosserieregelmodule

Nr. Stroomkring

- 18 Carrosserieregelmodule
- 19 Datalinkconnector
- 20 Airbagsysteem
- 21 Verwarming en ventilatie
- 22 Centrale vergrendeling, achterklep
- 23 Elektronisch sleutelsysteem
- 24 Geheugenfunctie elektrisch bediende stoel
- 25 Airbagsysteem stuurwiel
- 26 Contactslot/stuurslot
- 27 Carrosserieregelmodule
- 28 USB-aansluiting
- 29 –
- 30 Keuzehendel
- 31 Achterruitwisser
- 32 Transmissieregelmodule
- 33 Diefstalalarmsysteem/alarmsi-rene

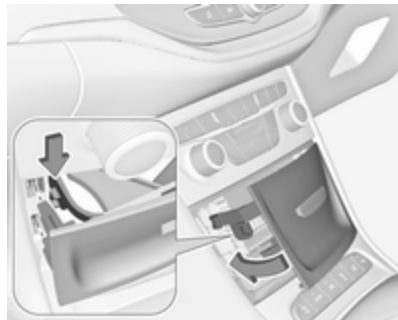
Nr. Stroomkring

- 34 Parkeerhulp/blindehoeksysteem/infotainmentsysteem/USB-aansluiting
- 35 OnStar
- 36 Info-Display/instrumentengroep/cd-speler
- 37 Infotainmentsysteem, radio

Klik na het vervangen van doorgebrande zekeringen het deksel van de zekeringenkast weer vast.

Auto's met elektriciteitsstekker:

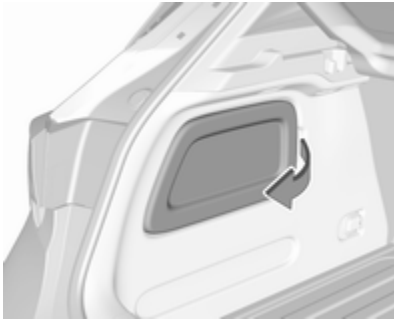
1. Breng de afdekking aan de rechterkant aan.



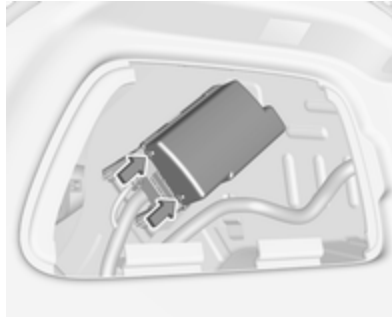
2. Klap de linkerkant van de afdekking naar voren. Geleid de bevestigingsklem naar beneden; zie de illustratie.

Zekeringenkast in bagageruimte

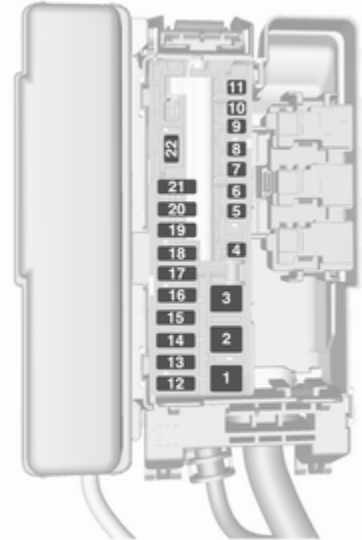
De zekeringenkast bevindt zich links in de bagageruimte achter een deksel.



Verwijder het deksel.



Maak het deksel van de zekeringenkast los en verwijder het.



Nr. Stroomkring

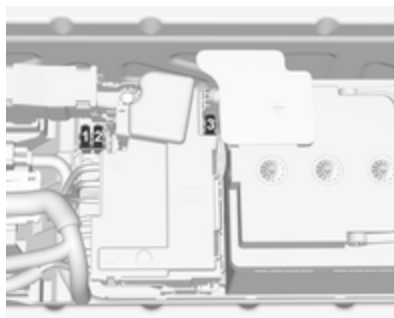
- 1 –
- 2 DC/AC-omvormer
- 3 Aanhangermodule
- 4 Elektrisch bediende stoel passagierskant
- 5 –
- 6 Afstandwaarschuwingmodule
- 7 –
- 8 –
- 9 Achterbankverwarming (bij auto's zonder alarmclaxon)
- 10 Service
- 11 –
- 12 Voorstoelverwarming (bij auto's met alarmclaxon)
- 13 Achterbankverwarming (bij auto's met alarmclaxon)
- 14 Ontsteking
- 15 Stoelventilatie
- 16 Aanhangeraansluiting
- 17 Aanhangeraansluiting

Nr. Stroomkring

- 18 –
- 19 –
- 20 –
- 21 Rugleuning achterbank elektrisch neerklappen
- 22 Elektrische achterklep

Klik na het vervangen van doorgebrande zekeringen het deksel van de zekeringenkast weer vast.

Bij de accu zitten nog meer zekeringen.



Nr. Stroomkring

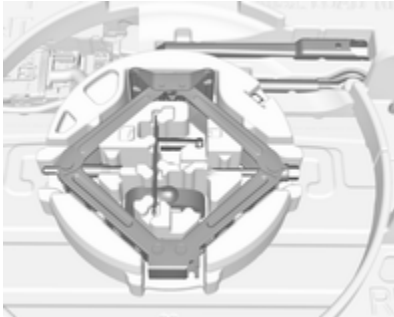
- 1 Brandstofpomp
- 2 Motorregelmodule
- 3 Voeding

Boordgereedschap

Gereedschap

5-deurs hatchback met reservewiel

Open de vloerplaat van de bagageruimte ⇨ 85.



De krik, het sleepoog, een riem voor het vastzetten van een beschadigd wiel en het gereedschap treft u aan in de gereedschapskoffer onder het reservewiel. Reservewiel ⇨ 418.

Sports Tourer met reservewiel

Open de vloerplaat van de bagageruimte ⇨ 85.



De krik, het sleepoog en het gereedschap treft u aan in de gereedschapskoffer onder het reservewiel. Reservewiel ⇨ 418.

5-deurs hatchback met bandenreparatieset



Open het deksel in de rechter wand van de bagageruimte.

Bepaald gereedschap en het sleepoog bevinden zich samen met de bandenreparatieset in een gereedschapskoffer.

Sports Tourer met bandenreparatieset



Open het deksel aan de rechterkant van de bagageruimte.

Het gereedschap en het sleepoog bevinden zich samen met de bandenreparatieset in een koffertje.

Velgen en banden

Conditie van banden en velgen

Zo langzaam mogelijk en onder een rechte hoek over obstakels. Het rijden over scherpe randen kan schade aan banden en velgen tot gevolg hebben. Banden niet tegen de stoeprand klemmen.

De wielen regelmatig op beschadiging controleren. Bij beschadigingen of abnormale slijtage de hulp van een werkplaats inroepen.

Winterbanden

Winterbanden verhogen de veiligheid bij temperaturen onder 7 °C en moeten daarom op alle wielen worden gemonteerd.

Alle bandenmaten zijn toegestaan als winterbanden ⇨ 479.

Alle bandenmaten zijn toegestaan als winterbanden ⇨ 438.

De sticker met de maximumsnelheid in overeenstemming met de geldende wetgeving in uw land in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.

Aanduidingen op banden

Bijv. **215/60 R 16 95 H**

215 : Bandbreedte in mm

60 : Hoogte-breedteverhouding (bandhoogte t.o.v. bandbreedte) in %

R : Type koordlagen: Radiaal

RF : Type: RunFlat

16 : Velgdiameter in inches

95 : Kengetal voor draagvermogen, 95 komt bijv. overeen met 690 kg

H : Kenletter voor snelheid

Kenletter voor snelheid:

Q : maximaal 160 km/u

S : maximaal 180 km/u

T : maximaal 190 km/u

H : maximaal 210 km/u

V : maximaal 240 km/u

W : maximaal 270 km/u

Kies een band die geschikt is voor de topsnelheid van uw auto.

De topsnelheid is bereikbaar op rijklaar gewicht met bestuurder (75 kg) plus 125 kg nuttige last. Door optionele uitrusting kan de topsnelheid van de auto afnemen.

Prestaties ⇨ 473.

Prestaties ⇨ 438.

Bandenspanning

De bandenspanning minstens om de 14 dagen en vóór elke lange rit bij koude banden controleren. Het reservewiel niet vergeten.

Dit geldt ook voor auto's met een bandenspanningscontrolesysteem.

Draai het ventieldopje los.



Bandenspanning ⇨ 479.

Bandenspanning ⇨ 438.

Het informatie-etiket bandenspanning op het portierframe links vermeldt de originele bandenmaat en de bijbehorende bandenspanningswaarden.

De voorgeschreven bandenspanning geldt bij koude banden. De waarde geldt voor zowel zomer- als winterbanden.

Reservewiel altijd oppompen tot de bandenspanning bij maximale belading.

Bij de ECO-bandenspanning is het brandstofverbruik zo laag mogelijk.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en het brandstofverbruik negatief en verhoogt de bandenslijtage.

De bandenspanningswaarden verschillen afhankelijk van de diverse opties.

Ga voor de juiste bandenspanningswaarde als volgt te werk:

- Bepaal de code van de motor-ID. Motorgegevens ⇨ 471.
- Bepaal de betreffende band.
- De bandenspanningswaardetabellen vermelden alle mogelijke bandencombinaties ⇨ 479.

Bepaal voor de juiste bandenspanningswaarde de betreffende band. De bandenspanningswaardetabellen vermelden alle mogelijke bandencombinaties ⇨ 438.

Voor de voor uw auto goedgekeurde banden kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

De bestuurder is verantwoordelijk voor het juist instellen van de bandenspanning.

Waarschuwing

Een te lage bandenspanning kan aanleiding geven tot oververhitting van de banden en interne beschadigingen, wat bij hoge snelheden loslatende loopvlakken en zelfs klapbanden kan veroorzaken.

Waarschuwing

Bij specifieke banden mag de aanbevolen bandenspanning zoals vermeld in de bandenspanningstabel de op de band aangegeven maximale bandenspanning overschrijden. Overschrijd nooit de op de band aangegeven maximale bandenspanning.

Schakel het contact uit als de bandenspanning moet worden verhoogd of verlaagd op een auto met bandenspanningscontrolesysteem.

Afhankelijkheid van temperatuur

De bandenspanning hangt af van de temperatuur van de band. Onderweg lopen de temperatuur en de spanning van de band op. De bandenspanningen op de bandinformatiesticker en in de bandenspanningentabel verwijzen naar koude banden, dus bij een temperatuur van 20 °C.

De druk wordt voor iedere temperatuurstijging van 10 °C met bijna 10 kPa verhoogd. Houd hiermee rekening wanneer u warme banden controleert.

De bandenspanningswaarde die u op het Driver Information Center ziet, is de werkelijke bandenspanning. Bij een afgekoelde band is deze waarde iets lager, maar is de band niet lek.

Bandenspanningscontrolesysteem

Het bandenspanningscontrolesysteem controleert vanaf een bepaalde snelheid eenmaal per minuut de bandenspanning van alle vier de banden.

Voorzichtig

Het bandenspanningscontrolesysteem waarschuwt alleen bij een te lage bandenspanning en treedt niet in de plaats van regulier onderhoud van de banden door de bestuurder.

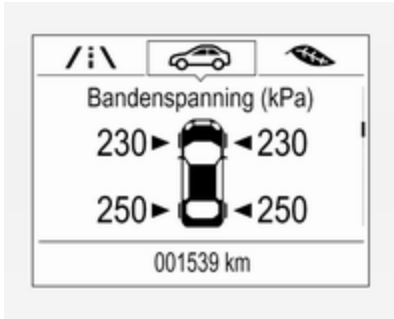
Alle wielen moeten zijn voorzien van een spanningssensor en de banden moeten de voorgeschreven bandenspanning hebben.

Let op

In landen waar het bandenspanningscontrolesysteem wettelijk vereist is, wordt de typegoedkeuring van het voertuig bij het gebruik van wielen zonder druksensoren nietig.

U kunt de actuele bandenspanningswaarden bekijken op het Driver Information Center.

Midlevel-display:



Selecteer de pagina **Bandenspanningcontrole** in het menu **Informatiemenu voertuig**  op het Driver Information Center $\rightarrow$ 121.

Uplevel-display:



Selecteer de pagina **Bandenspanningcontrole** in het menu **Info** op het Driver Information Center $\rightarrow$ 121.

De systeemstatus en bandenspanningswaarschuwingen worden samen met het betreffende wiel aangegeven in een bericht op het Driver Information Center.

Voor de waarschuwingen kijkt het systeem ook naar de temperatuur van de band.

Afhankelijkheid van temperatuur $\rightarrow$ 405.



Bij het detecteren van een te lage bandenspanning brandt het controlelampje  $\rightarrow$ 118.

Als  oplicht, stop dan bij de eerstvolgende gelegenheid en breng de banden op de aanbevolen spanningswaarden $\rightarrow$ 479.

Als  oplicht, stop dan bij de eerstvolgende gelegenheid en breng de banden op de aanbevolen spanningswaarden $\rightarrow$ 438.

Als  60-90 seconden knippert en daarna continu wordt verlicht, is er een fout in het systeem. De hulp van een werkplaats inroepen.

Na het op spanning brengen moet u wellicht een stukje rijden om de bandenspanningswaarden op het Driver Information Center bij te werken. Hierbij kan  oplichten.

Als (U) bij lagere temperaturen oplicht en na het rijden dooft, kan dit duiden op een naderende te lage bandenspanning. Bandenspanning controleren.

Boordinformatie ⇨ 129.

Schakel het contact uit wanneer de bandenspanning moet worden verhoogd of verlaagd.

Monteer alleen wielen met druksensoren, anders wordt de bandenspanning niet weergegeven en brandt (U) voortdurend.

Een reservewiel of tijdelijk reserve-wiel heeft geen spanningssensor. Het bandenspanningscontrolesysteem werkt niet op deze banden. Het controlelampje (U) brandt. Voor de overige drie banden blijft het systeem in werking.

Gebruik van standaard verkrijgbare vloeibare bandenreparatiesets kan de werking van het systeem nadelig beïnvloeden. Gebruik bij voorkeur door de fabriek goedgekeurde reparatiesets.

Als u elektronische apparaten gebruikt of zich in de buurt vindt van voorzieningen die vergelijkbare frequenties gebruiken, kan dit de werking van het bandenspanningscontrolesysteem verstoren.

Elke keer bij het verwisselen van de banden moeten de sensoren van het bandenspanningscontrolesysteem worden gedemonteerd en onderhouden. Bij opgeschroefde sensoren; vervang het ventielelement en de keerring. Bij opgeklikte sensoren moet de hele ventielsteel worden vervangen.

Status belading van auto

Pas de bandenspanning volgens de informatie op het etiket van de band of in de tabel bandenspanningswaarden aan op de belading van de auto ⇨ 479 en selecteer de betreffende instelling in het menu

Bandenbelasting op het Driver Information Center, **Informatiemenu voertuig** ⇨ 121. Deze instelling is de referentie voor de bandenspanningswaarschuwingen.

Pas de bandenspanning volgens de informatie op het etiket van de band of in de tabel bandenspanningswaarden aan op de belading van de auto ⇨ 438 en selecteer de betreffende instelling in het menu

Bandenbelasting op het Driver Information Center, **Informatiemenu voertuig** ⇨ 121. Deze instelling is de referentie voor de bandenspanningswaarschuwingen.

Het menu **Bandbelasting** verschijnt wanneer de auto stilstaat en de handrem aangetrokken is. Bij auto's met automatische versnellingsbak moet de keuzehendel op **P** staan.

Midlevel-display:



Selecteer de pagina **Bandbelasting** in het menu **Informatiemenu voertuig**  op het Driver Information Center  121.

Kies

- **Licht** voor een comfortabele spanning tot drie inzittenden.
- **Eco** voor een Eco-spanning tot drie inzittenden.
- **Max** voor volledige belading.

Uplevel-display:



Selecteer de pagina **Bandenbelasting** in het menu **Opties** op het Driver Information Center  121.

Kies

- **Licht** voor een comfortabele spanning tot drie inzittenden.
- **Eco** voor een Eco-spanning tot drie inzittenden.
- **Max** voor volledige belading.

Koppelingsprocedure bandenspanningssensor

Elke bandenspanningsensor heeft een unieke identificatiecode. De identificatiecode moet aan de positie van een nieuw wiel worden gekoppeld nadat de wielen zijn geroteerd of alle wielen zijn verwisseld en als een of meer bandenspanningssensoren zijn vervangen. De bandenspanningsensoren moeten ook worden gekoppeld na het vervangen van een reserve wiel door een reguliere band met een bandenspanningssensor.

Bij de volgende contactcyclus moeten de storingslamp  en het waarschuwingsbericht doven/verdwijnen. De sensoren worden met een inleerge-reedschap in de volgende volgorde gekoppeld aan de wielposities: voorwiel linkerzijde, voorwiel rechterzijde,

achterwiel rechterzijde en achterwiel linkerzijde. De richtingaanwijzer in de huidige actieve stand wordt verlicht totdat de sensor is gekoppeld.

Roep de hulp in van een werkplaats. U hebt twee minuten voor het koppelen van de positie van het eerste wiel en vijf minuten voor het koppelen van de positie van alle vier de wielen. Bij het overschrijden van deze tijd stopt het koppelen en moet u opnieuw beginnen.

De koppelingsprocedure voor de bandenspanningssensoren is als volgt:

1. Trek de handrem aan.
2. Schakel het contact in.
3. Op auto's met automatische versnellingsbak: zet de keuzehendel in **P**.

Bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak: selecteer **Neutraalstand**.

4. Midlevel-display:

Gebruik **MENU** op de richtingaanwijzerhendel om **Informatiemenu voertuig**  op het Driver Information Center te selecteren.

Uplevel-display:

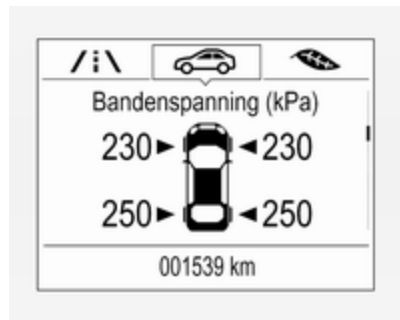
Druk op < op het stuurwiel om de hoofdmenupagina te openen.

Selecteer de pagina **Info** met ^ of v.

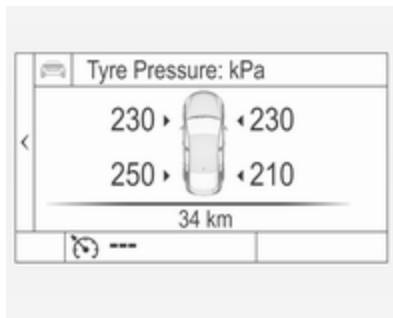
Bevestig met ✓.

5. Selecteer het bandenspanningmenu.

Midlevel-display:



Uplevel-display:



6. Midlevel-display:

Druk op **SET/CLR** om het koppelen van de sensoren te starten. Er moet een bericht met een vraag om acceptatie van het proces verschijnen.

Druk nogmaals op **SET/CLR** om de selectie te bevestigen. De claxon piept twee keer om aan te geven dat de ontvanger in de inleermodus staat.

Uplevel-display:

Druk op ✓ om het koppelen van de sensoren te starten. De claxon piept twee keer om aan te geven dat de ontvanger in de inleermodus staat.

7. Begin met de voorwiel aan de linkerkzijde.
8. Zet de inleertool bij het ventiel tegen de wang van de band. Druk daarna op de toets om de bandenspanningssensor te activeren. De claxon piept ter bevestiging dat de sensoridentificatiecode aan de positie van dit wiel is gekoppeld.
9. Ga verder met het voorwiel rechts en herhaal de procedure zoals beschreven in stap 8.
10. Ga verder met het achterwiel rechts en herhaal de procedure zoals beschreven in stap 8.
11. Ga verder met het achterwiel links en herhaal de procedure zoals beschreven in stap 8. De claxon piept twee keer ter aanduiding dat de sensoridentificatiecode aan het linkerachterwiel is gekoppeld en dat de procedure voor het koppelen van de bandenspanningssensoren afgesloten is.
12. Schakel het contact uit.

13. Breng alle vier banden op de aanbevolen bandenspanning zoals aangegeven op het etiket bandenspanningsinformatie.
14. Zorg dat de bandenlaadstatus volgens de geselecteerde spanning is ingesteld ⇨ 121.

Profiel diepte

Regelmatig de profiel diepte controleren.

Om veiligheidsredenen de banden te vervangen wanneer een profiel diepte van 2–3 mm (4 mm voor winterbanden) is bereikt.

Omwille van de veiligheid wordt het aanbevolen dat de profiel diepte van de banden op één as onderling niet meer dan 2 mm verschilt.



De wettelijk toegestane minimumprofiel diepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan een van de slijtage-indicatoren (TWI = Tread Wear Indicator) is afgesleten. De locatie hiervan is met markeringen op de zijkant van de band weergegeven.

Is de slijtage voor groter dan achter, dan de voorbanden regelmatig omwisselen met de achterbanden. De draairichting van de wielen moet dezelfde zijn als voorheen.

Banden verouderen ook wanneer er niet mee gereden wordt. Wij raden u aan de banden om de zes jaar te vervangen.

Van banden- en velgmaat veranderen

Bij het gebruik van banden met een andere bandenmaat dan af fabriek gemonteerd, moeten mogelijk de snelheidsmeter en de voorgeschreven bandenspanning geherprogrammeerd worden en moeten er eventueel andere aanpassingen aan de auto worden verricht.

Na montage van banden met een andere bandenmaat de sticker met de bandenspanning laten vervangen.

Verder moet ook de geavanceerde parkeerhulp worden gekalibreerd ⇨ 348.

Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of velgen kan tot ongelukken leiden en maakt de typegoedkeuring van het voertuig ongeldig.

Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabriek voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daarmee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen.

Indien geen wieldoppen en banden worden gebruikt die door de fabriek zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgbeschermingsrand.

Wieldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of wieldoppen kan tot plotseling drukverlies leiden met ongelukken als mogelijk gevolg.

Sneeuwkettingen



Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op de vooras.

Gebruik altijd kettingen met fijne schakels waardoor het loopvlak en de binnenkanten (inclusief kettingslot) met niet meer dan 10 mm toenemen.

⚠ Waarschuwing

Beschadigingen kunnen een klapband veroorzaken.

Sneeuwkettingen zijn toegestaan op de bandenmaten 195/65 R15, 205/55 R16 en 215/55 R16.

Compact reservewiel

Sneeuwkettingen mogen niet op het tijdelijke reservewiel worden gebruikt.

Bandenreparatieset

Lichte beschadigingen van het loopvlak van de banden kan met de bandenreparatieset worden verholpen.

Vreemde voorwerpen niet uit de banden verwijderen.

Beschadigingen die groter zijn dan 4 mm of die in de bandwang zitten, kunnen niet met de bandenreparatieset worden verholpen.

⚠ Waarschuwing

Niet sneller rijden dan 80 km/u.

Niet langdurig gebruiken.

Bestuurbaarheid en rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed.

Bij bandenpech:

Handrem aantrekken en eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.



Bij de 5-deurs hatchback bevindt de bandenreparatieset zich rechts in de bagageruimte achter een deksel.



Bij de Sports Tourer die niet op aardgas (CNG) rijdt, bevindt de bandenreparatieset zich in de bagageruimte onder de vloerplaat.



Bij de Sports Tourer die op aardgas (CNG) rijdt, bevindt de bandenreparatieset zich in een koffertje rechts in de bagageruimte achter een deksel. Het koffertje is vastgezet met een band.

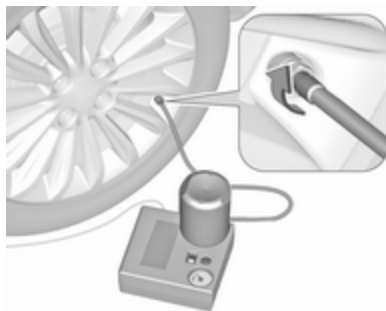
1. Verwijder de fles met afdichtmiddel.
2. Steek uw duim in de opening en trek de compressor naar buiten.



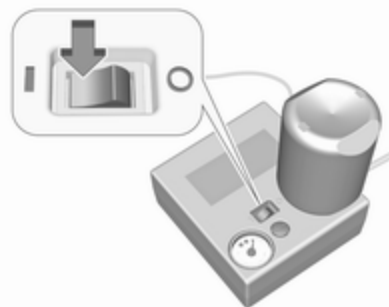
3. Verwijder de aansluitkabel en de luchtslang uit de opbergvakken aan de onderkant van de compressor.



4. Schroef de compressorluchtslang op de koppeling van de fles afdichtmiddel.
5. Zet de fles afdichtmiddel in de houder op de compressor.
Plaats de compressor dicht bij de band, zodanig dat de fles afdichtmiddel rechtop staat.



6. Ventioldop van defecte band losschroeven.
7. Schroef de vulsling op het ventiel.
8. De schakelaar van de compressor moet op **O** staan.
9. Steek de compressorstekker in de 12V-aansluiting of de aansteekraansluiting.
Om te voorkomen dat de accu leegraakt, is het raadzaam de motor te laten draaien.



10. Zet de wipshakelaar van de compressor op **I**. De band wordt nu met afdichtmiddel gevuld.
11. Tijdens het leeglopen van de fles met afdichtmiddel (ca. 30 seconden) loopt de manometer van de compressor korte tijd op tot 6 bar. De bandenspanningswaarde begint daarna weer te dalen.
12. Al het afdichtmiddel wordt in de band gepompt. Daarna wordt de band opgepompt.
13. De voorgeschreven bandenspanning moet binnen tien minuten worden bereikt.

Bandenspanning ⇨ 479.

Bandenspanning ⇨ 438.

Schakel de compressor uit wanneer de juiste bandenspanning is bereikt.



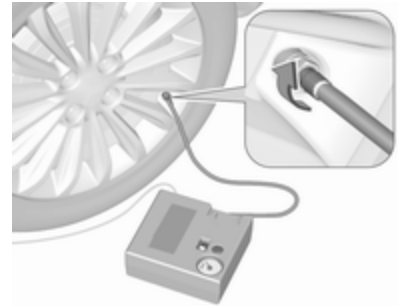
Wordt de voorgeschreven bandenspanning niet binnen tien minuten bereikt, verwijder dan de bandenreparatieset. De auto één wielomwenteling verrijden. Sluit de bandenreparatieset weer aan en zet de vulprocedure tien minuten lang door. Wordt de voorgeschreven bandenspanning dan nog niet bereikt, dan is de band te ernstig beschadigd. De hulp van een werkplaats invoeren.

Laat eventueel de te hoge bandenspanning af via de knop boven op de manometer.

Laat de compressor niet langer dan tien minuten werken.

14. Maak de bandenreparatieset los. Borglipje op houder indrukken om fles met afdichtmiddel uit houder te verwijderen. De bandenvulslang op de vrije aansluiting van de fles met afdichtmiddel schroeven. Hierdoor wordt voorkomen dat er afdichtmiddel uit de fles stroomt. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.
15. Eventueel vrijgekomen afdichtmiddel met een doek verwijderen.
16. Het op de fles met afdichtmiddel aanwezige etiket met de maximaal toelaatbare snelheid in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.
17. De rit onmiddellijk voortzetten, zodat het afdichtmiddel zich gelijkmatig in de band kan verspreiden. Stop na ca. 10 km (uiterlijk na tien minuten) en controleer de bandenspanning. Hiervoor de luchtslang van de

compressor rechtstreeks op bandventiel en compressor schroeven.



Bij een bandenspanning hoger dan 1,3 bar, de bandenspanning op de voorgeschreven waarde brengen. Procedure herhalen totdat de bandenspanning niet meer afneemt.

Bij een bandenspanning lager dan 1,3 bar, de auto niet meer gebruiken. De hulp van een werkplaats invoeren.

18. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.

Let op

De rijeigenschappen van de herstellende band zijn veel minder goed, daarom deze band laten vervangen.

Bij abnormale geluiden of sterke verhitte van de compressor, deze minimaal 30 minuten lang uitschakelen.

Het ingebouwde veiligheidsventiel opent bij een druk van zeven bar.

Let op de vervaldatum van de set. Na deze datum is niet meer gegarandeerd dat het middel nog goed afdicht. Let op de bewaarinstructies op de fles met afdichtmiddel.

Gebruikte fles met afdichtmiddel vervangen. Afvoeren volgens de desbetreffende wettelijke voorschriften.

De compressor en het afdichtmiddel zijn vanaf ca. -30 °C te gebruiken.

De bijgeleverde adapters kunnen worden gebruikt om andere voorwerpen, bijv. voetballen, luchtbedden, opblaasbare bootjes enz., op te pompen. Ze bevinden zich aan de onderkant van de compressor. Om

deze te verwijderen, schroeft u de compressorluchtslang erop en trekt u de adapter eruit.

Wiel verwisselen

Sommige auto's hebben in plaats van een reservewiel een bandenreparatieset ⇨ 412.

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

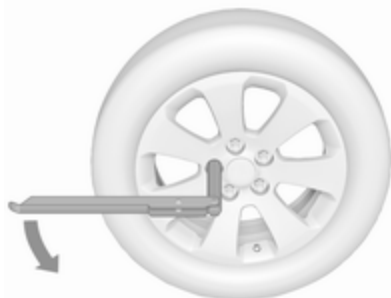
- Auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond parkeren. Voorwielen in de rechte stand draaien.
- Handrem aantrekken en eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.
- Reservewiel verwijderen ⇨ 418.
- Nooit meerdere wielen tegelijkertijd vervangen.
- Gebruik de krik alleen om een wiel te verwisselen bij bandenpech en niet voor de jaarlijkse montage van winter- of zomerbanden.
- De krik is onderhoudsvrij.

- Bij een zachte ondergrond, legt u een stevige plank (max. één cm dik) onder de krik.
- Haal vóór het opkrikken van de auto altijd eventuele zware objecten eruit.
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
- Opgekrikte auto niet starten.
- Reinig de wielmoeren en de draad met een schone doek voordat u het wiel plaatst.

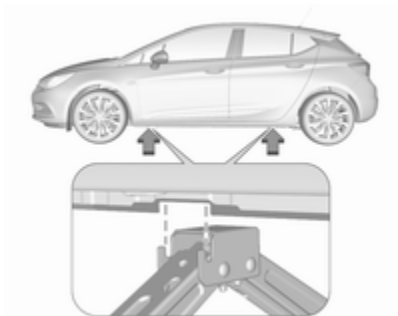
 Waarschuwing

Vet de wielbout, de wielmoer en de conus van de wielmoer niet in.

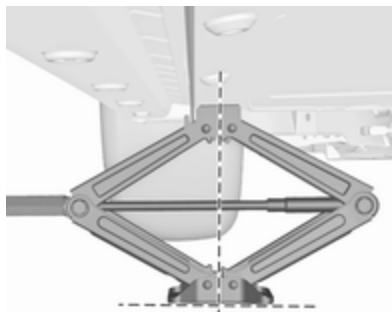
1. Wielmoerdoppen met een schroevendraaier loswippen en verwijderen. Legt bij lichtmetalen wielen een zachte doek onder de schroevendraaier. Wieldop verwijderen. Boordgereedschap ⇨ 403.



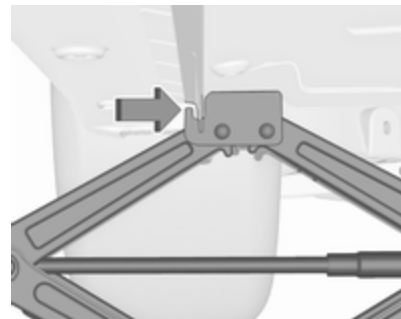
2. Klap de wielsleutel uit, zet deze stevig op de wielmoer en draai elke moer een halve slag los.



3. Zorg ervoor dat de krik op de juiste manier onder het dichtstbijzijnde kriksteunpunt staat.



4. Zet de krik op de vereiste hoogte. Zet deze zo onder het krikpunt dat losschieten onmogelijk is.



Let erop dat de rand van de carrosserie in de inkeping in de krik valt.



Bevestig de wielsleutel en draai met de krik recht onder het kriksteunpunt aan de wielsleutel

totdat het wiel van de grond komt.
Breng de krik niet verder omhoog.

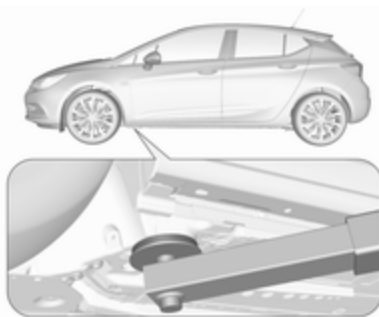
5. Draai de wielmoeren los.
6. Wiel verwisselen. Reservewiel
⇨ 418.
7. Draai de wielmoeren erop.
8. Laat de auto zakken en verwijder
de krik.
9. Wielsleutel aanbrengen, let er
hierbij op dat deze stevig vastzit
en de wielmoeren kruislings
aanhaken. Het aanhaalmoment
bedraagt 140 Nm.
10. Wioldop voor het aanbrengen zo
verdraaien dat de ventielopening
over het bandventiel valt.
Wielmoerdoppen aanbrengen.
11. Het vervangen wiel ⇨ 418 en het
boordgereedschap ⇨ 403 opber-
gen.
12. Bandenspanning en het aanhaal-
koppel van de wielmoeren van het
gemonteerde wiel zo spoedig
mogelijk controleren.

Defecte band zo spoedig mogelijk
laten vervangen of repareren.

Kriksteunpunt voor hefplatform



De positie van de achterste arm van
het hefplatform is onder de achterste
uitsparing van de dorpel.



De positie van de voorste arm van het
hefplatform aan de onderzijde van de
auto.

Reservewiel

Bij het aanbrengen van een reserve-
wiel met een andere maat dan de
andere wielen kan het wiel worden
beschouwd als een tijdelijk reserve-
wiel en gelden de betreffende maxi-
mumsnelheden, zelfs als dit niet door
een label wordt aangegeven. Raad-
pleeg een werkplaats voor informatie
over de geldende maximumsnelheid.

Het reservewiel heeft een stalen velg.

Voorzichtig

Is het gemonteerde reservewiel
kleiner dan de andere wielen of
wordt het gebruikt in combinatie
met winterbanden, dan kunnen de
rijegenschappen negatief worden
beïnvloed. Defecte band zo spoed-
ig mogelijk laten vervangen.



Het reservewiel ligt in de bagageruimte onder de vloerplaat.

Verwijderen:

1. Open de vloerplaat ➔ 85.
2. Het reservewiel zit vast met een vleugelmoer. Draai de moer los en verwijder het reservewiel.
Onder het reservewiel bevindt zich de kist met boordgereedschap.
3. Als er na het verwisselen van een wiel geen wiel in de reservewielkuip wordt gelegd, zet dan de gereedschapskoffer vast door de

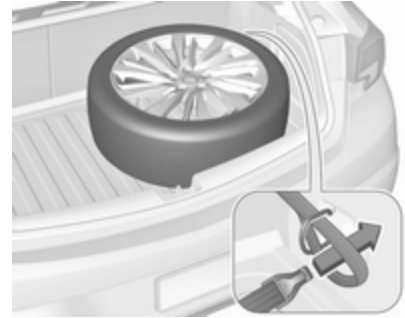
vleugelmoer zo ver mogelijk vast te draaien en de vloerplaat te laten zakken.

4. Leg, nadat het normale wiel weer is teruggeplaatst, het reservewiel met de buitenkant omhoog in de kuip en zet hem vast met de vleugelmoer.

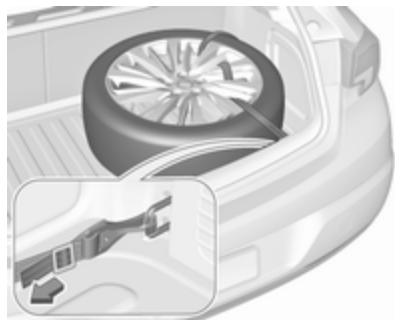
Beschadigd normaal wiel opbergen in de bagageruimte, 5-deurs hatchback

De reservewielkuip is niet geschikt voor bandenmaten die afwijken van die van het reservewiel. Een beschadigd volwaardig wiel moet in de bagageruimte worden opgeborgen en met een riem worden geborgd. Boordgereedschap ➔ 403. Zet het wiel als volgt vast:

1. Plaats het wiel met de buitenzijde omhoog dicht aan één zijde van de bagageruimte.



2. Plaats de lus van de riem door het voorste sjeroog aan de betreffende zijde.
3. Plaats de haak van de riem door de lus en trek eraan totdat de riem stevig aan het sjeroog bevestigd is.



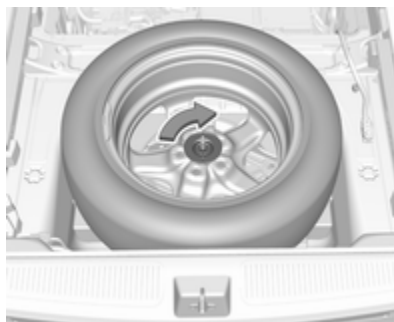
4. Steek de riem door de spaken van het wiel zoals weergegeven in de illustratie.
5. Doe de haak in het achterste sjoer-oog.
6. Trek de riem strak en borg deze met de gesp.

⚠ Gevaar

Rijd na het opslaan van een beschadigd reservewiel in de bagageruimte altijd met opgeklapte en vastgeklepte achterbankrugleuningen.

Beschadigd normaal wiel opbergen in de bagageruimte, Sports Tourer

In de reservewielkuip kunnen alle toegestane velgmaten worden opgeborgen. Zet het wiel als volgt vast:



1. Verwijder de wioldop met het merkembleem door vanaf de binnenkant te drukken.
2. Plaats het wiel met de buitenkant naar onderen in de wielkuip.

3. Zet het beschadigde wiel vast met de vleugelmoer.
4. De vloerplaat kan, afhankelijk van de bandenmaat, op het uitstekende wiel worden geplaatst.

Compact reservewiel

Voorzichtig

Is het gemonteerde reservewiel kleiner dan de andere wielen of wordt het gebruikt in combinatie met winterbanden, dan kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen.

Slechts één compact reservewiel monteren. Niet sneller rijden dan 80 km/u. In bochten langzaam rijden. Niet langdurig gebruiken.

Als uw auto een lekke band krijgt wanneer u een ander voertuig sleept, moet u het compact reservewiel voor aan plaatsen en een volwaardig wiel achteraan.

Sneeuwkettingen ⇨ 412.

Reservewiel met draairichtingsgebonden band

Monteer draairichtingsgebonden banden indien mogelijk zo dat ze in de rijrichting afrollen. De draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Voor banden die tegen de draairichting in gemonteerd zijn geldt:

- Rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed. Laat de defecte band zo snel mogelijk vervangen of repareren en breng deze in plaats van het reservewiel aan.
- Bij regen en sneeuw bijzonder voorzichtig rijden.

Starthulp gebruiken

De accu bevindt zich in de bagageruimte, onder een afdekking. In de motorruimten zijn aansluitpunten aangebracht voor het starten met hulpstartkabels.

Bij een ontladen accu kan de motor worden gestart met hulpstartkabels en de accu van een ander voertuig.

Niet starten met behulp van een snellader.

⚠ Waarschuwing

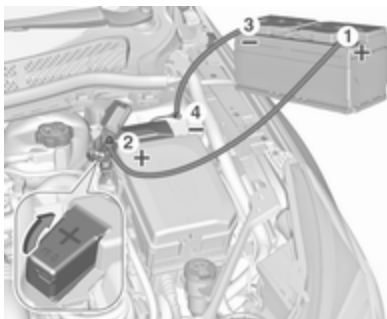
Hulpstartkabels alleen met de uiterste voorzichtigheid gebruiken. Elke afwijking van de onderstaande instructies kan letsel of schade als gevolg van het exploderen van de accu's en schade aan de elektrische systemen van beide auto's tot gevolg hebben.

⚠ Waarschuwing

Laat de accu niet in contact komen met de ogen, huid, weefsels en lakwerk. De vloeistof bevat zwavelzuur, dat bij direct contact letsel en schade kan veroorzaken.

- De accu nooit aan vonken of open vuur blootstellen.
- Een ontladen accu kan al bij een temperatuur van 0 °C bevriezen. Ontdooi de bevroren accu alvorens hulpstartkabels aan te sluiten.
- Bij werkzaamheden aan de accu oogbescherming en beschermende kleding dragen.
- Hulpstartaccu met dezelfde spanning (12 V) gebruiken. De capaciteit (Ah) mag niet veel minder zijn dan die van de ontladen accu.
- Hulpstartkabels met geïsoleerde aansluitklemmen en een diameter van minstens 16 mm² (bij dieselmotoren 25 mm²) gebruiken.

- De ontladen accu niet van de auto loskoppelen.
- Alle onnodige stroomverbruikers uitschakelen.
- Tijdens de hulpstart niet over de accu leunen.
- De aansluitklemmen van de ene kabel mogen die van de andere niet raken.
- Ook de auto's mogen elkaar tijdens de hulpstart niet raken.
- Handrem aantrekken, versnellingsbak in neutrale stand, automatische versnellingsbak in stand **P**.
- Open de beschermdop over de pluspool in de motorruimte en op de booster accu.



Aansluitvolgorde van de kabels:

1. Rode kabel op de pluspool van de hulpstartaccu aansluiten.
2. Sluit het andere uiteinde van de rode kabel aan op de pluspool van uw auto in de buurt van de zekeringenkast in de motorruimte.
3. Zwarte kabel op de minpool van de hulpstartaccu aansluiten.
4. Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op een massapunt in de motorruimte.

De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.

Om de motor te starten:

1. De motor van het stroom leverende voertuig starten.
2. Na vijf minuten de andere motor starten. Startpogingen niet langer dan 15 seconden laten duren met tussenpozen van één minuut.
3. Beide motoren met aangesloten kabels ca. drie minuten stationair laten draaien.
4. Elektrische verbruikers (bijv. koplampen, achterrautverwarming) van de stroom ontvangende auto inschakelen.
5. Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

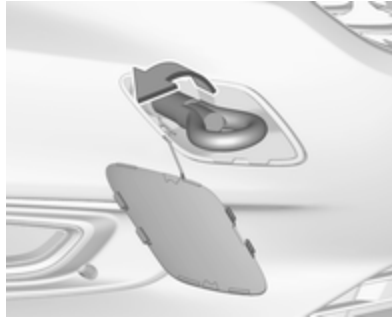
Trekken

Auto slepen



Steek een schroevendraaier in de gleuf bij het onderste deel van de kap. Maak de afdekking los door de schroevendraaier voorzichtig omlaag te bewegen.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ➔ 403.



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Contact inschakelen om het stuurslot op te heffen en remlichten, claxon en voorruitwischer te kunnen bedienen.

Versnellingsbak in neutrale stand.

Voorzichtig

Langzaam weggrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Recirculatiesysteem inschakelen en ruiten sluiten, zodat geen uitlaatgasen van de slepende auto kunnen binnendringen.

Auto's met automatische versnellingsbak: De auto moet voorwaarts worden gesleept, niet sneller dan 80 km/u en niet verder dan 100 km. In alle andere gevallen en bij een defecte versnellingsbak de vooras optakelen.

Auto's met geautomatiseerde versnellingsbak: de auto mag alleen vooruit worden gesleept met de vooras van de grond af.

De hulp van een werkplaats inroepen. Na het slepen verwijdt u het sleepoog.

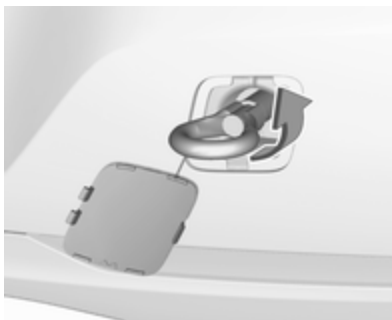
De dop in de bovenkant naar beneden klikkenvast.

Andere auto slepen



Steek een schroevendraaier in de gleuf bij de onderste hoek van de afdekking. Maak de afdekking los door de schroevendraaier voorzichtig omlaag te bewegen.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ⇨ 403.



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sjoroog onder aan de achterkant van de auto nooit als sleepoog gebruiken.

Sleepkabel – of nog beter, een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Voorzichtig

Langzaam weggrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Na het slepen verwijdt u het sleepoog.

De dop in de bovenkant naar beneden klikkenvast.

Verzorging van uiterlijk

Verzorging exterieur

Sloten

De sloten zijn af fabriek gesmeerd met een hoogwaardig slotcilindervet. Ontdooimiddelen alleen in dringende gevallen gebruiken, omdat ze ontvetkend werken en de werking van de sloten belemmeren. Na gebruik van ontdooimiddelen, de sloten door een werkplaats opnieuw laten smeren.

Wassen

Het lakwerk van de auto staat bloot aan invloeden van buitenaf. De auto daarom regelmatig wassen en met was conserveren. Bij het bezoek aan wasstraten, een programma met een wasbehandeling selecteren.

Vogeluitwerpselen, dode insecten, boomhars en stuifmeel e.d. onmiddellijk verwijderen. Hierin zitten agressieve bestanddelen die lakschade kunnen veroorzaken.

Bij een bezoek aan een wasstraat, de aanwijzingen van de exploitant opvolgen. Voorruitwisser en achterrauitwisser uitschakelen. Antenne en accessoires op de buitenkant van de auto zoals een dakdragersysteem verwijderen.

Bij handmatig wassen erop letten dat ook de binnenkant van de wielkasten grondig schoongespoten wordt.

Randen en naden van geopende portieren, achterklep en motorkap en de gebieden die erdoor bedekt worden reinigen.

Reinig de glanzende metalen sierlijsten met een voor aluminium geschikte reinigingsoplossing om schade te voorkomen.

Voorzichtig

Gebruik altijd een reinigingsmiddel met een pH-waarde van vier tot negen.

Gebruik reinigingsmiddelen niet op warme oppervlakken.

Reinig de motorruimte niet met een stoomcleaner of hogedrukreiniger.

Daarna de auto grondig afspoelen en afzemen. Zeemlap vaak uitspoelen. Voor de carrosserie en de ruiten verschillende zeemlappen gebruiken: wasresten op de ruiten belemmeren het zicht.

Laat alle portierscharnieren door een werkplaats smeren.

Teervlekken niet met harde voorwerpen verwijderen. Op gelakte oppervlakken een spray voor het verwijderen van teervlekken gebruiken.

Buitenverlichting

De afdekking van de koplampen en de overige verlichting zijn gemaakt van kunststof. Geen schurende, bijtende of agressieve middelen of ijskrabbers gebruiken en ze niet droog reinigen.

Poetsen en in de was zetten

De auto regelmatig met was conserveren (uiterlijk wanneer het water niet meer parelt). Anders droogt de lak uit. Poetsen is alleen nodig als de laklaag mat geworden is of aanslag vertoont.

Autopolish met siliconen vormt een vuilwerende laag, waardoor in de was zetten overbodig is.

Kunststof carrosseriedelen mogen niet met autowas of poetsmiddelen worden behandeld.

Ruiten en ruitenwischerbladen

Een zachte, pluivrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger en insectenverwijderaar gebruiken.

Wrijf bij het reinigen van de achterraut van de binnenkant altijd parallel aan het verwarmingselement om schade te voorkomen.

Om handmatig ijs te verwijderen, een ijskrabber met een scherpe rand gebruiken. Ijskrabber stevig tegen de ruit drukken, zodat er geen vuil onder de krabber kan komen en er geen krassen op de ruit worden gemaakt.

Verwijder achtergebleven vuil van wischerbladen die strepen op de ruit veroorzaken, met een zachte doek en ruitenreiniger. Zorg dat u ook achtergebleven was, insecten en dergelijke van de ruit verwijdert.

IJs, verontreiniging en continu vegen op droge ruiten beschadigen of vernietigen zelfs de wischerbladen.

Zonnedak

Voor het reinigen nooit oplos- of schuurmiddelen, brandstoffen, agressieve middelen (bijv. lakreini-
gers, acetonhoudende oplossingen enz.), zuurhoudende of sterk alkalische middelen dan wel schuursponzen gebruiken. Geen was of poetsmiddelen op het zonnedak aanbrengen.

Velgen en banden

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Velgen met een pH-neutrale velgenreiniger reinigen.

Velgen zijn gelakt en kunnen met dezelfde middelen worden behandeld als de carrosserie.

Lakschade

Geringe lakschade voordat er roestvorming optreedt met een lakstift herstellen. Grotere lakschade of roestvorming door een werkplaats laten herstellen.

Bodemplaat

Sommige delen van de bodemplaat zijn voorzien van een beschermende pvc-laag, terwijl er op andere delen een duurzame beschermende waslaag is aangebracht.

De bodemplaat na het schoonspuiten controleren en zo nodig een nieuwe waslaag laten aanbrengen.

Bitumineuze/rubber materialen kunnen de pvc-laag aantasten. Werkzaamheden aan de bodemplaat door een werkplaats laten uitvoeren.

De bodemplaat vóór en ná de winter schoonspuiten en daarna de beschermende waslaag laten controleren.

Trekhaak

Kogelstang niet met een stoom- of hogedrukreiniger reinigen.

Ventilatieklep

Reinig het afschermingsysteem in de voorbumper om een goede werking te behouden.

Verzorging interieur

Interieur en bekleding

Interieur van de auto inclusief instrumentenpaneel en bekleding alleen met een droge doek of interieurreiniger schoonmaken.

Reinig de lederen bekleding met zuiver water en een zachte doek. Gebruik een reinigingsmiddel voor leder als de bekleding erg vuil is.

Instrumentengroep en de displays alleen met een zachte, vochtige doek reinigen. Gebruik zo nodig water en milde zeep.

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen. Vlekken met een bekledingreiniger verwijderen.

Het weefsel van de stof is wellicht niet kleurvast. Dit kan zichtbare verkleuringen veroorzaken, met name op

lichtgekleurde bekleding. Reinig verwijderbare vlekken en verkleuringen zo spoedig mogelijk.

Veiligheidsgordels met lauw water of een interieurreiniger schoonmaken.

Voorzichtig

Klittenbandsluitingen sluiten omdat geopende klittenbandsluitingen schade aan de stoelbekleding kunnen toebrengen.

Hetzelfde geldt voor kledingstukken met scherpe voorwerpen zoals ritssluitingen, riemen of spijkbroeken met metalen accenten.

Kunststof en rubber onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden gereinigd als de carrosserie. Zo nodig een interieurreiniger gebruiken. Geen andere middelen gebruiken. Vooral geen oplosmiddelen of brandstof. Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Service en onderhoud

Algemene informatie	428
Service-informatie	428
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen	429
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	429

Algemene informatie

Service-informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de voorgeschreven intervallen worden uitgevoerd.

Neem voor het gedetailleerde, bijgewerkte onderhoudsschema contact op met uw werkplaats.

Service-display ⇨ 113.

Europese service-intervallen

Aan de auto moet om de 30.000 km onderhoud gepleegd worden, of na één jaar, wat het eerst voorkomt, tenzij anders vermeld op het service-display.

Bij een zwaardere belasting, bijv. bij taxi's en politievoertuigen, geldt wellicht een korter onderhoudsinterval.

De Europese service-intervallen gelden voor de volgende landen:

Andorra, België, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Groenland, Groot-Brittannië, Hongarije, Ierland, IJsland, Italië, Kroatië, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Luxemburg, Macedonië, Malta, Monaco, Montenegro, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, San Marino, Servië, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechische Republiek, Zweden, Zwitserland.

Service-display ⇨ 113.

Internationale service-intervallen

Aan de auto moet om de 15.000 km onderhoud gepleegd worden, of na één jaar, wat het eerst voorkomt, tenzij anders vermeld op het service-display.

Er is sprake van zware bedrijfsomstandigheden als een of meer van de volgende situaties vaak voorkomt/-en: Koude starts, vaak stoppen en optrekken, rijden met een aanhanger, rijden in de bergen, rijden op slechte en rulle wegdekken, ernstige luchtvervuiling, zand en veel stof in de

lucht, rijden op grote hoogtes en aanzienlijke temperatuurwisselingen. In deze zware omstandigheden moeten bepaalde onderhoudswerkzaamheden wellicht vaker dan met het reguliere service-interval worden verricht.

De internationale service-intervallen zijn geldig in de landen die niet tot de groep behoren waarvoor de Europese service-intervallen werden opgesteld.

Service-display ⇨ 113.

Registraties

Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde plaatsen in het service- en garantieboekje. De datum en afgelezen kilometerstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het service- en garantieboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van service essentieel is bij aanspraken op garantie of goodwill en tevens een pluspunt is bij verkoop van de auto.

Service-interval met resterende levensduur van motorolie

Het service-interval is gebaseerd op diverse parameters afhankelijk van het gebruik.

Het service-display meldt wanneer de motorolie moet worden vervast.

Service-display ⇨ 113.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Gebruik alleen producten die voldoen aan de aanbevolen specificaties.

Waarschuwing

Bedrijfsvloeistoffen zijn gevaarlijk en mogelijk giftig. Voorzichtig hanteren. Informatie op de verpakking in acht nemen.

Motorolie

Motorolie wordt ingedeeld op basis van kwaliteit en viscositeit. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit. Door de oliekwaliteit blijft o.a. de motor schoon, is de slijtage minimaal en veroudert de olie minder snel. De

viscositeit geeft informatie over de dikte van de olie bij diverse temperaturen.

Dexos is de nieuwste motoroliekwaliteit die optimale bescherming biedt voor benzine- en dieselmotoren. Als deze niet verkrijgbaar is, gebruikt u motoroliën van een van de andere vermelde kwaliteiten. Aanbevelingen voor benzinemotoren zijn ook geldig voor motoren met de brandstoffen Compressed Natural Gas (CNG), Liquified Petroleum Gas (LPG) en Ethanol (E85).

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 434.

Motorolie bijvullen

Motoroliesoorten van verschillende fabrikanten en merken kunnen worden gemengd zolang ze voldoen aan de vereiste motoroliekwaliteit en -viscositeit.

Het gebruik van motorolie met alleen ACEA A1/B1 of alleen A5/B5-kwaliteit is verboden, omdat deze in bepaalde omstandigheden langdurige motorschade kan veroorzaken.

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 434.

Extra motorolieadditieven

Het gebruik van extra motorolieadditieven kan schade tot gevolg hebben en de garantie ongeldig maken.

Viscositeitswaarden motorolie

De SAE-viscositeitswaarde geeft informatie over de dikte van de olie.

Multigrade-olie wordt geklasseerd door twee cijfers, bijv. SAE 5W-30. Het eerste cijfer, gevolgd door een W, geeft de viscositeit bij lage temperaturen, het tweede cijfer de viscositeit bij hoge temperaturen aan.

Selecteer de juiste viscositeitswaarde op basis van de minimale omgevings-temperatuur ⇨ 434.

Alle aanbevolen viscositeitswaarden zijn geschikt voor hogere omgevings-temperaturen.

Koelvloeistof en antivries

Gebruik uitsluitend Long Life koelvloeistof/antivries (LLC) op basis van organisch zuur, die voor de auto is goedgekeurd. De hulp van een werkplaats inroepen.

Het systeem is af fabriek afgevuld met koelvloeistof voor optimale corrosiebescherming en vorstbescherming tot een temperatuur van ca. -28°C . In noordelijke landen met extreem lage temperaturen biedt de af fabriek bijgevoerde koelvloeistof vorstbescherming tot ca. -37°C . Deze concentratie dient het gehele jaar in stand te worden gehouden. Extra koelvloeistofadditieven die bedoeld zijn om extra corrosiebestendigheid te bieden of om kleine lekken te dichten kunnen functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt niet aanvaard.

Sproeiervloeistof

Gebruik uitsluitend voor de auto goedgekeurde sproeiervloeistof om schade aan wisserbladen, lakwerk, kunststof en rubberen onderdelen te voorkomen. De hulp van een werkplaats inroepen.

Rem- en koppelingsvloeistof

Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken. De remvloeistof moet daarom na het aangegeven interval worden ververs.

Technische gegevens

Voertuigidentificatie	432
Voertuigidentificatienummer	432
Typeplaatje	432
Motor-ID	433
Autogegevens	434
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	434
Motorgegevens	471
Prestaties	473
Voertuiggewicht	475
Afmetingen auto	477
Inhouden	478
Bandenspanningswaarden	479

Voertuigidentificatie

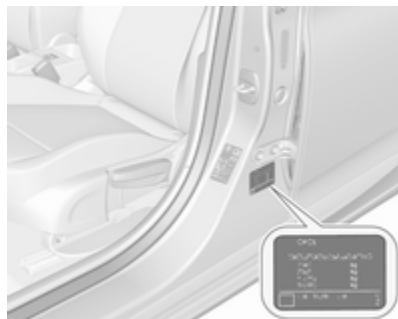
Voertuigidentificatienummer



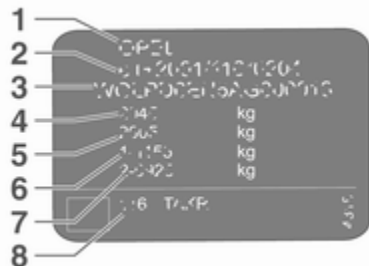
Het voertuigidentificatienummer kan op het typeplaatje staan en is bovendien in de bodemplaat onder de vloerbedekking, onder een afdekking geslagen.

Het voertuigidentificatienummer kan op het instrumentenpaneel zijn geperst, zichtbaar door de voorruit, of in de motorruimte op het rechter carrosseriepaneel.

Typeplaatje



Het typeplaatje is aangebracht in de linker of rechter portieropening.



Gegevens op het typeplaatje:

- 1 : fabrikant
- 2 : typegoedkeuringsnummer
- 3 : voertuigidentificatienummer
- 4 : toegelaten totaal voertuiggewicht in kg
- 5 : toegelaten totaal treingewicht in kg
- 6 : maximale toegelaten belading van de vooras in kg
- 7 : maximale toegelaten belading van de achteras in kg
- 8 : gegevens die specifiek zijn voor de auto of voor het land waarin de auto wordt gebruikt

De som van de voor- en achterasbelasting mag niet groter zijn dan het maximale totaalgewicht van de auto. Indien bijv. de vooras maximaal wordt belast, mag de achteras slechts met een gewicht worden belast dat gelijk is aan het maximaal toelaatbare totaalgewicht verminderd met de voorasbelasting.

Deze technische gegevens zijn samengesteld volgens EU-normen. Wijzigingen voorbehouden. Specifi-

caties in de voertuigdocumenten prevaleren altijd boven die in deze handleiding.

Motor-ID

De tabellen met technische gegevens bevatten de code van de motor-ID. Motorgegevens ⇨ 471.

Voor het bepalen van de betreffende motor kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

Autogegevens

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Europees serviceschema

Vereiste motoroliekwaliteit

Alle Europese landen met Europees onderhoudsinterval ⇨ 428

Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren (met inbegrip van CNG, LPG, E85)	Dieselmotoren
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Wanneer er geen dexos-kwaliteit beschikbaar is, kunt u één keer tussen de verversingsbeurten door max. één liter motorolie van de kwaliteit ACEA C3 gebruiken.

Viscositeitswaarden motorolie

Alle Europese landen met Europees onderhoudsinterval ⇨ 428

Omgevingstemperatuur	Benzine- en dieselmotoren
tot –25 °C	SAE 5W-30 of SAE 5W-40
lager dan –25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40

Europees serviceschema

Vereiste motoroliekwaliteit	dexos 2
Motorolieviscositeitswaarden, omgevingstemperatuur tot -25 °C	SAE 5W-30 of SAE 5W-40
Motorolieviscositeitswaarden, omgevingstemperatuur onder -25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40

Wanneer er geen dexos-kwaliteit beschikbaar is, kunt u één keer tussen olieversingen max. 1 liter motorolie van de kwaliteit ACEA C3 bijvullen.

Internationaal serviceschema

Vereiste motoroliekwaliteit

Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ⇨ 428

Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren (met inbegrip van CNG, LPG, E85)	Dieselmotoren
dexos 1 (indien verkrijgbaar)	✓	–
dexos 2	✓	✓

Wanneer er geen dexos-kwaliteit beschikbaar is, kunt u de onderstaande oliequaliteiten gebruiken:

Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ⇨ 428

Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren (met inbegrip van CNG, LPG, E85)	Dieselmotoren
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ⇨ 428		
Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren (met inbegrip van CNG, LPG, E85)	Dieselmotoren
ACEA A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓
ACEA-C3	✓	✓
API SM	✓	–
API SN 'Resource Conserving'	✓	–

Viscositeitswaarden motorolie

Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ⇨ 428	
Omgevingstemperatuur	Benzine- en dieselmotoren
tot –25 °C	SAE 5W-30 of SAE 5W-40
lager dan –25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40
tot –20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ of SAE 10W-40 ¹⁾

1) Toegestaan, maar gebruik van SAE 5W-30 of SAE 5W-40 van dexos-kwaliteit wordt aanbevolen.

Internationaal serviceschema

Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ⇨ 428

Vereiste motoroliekwaliteit	dexos 1 (indien verkrijgbaar), dexos 2 dexos 2
Motorolieviscositeitswaarden, omgevingstemperatuur tot -25 °C	SAE 5W-30 of SAE 5W-40
Motorolieviscositeitswaarden, omgevingstemperatuur onder -25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40
Motorolieviscositeitswaarden, omgevingstemperatuur tot -20 °C	SAE 10W-30 ²⁾ of SAE 10W-40 ²⁾

2) Toegestaan, maar gebruik van SAE 5W-30 of SAE 5W-40 met dexos-kwaliteit is aanbevolen.

Wanneer er geen dexos-kwaliteit beschikbaar is, kunt u de onderstaande oliequaliteiten gebruiken:

- GM-LL-A-025
- ACEA A3/B3
- ACEA A3/B4
- ACEA-C3
- API SM
- API SN bronbehoud.
- GM-LL-B-025
- ACEA A3/B4
- ACEA C3.

Autogegevens

Motor 1.0 (B10XFL)

Cilinderinhoud [cm ³]	999
Motorvermogen [kW]	77
bij 1/min	5500
Koppel [Nm]	170
bij 1/min	1800 - 4250
Brandstofsoort	Benzine
Octaangetal RON	
aanbevolen	95
mogelijk	98
mogelijk	91
Topsnelheid [km/u]	194
	198
Rijklaar gewicht, basisuitvoering zonder enige opties	1263
	1273
Lengte [mm]	4370
Breedte zonder buitenspiegels [mm]	1809
Breedte met twee buitenspiegels [mm]	2042
Hoogte (zonder antenne) [mm]	1500

Lengte vloer bagageruimte [mm]	828
Lengte van bagageruimte met neergeklapte achterbank [mm]	1575
Breedte bagageruimte [mm]	1001
Hoogte bagageruimte [mm]	588
Wielbasis [mm]	2662
Diameter draaicirkel [m]	11,44
Motorolie inclusief filter [l]	4,0
Motorolie tussen MIN en MAX [l]	1,0
Brandstoftank, benzine, tankinhoud [l]	48

Bandenspanningswaarden

195/65 R15,

225/45 R17

voor/achter [kPa]

voor/achter [bar]

voor/achter [psi]

Bandenspanning comfort tot 3 inzittenden:

220 / 220

2.2 / 2.2

32 / 32

voor/achter [kPa]

voor/achter [bar]

voor/achter [psi]

Bandenspanning ECO tot 3 inzittenden:

270 / 270

2.7 / 2.7

39 / 39

voor/achter [kPa]

voor/achter [bar]

voor/achter [psi]

Bandenspanning bij maximale belading:

250 / 270

2.5 / 2.7

36 / 39

205/55 R16

Bandenspanning comfort tot 3 inzittenden:

voor/achter [kPa]

voor/achter [bar]

voor/achter [psi]

220 / 220

2.2 / 2.2

32 / 32

	Bandenspanning ECO tot 3 inzittenden:
voor/achter [kPa]	300 / 300
voor/achter [bar]	3.0 / 23.0
voor/achter [psi]	43 / 43
	Bandenspanning bij maximale belading:
voor/achter [kPa]	250 / 270
voor/achter [bar]	2.5 / 2.7
voor/achter [psi]	36 / 39
Compact reservewiel	
voor/achter [kPa]	420 / 420
voor/achter [bar]	4.2 / 4.2
voor/achter [psi]	60 / 60

Motor 1.4 (B14XE)

Cilinderinhoud [cm ³]	1399
Motorvermogen [kW]	74
bij 1/min	6000
Koppel [Nm]	130
bij 1/min	4400
Brandstofsoort	Benzine

442 Technische gegevens

Octaangetal RON	
aanbevolen	95
mogelijk	98
mogelijk	91
Topsnelheid [km/u]	nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie
Rijklar gewicht, basisuitvoering zonder enige opties	nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie
Lengte [mm]	4370
Breedte zonder buitenspiegels [mm]	1809
Breedte met twee buitenspiegels [mm]	2042
Hoogte (zonder antenne) [mm]	1500
Lengte vloer bagageruimte [mm]	828
Lengte van bagageruimte met neergeklapte achterbank [mm]	1575
Breedte bagageruimte [mm]	1001
Hoogte bagageruimte [mm]	588
Wielbasis [mm]	2662
Diameter draaicirkel [m]	11,44
Motorolie inclusief filter [l]	nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie
Motorolie tussen MIN en MAX [l]	nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie

Brandstoftank, benzine, tankinhoud [l]	48
--	----

Bandenspanningswaarden

195/65 R15,
225/45 R17

Bandenspanning comfort tot 3 inzittenden:

voor/achter [kPa]	220 / 220
voor/achter [bar]	2.2 / 2.2
voor/achter [psi]	32 / 32

Bandenspanning ECO tot 3 inzittenden:

voor/achter [kPa]	270 / 270
voor/achter [bar]	2.7 / 2.7
voor/achter [psi]	39 / 39

Bandenspanning bij maximale belading:

voor/achter [kPa]	250 / 270
voor/achter [bar]	2.5 / 2.7
voor/achter [psi]	36 / 39

205/55 R16

Bandenspanning comfort tot 3 inzittenden:

voor/achter [kPa]	220 / 220
voor/achter [bar]	2.2 / 2.2
voor/achter [psi]	32 / 32

	Bandenspanning ECO tot 3 inzittenden:
voor/achter [kPa]	300 / 300
voor/achter [bar]	3.0 / 23.0
voor/achter [psi]	43 / 43

	Bandenspanning bij maximale belading:
voor/achter [kPa]	250 / 270
voor/achter [bar]	2.5 / 2.7
voor/achter [psi]	36 / 39

Compact reservewiel

voor/achter [kPa]	420 / 420
voor/achter [bar]	4.2 / 4.2
voor/achter [psi]	60 / 60

Motor 1.4 (B14XFL)

Cilinderinhoud [cm ³]	1399
Motorvermogen [kW]	92
bij 1/min	4000 - 5600
Koppel [Nm]	245
	230
bij 1/min	2000 - 3500
Brandstofsoort	Benzine

Octaangetal RON	
aanbevolen	95
mogelijk	98
mogelijk	91
Topsnelheid [km/u]	204
	199
Rijklaar gewicht, basisuitvoering zonder enige opties	1278
Lengte [mm]	4370
Breedte zonder buitenspiegels [mm]	1809
Breedte met twee buitenspiegels [mm]	2042
Hoogte (zonder antenne) [mm]	1500
Lengte vloer bagageruimte [mm]	828
Lengte van bagageruimte met neergeklapte achterbank [mm]	1575
Breedte bagageruimte [mm]	1001
Hoogte bagageruimte [mm]	588
Wielbasis [mm]	2662
Diameter draaicirkel [m]	11,44
Motorolie inclusief filter [l]	4,5
Motorolie tussen MIN en MAX [l]	1,0
Brandstoftank, benzine, tankinhoud [l]	48

Bandenspanningswaarden

195/65 R15,

225/45 R17,

225/40 R18

voor/achter [kPa]

voor/achter [bar]

voor/achter [psi]

Bandenspanning comfort tot 3 inzittenden:

220 / 220

2.2 / 2.2

32 / 32

Bandenspanning ECO tot 3 inzittenden:

voor/achter [kPa]

270 / 270

voor/achter [bar]

2.7 / 2.7

voor/achter [psi]

39 / 39

Bandenspanning bij maximale belading:

voor/achter [kPa]

250 / 270

voor/achter [bar]

2.5 / 2.7

voor/achter [psi]

36 / 39

205/55 R16

Bandenspanning comfort tot 3 inzittenden:

voor/achter [kPa]

220 / 220

voor/achter [bar]

2.2 / 2.2

voor/achter [psi]

32 / 32

	Bandenspanning ECO tot 3 inzittenden:
voor/achter [kPa]	300 / 300
voor/achter [bar]	3.0 / 23.0
voor/achter [psi]	43 / 43

	Bandenspanning bij maximale belading:
voor/achter [kPa]	250 / 270
voor/achter [bar]	2.5 / 2.7
voor/achter [psi]	36 / 39

Compact reservewiel

voor/achter [kPa]	420 / 420
voor/achter [bar]	4.2 / 4.2
voor/achter [psi]	60 / 60

Motor 1.4 (B14XFT)

Cilinderinhoud [cm ³]	1399
Motorvermogen [kW]	110
bij 1/min	5000 - 5600
Koppel [Nm]	245
	230
bij 1/min	2000 - 4000
Brandstofsoort	Benzine

448 Technische gegevens

Octaangetal RON	
aanbevolen	95
mogelijk	98
mogelijk	91
Topsnelheid [km/u]	216
	210
Rijklaar gewicht, basisuitvoering zonder enige opties	1278
Lengte [mm]	4370
Breedte zonder buitenspiegels [mm]	1809
Breedte met twee buitenspiegels [mm]	2042
Hoogte (zonder antenne) [mm]	1500
Lengte vloer bagageruimte [mm]	828
Lengte van bagageruimte met neergeklapte achterbank [mm]	1575
Breedte bagageruimte [mm]	1001
Hoogte bagageruimte [mm]	588
Wielbasis [mm]	2662
Diameter draaicirkel [m]	11,44
Motorolie inclusief filter [l]	4,5
Motorolie tussen MIN en MAX [l]	1,0
Brandstoftank, benzine, tankinhoud [l]	48

Bandenspanningswaarden

195/65 R15,
215/55 R16,
215/50 R17,
225/45 R17,
225/40 R18

voor/achter [kPa]
voor/achter [bar]
voor/achter [psi]

Bandenspanning comfort tot 3 inzittenden:

220 / 220

2.2 / 2.2

32 / 32

Bandenspanning ECO tot 3 inzittenden:

270 / 270

2.7 / 2.7

39 / 39

Bandenspanning bij maximale belading:

250 / 270

2.5 / 2.7

36 / 39

205/55 R16

Bandenspanning comfort tot 3 inzittenden:

450 Technische gegevens

voor/achter [kPa]	220 / 220
voor/achter [bar]	2.2 / 2.2
voor/achter [psi]	32 / 32

Bandenspanning ECO tot 3 inzittenden:

voor/achter [kPa]	300 / 300
voor/achter [bar]	3.0 / 23.0
voor/achter [psi]	43 / 43

Bandenspanning bij maximale belading:

voor/achter [kPa]	250 / 270
voor/achter [bar]	2.5 / 2.7
voor/achter [psi]	36 / 39

Compact reservewiel

voor/achter [kPa]	420 / 420
voor/achter [bar]	4.2 / 4.2
voor/achter [psi]	60 / 60

Motor 1.6 (B16SHT)

Cilinderinhoud [cm ³]	1598
Motorvermogen [kW]	147
bij 1/min	4700 - 5500

Koppel [Nm]	300
bij 1/min	1700 - 4700
Brandstofsoort	Benzine
Octaangetal RON	
aanbevolen	98
mogelijk	95
mogelijk	91
Topsnelheid [km/u]	nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie
Rijklaar gewicht, basisuitvoering zonder enige opties	nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie
Lengte [mm]	4370
Breedte zonder buitenspiegels [mm]	1809
Breedte met twee buitenspiegels [mm]	2042
Hoogte (zonder antenne) [mm]	1500
Lengte vloer bagageruimte [mm]	828
Lengte van bagageruimte met neergeklapte achterbank [mm]	1575
Breedte bagageruimte [mm]	1001
Hoogte bagageruimte [mm]	588
Wielbasis [mm]	2662

452 Technische gegevens

Diameter draaicirkel [m]	11,44
Motorolie inclusief filter [l]	nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie
Motorolie tussen MIN en MAX [l]	nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie
Brandstoftank, benzine, tankinhoud [l]	48

Bandenspanningswaarden

225/45 R17

Bandenspanning comfort tot 3 inzittenden:

voor/achter [kPa]	240 / 220
voor/achter [bar]	2.4 / 2.2
voor/achter [psi]	35 / 32

Bandenspanning ECO tot 3 inzittenden:

voor/achter [kPa]	270 / 270
voor/achter [bar]	2.7 / 2.7
voor/achter [psi]	39 / 39

Bandenspanning bij maximale belading:

voor/achter [kPa]	250 / 270
voor/achter [bar]	2.5 / 2.7
voor/achter [psi]	36 / 39

225/40 R18

Bandenspanning comfort tot 3 inzittenden:

voor/achter [kPa]	260 / 240
voor/achter [bar]	2.6 / 2.4
voor/achter [psi]	38 / 35

Bandenspanning ECO tot 3 inzittenden:

voor/achter [kPa]	270 / 270
voor/achter [bar]	2.7 / 2.7
voor/achter [psi]	39 / 39

Bandenspanning bij maximale belading:

voor/achter [kPa]	270 / 290
voor/achter [bar]	2.7 / 2.9
voor/achter [psi]	39 / 42

205/55 R16

Bandenspanning comfort tot 3 inzittenden:

voor/achter [kPa]	240 / 220
voor/achter [bar]	2.4 / 2.2
voor/achter [psi]	35 / 32

Bandenspanning ECO tot 3 inzittenden:

voor/achter [kPa]	300 / 300
voor/achter [bar]	3.0 / 23.0
voor/achter [psi]	43 / 43

Bandenspanning bij maximale belading:

454 Technische gegevens

voor/achter [kPa]	250 / 270
voor/achter [bar]	2.5 / 2.7
voor/achter [psi]	36 / 39

Compact reservewiel

voor/achter [kPa]	420 / 420
voor/achter [bar]	4.2 / 4.2
voor/achter [psi]	60 / 60

Motor 1.6 (B16DTC)

Cilinderinhoud [cm ³]	1598
Motorvermogen [kW]	70
bij 1/min	3500
Koppel [Nm]	280
bij 1/min	1500 - 1750
Brandstofsoort	Diesel
Topsnelheid [km/u]	181
Rijklaar gewicht, basisuitvoering zonder enige opties	1335
	1345
Lengte [mm]	4370
Breedte zonder buitenspiegels [mm]	1809
Breedte met twee buitenspiegels [mm]	2042

Hoogte (zonder antenne) [mm]	1500
Lengte vloer bagageruimte [mm]	828
Lengte van bagageruimte met neergeklapte achterbank [mm]	1575
Breedte bagageruimte [mm]	1001
Hoogte bagageruimte [mm]	588
Wielbasis [mm]	2662
Diameter draaicirkel [m]	11,44
Motorolie inclusief filter [l]	5,0
Motorolie tussen MIN en MAX [l]	1,0
Brandstoftank, diesel, tankinhoud [l]	48

Bandenspanningswaarden

195/65 R15,

225/45 R17

voor/achter [kPa]

voor/achter [bar]

voor/achter [psi]

Bandenspanning comfort tot 3 inzittenden:

240 / 220

2.4 / 2.2

35 / 32

voor/achter [kPa]

voor/achter [bar]

voor/achter [psi]

Bandenspanning ECO tot 3 inzittenden:

270 / 270

2.7 / 2.7

39 / 39

voor/achter [kPa]

voor/achter [bar]

voor/achter [psi]

Bandenspanning bij maximale belading:

250 / 270

2.5 / 2.7

36 / 39

205/55 R16

Bandenspanning comfort tot 3 inzittenden:

voor/achter [kPa]

voor/achter [bar]

voor/achter [psi]

240 / 220

2.4 / 2.2

35 / 32

	Bandenspanning ECO tot 3 inzittenden:
voor/achter [kPa]	300 / 300
voor/achter [bar]	3.0 / 23.0
voor/achter [psi]	43 / 43
	Bandenspanning bij maximale belading:
voor/achter [kPa]	250 / 270
voor/achter [bar]	2.5 / 2.7
voor/achter [psi]	36 / 39
Compact reservewiel	
voor/achter [kPa]	420 / 420
voor/achter [bar]	4.2 / 4.2
voor/achter [psi]	60 / 60

Motor 1.6 (B16DTE)

Cilinderinhoud [cm ³]	1598
Motorvermogen [kW]	81
bij 1/min	3500
Koppel [Nm]	300
bij 1/min	1750 - 2000
Brandstofsoort	Diesel
Topsnelheid [km/u]	192

458 Technische gegevens

Rijklaar gewicht, basisuitvoering zonder enige opties	1350
	1360
Lengte [mm]	4370
Breedte zonder buitenspiegels [mm]	1809
Breedte met twee buitenspiegels [mm]	2042
Hoogte (zonder antenne) [mm]	1500
Lengte vloer bagageruimte [mm]	828
Lengte van bagageruimte met neergeklapte achterbank [mm]	1575
Breedte bagageruimte [mm]	1001
Hoogte bagageruimte [mm]	588
Wielbasis [mm]	2662
Diameter draaicirkel [m]	11,44
Motorolie inclusief filter [l]	5,0
Motorolie tussen MIN en MAX [l]	1,0
Brandstoftank, diesel, tankinhoud [l]	48

Bandenspanningswaarden

225/45 R17,

225/40 R18

voor/achter [kPa]

voor/achter [bar]

voor/achter [psi]

Bandenspanning comfort tot 3 inzittenden:

240 / 220

2.4 / 2.2

35 / 32

Bandenspanning ECO tot 3 inzittenden:

voor/achter [kPa]

270 / 270

voor/achter [bar]

2.7 / 2.7

voor/achter [psi]

39 / 39

Bandenspanning bij maximale belading:

voor/achter [kPa]

250 / 270

voor/achter [bar]

2.5 / 2.7

voor/achter [psi]

36 / 39

205/55 R16

Bandenspanning comfort tot 3 inzittenden:

voor/achter [kPa]

240 / 220

voor/achter [bar]

2.4 / 2.2

voor/achter [psi]

35 / 32

	Bandenspanning ECO tot 3 inzittenden:
voor/achter [kPa]	300 / 300
voor/achter [bar]	3.0 / 23.0
voor/achter [psi]	43 / 43

	Bandenspanning bij maximale belading:
voor/achter [kPa]	250 / 270
voor/achter [bar]	2.5 / 2.7
voor/achter [psi]	36 / 39

Compact reservewiel

voor/achter [kPa]	420 / 420
voor/achter [bar]	4.2 / 4.2
voor/achter [psi]	60 / 60

Motor 1.6 (B16DTR)

Cilinderinhoud [cm ³]	1598
Motorvermogen [kW]	117
bij 1/min	4000
Koppel [Nm]	350
bij 1/min	1500 - 2250
Brandstofsoort	Diesel
Topsnelheid [km/u]	nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie

Rijklaar gewicht, basisuitvoering zonder enige opties	nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie
Lengte [mm]	4370
Breedte zonder buitenspiegels [mm]	1809
Breedte met twee buitenspiegels [mm]	2042
Hoogte (zonder antenne) [mm]	1500
Lengte vloer bagageruimte [mm]	828
Lengte van bagageruimte met neergeklapte achterbank [mm]	1575
Breedte bagageruimte [mm]	1001
Hoogte bagageruimte [mm]	588
Wielbasis [mm]	2662
Diameter draaicirkel [m]	11,44
Motorolie inclusief filter [l]	nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie
Motorolie tussen MIN en MAX [l]	nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie
Brandstoftank, diesel, tankinhoud [l]	48

Bandenspanningswaarden

225/45 R17

	Bandenspanning comfort tot 3 inzittenden:
voor/achter [kPa]	240 / 220
voor/achter [bar]	2.4 / 2.2
voor/achter [psi]	35 / 32

	Bandenspanning ECO tot 3 inzittenden:
voor/achter [kPa]	270 / 270
voor/achter [bar]	2.7 / 2.7
voor/achter [psi]	39 / 39

	Bandenspanning bij maximale belading:
voor/achter [kPa]	250 / 270
voor/achter [bar]	2.5 / 2.7
voor/achter [psi]	36 / 39

225/40 R18

	Bandenspanning comfort tot 3 inzittenden:
voor/achter [kPa]	260 / 240
voor/achter [bar]	2.6 / 2.4
voor/achter [psi]	38 / 35

	Bandenspanning ECO tot 3 inzittenden:
voor/achter [kPa]	270 / 270
voor/achter [bar]	2.7 / 2.7
voor/achter [psi]	39 / 39
	Bandenspanning bij maximale belading:
voor/achter [kPa]	270 / 290
voor/achter [bar]	2.7 / 2.9
voor/achter [psi]	39 / 42
205/55 R16	
	Bandenspanning comfort tot 3 inzittenden:
voor/achter [kPa]	240 / 220
voor/achter [bar]	2.4 / 2.2
voor/achter [psi]	35 / 32
	Bandenspanning ECO tot 3 inzittenden:
voor/achter [kPa]	300 / 300
voor/achter [bar]	3.0 / 23.0
voor/achter [psi]	43 / 43
	Bandenspanning bij maximale belading:
voor/achter [kPa]	250 / 270
voor/achter [bar]	2.5 / 2.7
voor/achter [psi]	36 / 39

Compact reservewiel

voor/achter [kPa]	420 / 420
voor/achter [bar]	4.2 / 4.2
voor/achter [psi]	60 / 60

Motor 1.6 (B16DTU)

Cilinderinhoud [cm ³]	1598
Motorvermogen [kW]	81
bij 1/min	3500
Koppel [Nm]	300
bij 1/min	1750 - 2000
Brandstofsoort	Diesel
Topsnelheid [km/u]	nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie
Rijklaar gewicht, basisuitvoering zonder enige opties	nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie
Lengte [mm]	4370
Breedte zonder buitenspiegels [mm]	1809
Breedte met twee buitenspiegels [mm]	2042
Hoogte (zonder antenne) [mm]	1500
Lengte vloer bagageruimte [mm]	828

Lengte van bagageruimte met neergeklapte achterbank [mm]	1575
Breedte bagageruimte [mm]	1001
Hoogte bagageruimte [mm]	588
Wielbasis [mm]	2662
Diameter draaicirkel [m]	11,44
Motorolie inclusief filter [l]	nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie
Motorolie tussen MIN en MAX [l]	nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie
Brandstoftank, diesel, tankinhoud [l]	48

Bandenspanningswaarden

195/65 R15,

225/45 R17

voor/achter [kPa]

voor/achter [bar]

voor/achter [psi]

Bandenspanning comfort tot 3 inzittenden:

240 / 220

2.4 / 2.2

35 / 32

Bandenspanning ECO tot 3 inzittenden:

voor/achter [kPa]

270 / 270

voor/achter [bar]

2.7 / 2.7

voor/achter [psi]

39 / 39

Bandenspanning bij maximale belading:

voor/achter [kPa]

250 / 270

voor/achter [bar]

2.5 / 2.7

voor/achter [psi]

36 / 39

205/55 R16

Bandenspanning comfort tot 3 inzittenden:

voor/achter [kPa]

240 / 220

voor/achter [bar]

2.4 / 2.2

voor/achter [psi]

35 / 32

	Bandenspanning ECO tot 3 inzittenden:
voor/achter [kPa]	300 / 300
voor/achter [bar]	3.0 / 23.0
voor/achter [psi]	43 / 43

	Bandenspanning bij maximale belading:
voor/achter [kPa]	250 / 270
voor/achter [bar]	2.5 / 2.7
voor/achter [psi]	36 / 39

Compact reservewiel

voor/achter [kPa]	420 / 420
voor/achter [bar]	4.2 / 4.2
voor/achter [psi]	60 / 60

Motor 1.6 (B16DTH)

Cilinderinhoud [cm ³]	1598
Motorvermogen [kW]	100
bij 1/min	3500-4000
Koppel [Nm]	320
bij 1/min	2000-2250
Brandstofsoort	Diesel

468 Technische gegevens

Topsnelheid [km/u]	207
	198
Rijklaar gewicht, basisuitvoering zonder enige opties	1350
	1360
	1364
Lengte [mm]	4370
Breedte zonder buitenspiegels [mm]	1809
Breedte met twee buitenspiegels [mm]	2042
Hoogte (zonder antenne) [mm]	1500
Lengte vloer bagageruimte [mm]	828
Lengte van bagageruimte met neergeklapte achterbank [mm]	1575
Breedte bagageruimte [mm]	1001
Hoogte bagageruimte [mm]	588
Wielbasis [mm]	2662
Diameter draaicirkel [m]	11,44
Motorolie inclusief filter [l]	5,0
Motorolie tussen MIN en MAX [l]	1,0
Brandstoftank, diesel, tankinhoud [l]	48

Bandenspanningswaarden

225/45 R17,

225/40 R18

voor/achter [kPa]

voor/achter [bar]

voor/achter [psi]

Bandenspanning comfort tot 3 inzittenden:

240 / 220

2.4 / 2.2

35 / 32

voor/achter [kPa]

voor/achter [bar]

voor/achter [psi]

Bandenspanning ECO tot 3 inzittenden:

270 / 270

2.7 / 2.7

39 / 39

voor/achter [kPa]

voor/achter [bar]

voor/achter [psi]

Bandenspanning bij maximale belading:

250 / 270

2.5 / 2.7

36 / 39

205/55 R16

Bandenspanning comfort tot 3 inzittenden:

voor/achter [kPa]

240 / 220

voor/achter [bar]

2.4 / 2.2

voor/achter [psi]

35 / 32

470 Technische gegevens

	Bandenspanning ECO tot 3 inzittenden:
voor/achter [kPa]	300 / 300
voor/achter [bar]	3.0 / 23.0
voor/achter [psi]	43 / 43

	Bandenspanning bij maximale belading:
voor/achter [kPa]	250 / 270
voor/achter [bar]	2.5 / 2.7
voor/achter [psi]	36 / 39

Compact reservewiel

voor/achter [kPa]	420 / 420
voor/achter [bar]	4.2 / 4.2
voor/achter [psi]	60 / 60

Motorgegevens

Motoraanduiding	B10XFL	B14XE	B14XFL	B14XFT	B14XNT	B16SHT
Verkoopaanduiding	1.0	1.4	1.4	1.4	1.4 CNG	1.6
Productiecode	B10XFT	B14XE	B14XFT	B14XFT	B14XNT	B16SHT
Cilinderinhoud [cm ³]	999	1399	1399	1399	1399	1598
Motorvermogen [kW]	77	74	92	110	81	147
bij 1/min	4500-6000	6000	4000-5600	5000-5600	5600	5500
Koppel [Nm]	170	130	245/230 ³⁾	245/230 ³⁾	200	280
bij 1/min	1800-4300	4300	2000-3500	2000-4000	2000-3600	1650-5000
Brandstofsoort	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Aardgas/benzine	Benzine
Octaangetal RON ⁴⁾						
aanbevolen	95	95	95	95	95	98
mogelijk	98	98	98	98	98	95
mogelijk	91	91	91	91	91	91
Bijkomende brandstofsoort	–	–	–	–	Aardgas (CNG)	–

3) Met stop-startsysteem.

4) Een landspecifiek label op de tankvulklep heeft altijd voorrang op de motorspecifieke vereisten.

472 Technische gegevens

Motoraanduiding	B16DTC	B16DTE	B16DTU	B16DTR	B16DTH
Verkoopaanduiding	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
Productiecode	B16DTE	B16DTE	B16DTU	B16DTR	B16DTH
Cilinderinhoud [cm ³]	1598	1598	1598	1598	1598
Motorvermogen [kW]	70	81	81	118	100
bij 1/min	3500	3500	3500	4000	3500-4000
Koppel [Nm]	280	300	300	350	320
bij 1/min	1500-1750	1750-2000	1750-2000	1500-2250	2000-2250
Brandstofsoort	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

Prestaties

5-deurs hatchback

Motor	B10XFL	B14XE	B14XFL	B14XFT	B14XNT CNG	B16SHT
Topsnelheid [km/u]						
Handgeschakelde versnellingsbak	195	185	205	215	5)	235
Geautomatiseerde versnellingsbak	200	–	–	–	–	–
Automatische versnellingsbak	–	–	–	210	–	235

5) Waarde niet bekend ten tijde van publicatie.

Motor	B16DTC	B16DTE	B16DTU	B16DTH	B16DTR
Topsnelheid [km/u]					
Handgeschakelde versnellingsbak	185	195	200	205	220
Geautomatiseerde versnellingsbak	–	–	–	–	–
Automatische versnellingsbak	–	–	–	200	–

Sports Tourer

Motor	B10XFL	B14XE	B14XFL	B14XFT	B14XNT CNG	B16SHT
Topsnelheid [km/u]						
Handgeschakelde versnellingsbak	195	185	205	215	5)	235
Geautomatiseerde versnellingsbak	200	–	–	–	–	–
Automatische versnellingsbak	–	–	–	210	–	235

5) Waarde niet bekend ten tijde van publicatie.

Motor	B16DTC	B16DTE	B16DTU	B16DTH	B16DTR
Topsnelheid [km/u]					
Handgeschakelde versnellingsbak	185	195	195	205	220
Geautomatiseerde versnellingsbak	–	–	–	–	–
Automatische versnellingsbak	–	–	–	200	–

Voertuiggewicht

Rijklaar gewicht, basisuitvoering zonder enige opties

5-deurs hatchback	Motor	Handmatig uitzending	Handgeschakelde versnellingsbak geautomatiseerd	Automatisch uitzending
zonder/met airconditioning [kg]	B10XFL	1263/1273	1263/1273	–
	B14XE	1234/1244	–	–
	B14XFL	1268/1278	–	–
	B14XFT	1268/1278	–	–/1308
	B14XNT CNG	⁶⁾	–	–
	B16SHT	–/1350	–	–/1378
	B16DTC	1335/1345	–	–
	B16DTE	1350/1360	–	–
	B16DTU	1335/1345	–	–
	B16DTH	1350/1360	–	1354/1364
	B16DTR	1396/1406	–	–

⁶⁾ Waarde niet bekend ten tijde van publicatie.

Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.

Beladingsinformatie ➔ 93.

Rijklaar gewicht, basisuitvoering zonder enige opties

Sports Tourer	Motor	Handgeschakelde versnellingsbak	Geautomatiseerde versnellingsbak	Automatische versnellingsbak
met/zonder airconditioning [kg]	B10XFL	1278/1288	1278/1288	–
	B14XE	1263/1273	–	–
	B14XFL	–/1322	–	–
	B14XFT	1312/1322	–	1340/1350
	B14XNT ⁶⁾ CNG		–	–
	B16SHT	–/1393	–	–
	B16DTC	1378/1388	–	–
	B16DTE	1393/1403	–	–
	B16DTU	1393/1403	–	–
	B16DTH	1393/1403	–	1415/1425
	B16DTR	1393/1411	–	1425/1443

⁶⁾ Waarde niet bekend ten tijde van publicatie.

Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.

Beladingsinformatie ➞ 93.

Afmetingen auto

	5-deurs hatchback	Sports Tourer
Lengte [mm]	4370-4386	4702
Breedte zonder buitenspiegels [mm]	1809	1809
Breedte met twee buitenspiegels [mm]	2042	2042
Hoogte (zonder antenne) [mm]	1437-1531	1452-1580
Lengte vloer bagageruimte [mm]	828	1065
Lengte van bagageruimte met neergeklapte achterbank [mm]	1575	1872
Breedte bagageruimte [mm]	1001	1050
Hoogte bagageruimte [mm]	588	399
Wielbasis [mm]	2662	2662
Diameter draaicirkel [m]	11,05-11,44	11,05-11,44

Inhouden

Motorolie

Motor	B10XFL	B14XFL, B14XFT, B14XE	B14XNT CNG	B16DTU	B16DTC, B16DTE, B16DTH, B16DTR	B16SHT
inclusief filter [l]	4,0	4,0	7)	4,5	5,0	5,5
tussen MIN en MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

7) Waarde niet bekend ten tijde van publicatie.

Brandstoftank

Benzine/diesel, tankinhoud [l]	48
Aardgas CNG, tankinhoud [kg] of [l] ⁸⁾	19 of ongeveer 117
Benzine, tankinhoud [l]	14

8) De waarde verwijst naar testgas G20 (99 tot 100% methaan) bij 20 MPa/200 bar/2900 psi en 15 °C.

Bandenspanningswaarden

5-deurs hatchback		Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
Motor	Banden	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
B10XFL, B14XE	195/65 R15,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	225/45 R17						
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B14XFL	195/65 R15,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	225/45 R17, 225/40 R18						
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B14XFT	195/65 R15,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	225/45 R17, 215/55 R16, 215/50 R17, 225/40 R18						
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B14XNT CNG	215/55 R16, 215/50 R17	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

5-deurs hatchback		Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
Motor	Banden	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
B16DTE	195/65 R15, 225/45 R17, 225/40 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B16DTH	225/45 R17, 225/40 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B16DTR,	225/45 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B16SHT	225/40 R18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B16DTC,	195/65 R15,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B16DTU	225/45 R17						
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
Alle	Compact reservewiel 115/70 R16	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Sports Tourer		Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
Motor	Banden	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
B10XFL, B14XE	195/65 R15,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	225/45 R17						
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B14XFL	195/65 R15,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	225/45 R17,						
	225/40 R18						
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B14XFT	195/65 R15,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	225/45 R17,						
	225/40 R18						
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B14XNT CNG	215/55 R16,	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	215/50 R17						
B16DTE	195/65 R15,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	225/45 R17,						
	225/40 R18						
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)

Sports Tourer		Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
Motor	Banden	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
B16DTH	225/45 R17, 225/40 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B16DTR,	225/45 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
B16SHT	225/40 R18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	300/3,0 (43)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
B16DTC,	195/65 R15,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B16DTU	225/45 R17						
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
Alle	Compact reservewiel 115/70 R16	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Klantinformatie

Klantinformatie	483
Conformiteitsverklaring	483
Reparatie ongevalschade	485
Erkenning van software	485
Software-update	488
Gedeponeerde handelsmerken	489
Registratie van voertuigdata en privacy	490
Event Data Recorders (EDR) ..	490
Radiofrequentie-identificatie (RFID)	491

Klantinformatie

Conformiteitsverklaring

Radiozendsystemen

Deze auto heeft systemen die radiogolven conform Richtlijn 1999/5/EC of 2014/53/EU verzenden en/of ontvangen. Deze systemen voldoen aan de essentiële vereisten en alle andere relevante bepalingen van Richtlijn 1999/5/EC of 2014/53/EU. Exemplaren van de originele Conformiteitsverklaringen vindt u op onze website.



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummern: 13512620

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GANN7737 Jacking
GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMN5127 Vehicle Integrity-Hoisting and Service Station Jacking
GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 27. November 2015



André-Alexander Körtner
Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
Adam Opel AG

Adam Opel AG
Rastatt
64273 Rastatt
T 0844 402 7 20, F 0844 402 7 8890
www.opel.de

Vertreter:
Thomas Neumann (Präsident),
Michael J. Adams, Volker Krenn,
Michael Lohscheller, Dr. Thomas Seifert,
Peter Thum, Susanne Weidner, Julia Weiler

Aufsichtsrat:
Jürgen J. Gahle (Präsident)

Vor der Gesellschaft: Klaus Helm
Vorstand:
Angewandt GmbH, 10889 Berlin
Informationen der Vorstände

Vertaling van de oorspronkelijke conformiteitsverklaring

Conformiteitsverklaring conform EG-richtlijn 2006/42/EC

Bij deze verklaren wij dat het product:

Productaanduiding: Krik

Type/GM onderdeelnummer:
13512620

voldoet aan de bepalingen van richtlijn 2006/42/EC.

Gehanteerde technische normen:

GMN9737	: krikken
GM 14337	: standaarduitrusting krik - hardwaretests
GMN5127	: voertuigintegriteit - takelen en opkrikken bij onderhoudsstation
GMW15005	: standaarduitrusting krik en reserveband, boordtest
ISO TS 16949	: kwaliteitsborgings-systemen

Ondergetekende is bevoegd tot het samenstellen van de technische documentatie.

Rüsselsheim, 27 november 2015
was getekend

André-Alexander Konter

Engineering Group Manager Tyre and Wheel Systems

Adam Opel AG
D-65423 Rüsselsheim

Reparatie ongevalschade**Lakdikte**

Afhankelijk van productietechnieken kan de dikte van de laklaag variëren tussen 50 en 400 µm.

Een verschil in de lakdikte is daarom geen aanwijzing voor een reparatie na een ongeval.

Erkenning van software

Bepaalde OnStar-componenten bevatten software van libcurl en unzip en andere software van derden. Hieronder vindt u de kennisgevingen en

licenties m.b.t. libcurl en unzip. Ga voor andere software van derden naar <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

U vindt de vertaalde tekst onder de originele tekst.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in

an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation

thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Auteursrecht en toestemming

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Alle rechten voorbehouden.

Hierbij wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel, al dan niet tegen een vergoeding, te gebruiken, te wijzigen en te distribueren, op voorwaarde dat bovenstaande vermelding van het auteursrecht in alle exemplaren is opgenomen.

Deze software wordt "as is" verstrekt, zonder enige vorm van garantie, uitdrukkelijk of impliciet, inclusief maar niet beperkt tot de garanties m.b.t. verhandelbaarheid, geschiktheid voor een bepaald doel en geen inbreuk op rechten van derden. De auteurs of de houders van het auteursrecht zijn in geen geval aansprakelijk voor een claim, schadeclaim of andere aanspraken inzake een verbintenis, onrechtmatige daad of anderszins als gevolg van of in verband met de software of het gebruik of andere aspecten in de software.

Behalve zoals vastgesteld in deze voorwaarden zal de naam van een auteursrechthebbende niet in advertenties of op andere manieren worden gebruikt om de verkoop, het gebruik of andere handelingen in deze Software te bevorderen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de copyrighthouder.

unzip

Dit is versie 2005-Feb-10 van de Info-ZIP copyright- en licentievoorwaarden. De definitieve versie van dit document treft u voor onbepaalde tijd aan op <ftp://ftp.info-zip.org/pub/info-zip/license.html>.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Alle rechten voorbehouden.

Voor de toepassing van deze auteursrecht- en licentievoorwaarden wordt "Info-ZIP" gedefinieerd als de volgende groep individuen:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Deze software wordt "as is" verstrekt, zonder enige vorm van garantie, uitdrukkelijk of impliciet. Info-ZIP en zijn medewerkers zullen in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor enige directe, indirecte, incidentele of speciale schade of gevolg-schade, voortkomend uit het gebruik van deze software of het niet in staat zijn om deze software te gebruiken.

Aan iedereen wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel te gebruiken, inclusief commerciële toepassingen, en om het te wijzigen en gratis te distribueren, behoudens de volgende beperkingen:

1. Bij verspreiding van de broncode moeten bovenstaande copyright-verklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden steeds worden opgenomen.
2. Bij her distributie in binaire vorm (gecompileerde uitvoerbare bestanden) moet de bovenstaande copyrightverklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden worden opgenomen in de documentatie en/of in andere materialen die worden

meegeleverd. De enige uitzondering op deze voorwaarde is her distributie van een standaard binair bestand UnZipSFX (inclusief SFXWiz), als onderdeel van een zelfuitpakkend archiefbestand; dit is toegestaan zonder opname van deze licentie, op voorwaarde dat de normale SFX-banner niet uit het binaire bestand is verwijderd of dat deze uitgeschakeld.

3. Gewijzigde versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot poorten naar nieuwe besturingssystemen, bestaande poorten met nieuwe grafische interfaces en dynamische, gedeelde of statische versies van bibliotheken, moeten duidelijk als zodanig herkenbaar zijn en mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als zijnde de originele bron. Dergelijke gewijzigde versies mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als informatie-ZIP-versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot het labelen van de gewijzigde versie met de naam "info-ZIP" (of een variant daarvan, inclusief

maar niet beperkt tot verschillende uitvoeringen van de hoofdletters en kleine letters), "Pocket UnZip", "WiZ" of "MacZip", zonder de uitdrukkelijke toestemming van Info-ZIP. In dergelijke gewijzigde versies is het daarnaast verboden om een onjuiste voorstelling van zaken te geven als gevolg van het gebruik van de e-mailadressen van Zip-Bugs of Info-ZIP of de URL('s) van Info-ZIP.

4. Info-ZIP behoudt het recht om de namen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" en "MacZip" te gebruiken voor zijn eigen bronversies en binaire versies.

Software-update

Het Infotainmentsysteem kan geselecteerde software-updates via een draadloze verbinding downloaden en installeren.

Let op

De beschikbaarheid van deze draadloze boordsoftware-updates varieert per auto en land. Ga voor meer informatie naar onze website.

Internetverbinding

Voor het draadloos downloaden van boordsoftware hebt u internetconnectiviteit nodig, via de ingebouwde OnStar-verbinding van de auto of een andere met wachtwoord beveiligde Wi-Fi Hotspot, bijv. via een mobiele telefoon.

Selecteer voor het verbinden van het Infotainmentsysteem met een hotspot **Instellingen** op het startscherm, **Wi-Fi** en dan **Wi-Fi-netwerken beheren**. Selecteer het gewenste Wi-Fi-netwerk en volg de aanwijzingen op het scherm.

Updates

Het systeem vraagt u bepaalde updates te downloaden en te installeren. Er is ook een optie om handmatig op updates te controleren.

Selecteer voor handmatig controleren op updates **Instellingen** op het startscherm, **Software-informatie** en **Systeemupdate**. Volg de aanwijzingen op het scherm.

Let op

De stappen voor het downloaden en installeren van updates kunnen per auto variëren.

Let op

Tijdens het installeren werkt de auto mogelijk niet.

Gedeponeerde handelsmerken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ is een handelsmerk van Apple Inc.

App Store® en iTunes Store® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® en Siri® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

Aupeo! GmbH

AUPEO® is een gedeponeerd handelsmerk van Aupeo! GmbH.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® is een gedeponeerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® en DivX Certified® zijn gedeponeerde handelsmerken van DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® is een gedeponeerd handelsmerk van EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ en Google Play™ Store zijn handelsmerken van Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ is een handelsmerk van Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® is een gedeponeerd handelsmerk van de VDA.

Registratie van voertuigdata en privacy

Event Data Recorders (EDR)

Gegevensopslagmodules in de auto

Een groot aantal elektronische componenten van uw auto bevat gegevensopslagmodules die tijdelijk of permanent technische gegevens over de staat van de auto, voorvallen en fouten opslaan. In het algemeen documenteert deze technische informatie de staat van onderdelen, modules, systemen of de omgeving:

- bedrijfsomstandigheden van systeemcomponenten (bijv. vulniveaus)
- statusberichten van de auto en de componenten ervan (bijv. aantal wielomwentelingen / rotatiesnelheid, afremming, dwars-acceleratie)
- storingen en defecten in belangrijke systeemcomponenten

- reacties van de auto in bepaalde rijtsituaties (bijv. afgaan van airbag, activering van stabiliteitsregeling)
- omgevingsomstandigheden (bijv. temperatuur)

Deze gegevens zijn uitsluitend technisch en helpen fouten identificeren en corrigeren alsook de functies van de auto optimaliseren.

Bewegingsprofielen die op afgelegde routes duiden, kunnen niet met deze gegevens worden aangemaakt.

Als diensten worden gebruikt (bijv. reparaties, serviceprocessen, garantiegevallen, kwaliteitsborging) kunnen medewerkers van het servicenetwerk (met inbegrip van de fabrikant) deze technische informatie lezen in de gebeurtenis- en foutgegevensopslagmodules waarbij speciale diagnostische apparaten worden gebruikt. Raadpleeg desgewenst deze werkplaatsen voor meer informatie. Na het corrigeren van een fout worden de gegevens gewist uit de foutopslagmodule of worden ze constant overschreven.

Bij het gebruik van deze auto kunnen er zich situaties voordoen waarin deze technische gegevens in verband met andere informatie (o.a. ongevalmelding, schade aan de auto, getuigenverklaringen) met een persoon kunnen worden geassocieerd - mogelijk met behulp van een expert.

Extra functies die contractueel zijn overeengekomen met de klant (bijv. locatie van auto in noodgevallen) maken de overdracht van bepaalde autogegevens uit de auto mogelijk.

Radiofrequentie-identificatie (RFID)

RFID-technologie wordt in sommige voertuigen gebruikt voor functies zoals de controle van de bandenspanning en beveiliging van het ontstekingssysteem. Het wordt ook samen gebruikt met apparaten zoals radiogestuurde afstandsbedieningen voor het vergrendelen/ontgrendelen van de deuren en starten en zenders in de auto voor het openen van garagedeuren. RFID-technologie in Opel-voertuigen gebruikt geen persoonlijke informatie, houdt ze niet bij of koppelt deze niet aan andere Opel-systemen die persoonlijke informatie bevatten.

Trefwoordenlijst

A

Aan/Uit-knop.....	305
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	429, 434
Aanduidingen op banden	404
Aanhangerstabilisatie	375
Aanhanger trekken	371
Aanraakscherm.....	162
Accessoires en modificaties van auto	377
Accu	382
Achterlichten	388
Achterrautverwarming	45
Achteruitkijkcamera	357
Achteruitrijlichten	150
Actieve noodrem.....	344
Adaptieve cruise control....	120, 333
Adresboek.....	200
Afbeeldingen weergeven.....	253
Afbeeldingsbestanden.....	250
Afbeelding via USB activeren....	253
Afmetingen auto	477
Afslagverlichting.....	144
Afstand tot voorligger.....	117
Airbag deactiveren	67
Airbag-deactivering	115
Airbag en gordelspanners	115
Airbaglabel.....	62
Airbagsysteem	62
Airconditioning	293

Airconditioning regelmatig aanzetten	302
Alarmknipperlichten	148
Algemene aanwijzingen.....	184, 192, 217, 258, 285
Bluetooth.....	250
Bluetooth-muziek.....	187, 281
Infotainmentsysteem	154, 230, 268
Navigatie.....	192
Radio.....	180, 277
Smartphone-applicaties.....	250
Telefoon.....	285
Telefoonportal.....	217
USB.....	187, 250, 281
Algemene informatie..	187, 212, 250, 257, 281, 284, 371
Cd.....	184
DAB.....	247
Telefoon.....	258
Algemene richtlijnen voor het rijden.....	304
Andere auto slepen	424
Antiblokkeersysteem	323
Antiblokkeersysteem (ABS)	117
Antidiefstal functie	155, 231, 269
Apps gebruiken.....	190
Armsteun.....	56, 58
Armsteun met opbergruimte	76
Asbakken	105
Audio afspelen.....	188, 252, 283

Audiobedieningsknoppen aan stuurwiel.....	232
Audiobestanden.....	187, 250, 281
Audio via USB activeren.....	252
Autogegevens.....	434, 438
Automatische dimfunctie	43
Automatische verlichting	143
Automatische versnellingsbak ...	316
Automatische volumeaanpassing	
Automatisch volume.....	176
Automatische volumeregeling....	275
Automatisch vergrendelen	30
Automatisch volume.....	176, 241
Auto ontgrendelen	6
Auto Set.....	176, 275
Auto slepen	423
Auto stallen.....	377
Autostop.....	309

B

BACK-toets.....	274
Bagageruimte	32, 77
Bagageruimte-afdekking	83
Balance.....	175
Bandenreparatieset	412
Bandenspanning	405
Bandenspanningscontrolesys- teem.....	118, 406
Bandenspanningswaarden	479
Basisbediening.....	162, 238, 274

Bedieningspaneel.....	274
Contacten.....	171
Favorieten.....	167
Interactieve selectiebalk.....	164
Lettertekenherkenningsveld....	165
Startscherm.....	164
Toepassingenbalk.....	164
Toetsenblok.....	165
Toetsenbord.....	165
Bass.....	175
Batterijspanning	131
Bediening.....	220, 261, 287
Aanraakscherm.....	162
Bluetooth-muziek.....	188, 283
Cd.....	185
Contacten.....	171
Externe apparaten.....	250
Favorieten.....	167
Infotainmentsysteem.....	161, 273
Menu.....	238, 274
Navigatiesysteem.....	193
Radio.....	180, 244, 277
Telefoon.....	220, 261, 287
Toetsenborden.....	165
USB.....	188, 189, 283
Bediening aanraakscherm.....	162
Bedieningselementen	
Infotainmentsysteem	156, 232, 270
Stuurwiel.....	156, 232, 270
Bedieningsorganen.....	96

Bedieningspaneel Infotainment.	
.....	156, 232, 270
Bediening van het menu.....	164
Begeleiding	206
Beginmenu.....	238
Bekerhouders	76
Bekleding.....	427
Bel	
Beltoon.....	261
Functies tijdens het gesprek... 261	
Inkomend gesprek.....	261
Telefoongesprek initiëren.....	261
Beladingsinformatie	93
Beltoon.....	220, 287
Beltoon wijzigen.....	261
Beltoonvolume.....	241
Belslagen lampglazen	150
Bestandsindelingen	
Afbeeldingsbestanden.....	250
Audiobestanden.....	187, 250, 281
Filmbestanden.....	187, 250
Bestuurdersondersteuningssys- temen.....	329
Beveiliging van de auto.....	37
Binnenspiegels.....	42
Binnenverlichting	151, 395
Blindehoeksysteem.....	355
Bluetooth	
Algemene aanwijzingen.....	250
Apparaat aansluiten.....	250

Bluetooth-verbinding.....	258
Koppelen.....	258
Menu Streaming audio via Bluetooth.....	252
Telefoon.....	261
Bluetooth-muziek.....	187, 281
Bluetooth-verbinding. .	217, 258, 285
Bolle vorm	41
Boordgereedschap.....	403
Boordinformatie	129
Brandstof.....	366
Brandstofkeuzeschakelaar	111
Brandstofmeter	111
Brandstofverbruik - CO ₂ -uitstoot.	370
Brandstof voor benzinemotoren	366
Brandstof voor dieselmotoren ...	367
Brandstof voor het rijden op aardgas	367
BringGo.....	256
Buitenspiegels.....	41
Buitentemperatuur	100
Buitenverlichting.....	142

C

Categorielijst.....	180, 277
CD-speler.....	184
Cd-speler activeren.....	185
Centrale vergrendeling	25
Claxon	13, 97
Conformiteitsverklaring.....	483

Contacten.....	171, 200
Aanpassen.....	171
Opslaan.....	171
Opvragen.....	171
Contactslotstanden	304
Controlelampen.....	109, 114
Controle over de auto	304
Controles.....	378
Cruise control	120, 329

D

DAB.....	183, 247, 280
DAB-koppeling.....	183, 280
Dagrijlicht	144
Dagteller	110
Dak.....	46
Dakbelasting.....	93
Dakdrager	92
Datum.....	176
Diakritische tekens.....	165
Diefstalalarmsysteem	38
Dieselbrandstofsysteem ontluchten	384
Digital Audio Broadcasting	183, 247, 280
Dimlicht of grootlicht.....	142
Display-instellingen.....	253, 254
Displaymodus.....	176
Driepuntsgordel	61
Driver Information Center.....	121

E

Elektriciteitsstekker.....	103
Elektrisch bediende ruiten	43
Elektrische aansluitingen	102
Elektrische handrem.....	116, 324
Elektrische handrem defect.....	116
Elektrische stoelverstelling	53
Elektrische verstelling	41
Elektrisch systeem.....	396
Elektronische rijprogramma's	318, 322
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem...	117
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC).....	327
Elektronische stabiliteitsregeling UIT.....	117
Elektronisch klimaatregelsysteem	295
Elektronisch sleutelsysteem.....	22
EQ.....	175
Equalizer.....	175
Erkenning van software.....	485
Event Data Recorders (EDR).....	490

F

Fabrieksinstellingen terugzetten	176, 275
Fader.....	175

Favoriete lijsten	
Zenders ophalen.....	278
Zenders opslaan.....	278
Favorieten.....	167
Clusterdisplay.....	167
Naam wijzigen.....	167
Opslaan.....	167
Opvragen.....	167
Weergave.....	167
Wissen.....	167
Favorietenlijst.....	246, 278
Favorietenlijsten	
Zenders ophalen.....	246
Zenders opslaan.....	246
Favorieten opslaan.....	167
Favorieten opvragen.....	167
Favorieten weergeven.....	167
Filmbestanden.....	187, 250
Films.....	189
Films afspelen.....	189, 254
Film via USB activeren.....	254
FlexOrganizer	87
Frequentielijst.....	180, 277
Frontaal airbagsysteem	65
Frontaanrijdingswaarschuwing...	341

G	
Geautomatiseerde	
versnellingsbak.....	320
Gebruik.....	161, 180, 185, 193,
214, 235, 244, 257, 273, 277, 284	
Aanraakscherm.....	162
Bluetooth.....	250
Bluetooth-muziek.....	188, 283
Cd.....	185
Infotainmentsysteem.....	161, 273
Menu.....	238, 274
Navigatiesysteem.....	193
Radio.....	244
Telefoon.....	220, 261, 287
USB.....	188, 189, 250, 283
Gebruik van deze handleiding	4
Gedeponeerde handelsmerken ..	489
Geluidsinstellingen.....	175, 240, 274
Geluidsignalen	130
Gereedschap	403
Geurverspreider.....	103
Gevaar, Waarschuwing en	
Voorzichtig	5
Gevarendriehoek	91
Gloeilamp vervangen	385
Gordels.....	59
Gordelverklikker	114
Gordijnairbagsysteem	66
Grootlicht	119, 143
Grootlichtassistentie.....	119

H	
Halogeenkoplampen	385
Handbediende ruiten	43
Handgeschakelde modus	322
Handgeschakelde	
versnellingsbak	319
Handmatige dimfunctie	42
Handmatige modus	317
Handmatige stoelverstelling.....	51
Handrem.....	323, 324
Hand schoenenkastje	75
Handzender	21
Hellingrem	326
Het infotainmentsysteem	
activeren.....	161, 273
Het navigatiesysteem activeren.	193
Hoge ton.....	175
Home-toets.....	164
Hoofdsteuken	48
Hoofdsteuunverstelling	8
Hulpverwarming.....	300
I	
Inbouwposities kinderveilig-	
heidssystemen	71
Indicatie afstand tot voorligger. ..	344
Info-Display.....	127
Info-Displays.....	121
Infotainmentsysteem	
inschakelen.....	161, 235, 273

Inhouden	478
Inklapbare spiegels	41
Inleiding	4
Instapverlichting	152
Instrumentengroep	106
Instrumentenverlichting	395
Intellitext.....	183, 247, 280
Interactieve selectiebalk.....	164
Interieurverlichting.....	150
Invoer van de bestemming	200

K

Kaarten.....	193
Kalibratie van het aanraakscherm.....	176
Katalysator	315
Kentekenverlichting	395
Keuzehendel	316, 320
Kilometerteller	110
Kindersloten	31
Kinderveiligheids-systemen.....	68
Klimaatregeling	15
Klimaatregelsystemen.....	292
Klok.....	100
Klokdisplay.....	176
Koelvloeistof	380
Koelvloeistof en antivries.....	429
Koelvloeistof temperatuurmeter .	112
Koplampinstelling in het buitenland	144

Koplampverstelling	144
Koppelen.....	217, 258, 285

L

Laadsysteem	116
Lane keep assist.....	117, 363
L-Band.....	183, 280
Led-koplampen.....	144
LED-koplampen.....	119
Leeslampen	151
Lekke band.....	416
Lettertekenherkenningsveld.....	165
Lichtschakelaar	142
Lichtsignaal	143
Luchtinlaat	301
Luchtroosters.....	300
Lijst met afslagen.....	206

M

Massage.....	58
Maximaal inschakelvolumen	176,
	241, 275
Meldingen.....	164
Menubediening.....	238, 274
MENU-knop.....	274
Meters.....	109
Middenbereik.....	175
Midlevel-display.....	121
Mistachterlicht	119, 149
Mistlamp	119
Mistlampen	387

Mistlampen voor	149
Mobiele telefoons en CB-zendapparatuur. 227, 266, 290	
Motorgegevens	471
Motor-ID.....	433
Motorkap	378
Motorolie	379, 429, 434
Motoroliedruk	118
Motor starten	307
Mute.....	161, 235, 273

N

Navigatie.....	206
Bestemmingsinvoer.....	200
Contacten.....	171, 200
Favorieten.....	167
Gesproken instructies.....	206
Huidige locatie.....	193
Kaart manipuleren.....	193
Kaartupdate.....	192
Kaartvenster.....	193
Lijst met afslagen.....	206
Persoonlijke POI's.....	193
Recente bestemmingen.....	200
Routebegeleiding.....	206
Routebegeleidingsmenu.....	206
Routelijst.....	206
Schermttoets OVERZICHT.....	193
TMC-zenders.....	192, 206

Trip met routepunten.....	200
Verkeersincidenten.....	206
Nieuwe auto inrijden	304
Noodoproep.....	220, 261, 287
Nuttige plaatsen.....	200

O

Obstakeldetectiesystemen.....	348
Olie, motor.....	429, 434
Omgekeerde bladerrichting.....	176
OnStar.....	137
Ontlaadbeveiliging accu	153
Opbergruimte.....	75
Opbergruimte achter.....	83
Opbergruimte voor.....	76
Opbergvakken.....	75
Opgeslagen instellingen.....	24
Oproepenhistorie.....	261
Overzicht bedieningselementen	
.....	156, 232, 270
Overzicht instrumentenpaneel	10

P

Parkeerhulp	348
Parkeerlichten	150
Parkeren	18, 312
Park pilot met ultrasoonsensoren	348
Partikelfilter.....	314
Pech.....	423
Persoonlijke instellingen	131
Persoonlijke POI's.....	193

PIN vergeten.....	176
Pollenfilter	301
Portieren.....	32
Portier open	120
Prestaties	473
Profiel diepte	411

Q

Quickheat.....	300
----------------	-----

R

Radio	
Afstemmen op zender.....	244
Categorielijst.....	180, 277
DAB.....	183, 280
DAB configureren.....	247
DAB-berichten.....	183, 247, 280
DAB-menu.....	183, 280
Digital Audio Broadcasting.....	
.....	183, 280
Digital audio broadcasting	
(DAB).....	247
Favoriete lijsten.....	278
Favorieten.....	167
Favorietenlijsten.....	246
FM menu.....	181, 279
Frequentielijst.....	180, 277
Gebruik.....	244
Golfband.....	180, 277
Golfband selecteren.....	244
Inschakelen.....	244

Intellitext.....	183, 247, 280
L-Band.....	183, 280
Radio Data System.....	181, 279
Radio Data System (RDS).....	246
RDS.....	181, 279
RDS configureren.....	246
Regio.....	181, 279
Regio-instelling.....	181, 246, 279
Regionaal.....	246
TP.....	181, 279
Verkeersinformatie.....	181, 279
Zender zoeken.....	180, 244, 277
Zenderlijst.....	180, 277
Zenders ophalen.....	246, 278
Zenders opslaan.....	246, 278
Radio activeren.....	180, 244, 277
Radio Data System (RDS) 181,	
246, 279	
Radiofrequentie-identificatie	
(RFID).....	491
RDS.....	246
Regelbare	
instrumentenverlichting.....	150
Regio.....	181, 279
Regio-instelling.....	181, 246, 279
Regionaal.....	246
Registratie van voertuigdata en	
privacy.....	490
Remassistentie	326
Rem- en koppelingssysteem	116

Rem- en koppelvloeistof.....	429
Remmen	323, 381
Remvloeistof	382
Reparatie ongevalschade.....	485
Reservewiel	418
Richtingaanwijzer	114
Richtingaanwijzers	149
Roetfilter	314
Routebegeleiding.....	206
Routelijst.....	206
Routevoorkeur.....	206
Ruiten.....	43
Rijgedrag en aanhangertips	371
Rijregelsystemen.....	326
Rijverlichting	12, 119

S

Schakelen.....	117
Schermttoets OVERZICHT.....	193
Schermttoets RESET.....	193
Selectie van golfband.	180, 244, 277
Service	302, 428
Service-display	113
Service-informatie	428
Shop.....	190
Sjorogen	86
Slepen.....	371, 423
Sleutel, opgeslagen instellingen... ..	24
Sleutels	20
Sleutels, sloten.....	20

Smartphone.....	250
Telefoonweergave.....	190, 256
Smartphone-applicaties gebruiken.....	190, 256
Sneeuwkettingen	412
Snelheidsbegrenzer.....	120, 331
Snelheidsmeter	109
Snelkiesnummers.....	261
Software-update.....	488
Spiegelverstelling	9
Sportmodus	329
Spraakherkenning.....	212, 257, 284
Sproeiervloeistof	381
Startbeveiliging	40, 119
Starten en bediening.....	304
Starthulp gebruiken	421
Startscherm.....	164
Stemherkenning.....	212, 257, 284
Stoelpositie	50
Stoelverstelling	7
Stoelverwarming Stoelverwarming, achter.....	59
Stoelverwarming, voor.....	57
Stop/Start-systeem.....	309
Storing	318, 322
Storingsindicatielamp	116
Streaming audio via Bluetooth activeren.....	188, 252, 283
Stroomonderbreking	318
Sturen.....	304

Stuurbedieningsknoppen	96
Stuurwiel instellen	9
Stuurwielverstelling	96
Symbolen	5
Systeeminstellingen... ..	176, 242, 275
Beeldscherm.....	176
Fabrieksinstellingen terugzetten.....	176, 275
Taal.....	176, 275
Tijd en datum.....	176
Tijd- en datuminstellingen.....	275
Valetmodus.....	176, 275

T

TA.....	181
Taal.....	176, 275
Tanken	368
Tekstberichten.....	224, 289
Te laag brandstofpeil	119
Telefoon Algemene aanwijzingen.....	285
Algemene informatie.....	258
Beltoon.....	220, 287
Beltoon selecteren.....	261
Bluetooth.....	217, 258, 285
Bluetooth-verbinding	217, 258, 285
Contacten.....	171
Een nummer invoeren.....	261
Favorieten.....	167
Functies tijdens het gesprek... ..	261

Handsfree-modus.....	220, 287
Hoofdmenu Telefoon.....	261
Inkomend gesprek.....	261
Noodoproepen.....	220, 261, 287
Oproepenhistorie.....	261
Recente oproepen.....	220, 287
Snelkiesnummer.....	261
Tekstberichten.....	224, 289
Telefoonboek .	171, 220, 261, 287
Telefoon activeren.....	261
Telefoonboek.....	171, 220, 261, 287
Telefoongesprek	
Afwijzen.....	220, 287
Initiëren.....	220, 287
Opnemen.....	220, 287
Telefoonportal activeren.....	220, 287
Telefoonweergave.....	190, 256
Telefoonweergave activeren.....	190
TMC-zenders.....	192
Toepassingenbalk.....	164
Toerenteller	111
Toetsenblok.....	165
Toetsenbord	
Alfabetisch toetsenbord.....	165
Toetsenbord symbolen.....	165
Toetsenborden.....	165
Topsnelheid.....	404
TP.....	181, 279
Traction Control	326
Traction Control-systeem UIT.....	118

Trekhaak.....	371, 372
Trekstang.....	371
Trip met routepunten.....	200
Typeplaatje	432
Tijd.....	176, 275

U

Uitlaatgassen	314
Uitrol-brandstofafsluiter	309
Uitstapverlichting	152
Uplevel-display.....	121
USB.....	187, 281
Afbeeldingenmenu USB.....	253
Algemene aanwijzingen.....	250
Apparaat aansluiten.....	250
Audiomenu USB.....	252
Filmmenu USB.....	254
USB activeren.....	188, 189, 283
Uw autogegevens	4

V

Valetmodus.....	127
Ontgrendelen.....	176, 275
Vergrendelen.....	176, 275
Van banden- en velgmaat	
veranderen	411
Vaste luchtroosters	301
Veelgestelde vragen.....	228
Veiligheidsgordel	8
Veiligheidsgordels	59
Veiligheidsnet	89

Velgen en banden	404
Ventilatie.....	57, 292
Verbanddoos	91
Vergrendelingssysteem	37
Verkeersbordherkenning....	120, 359
Verkeersincidenten.....	206
Verkeersinformatie.....	181, 279
Verlichting middenconsole	152
Verlichtingsfuncties.....	152
Verlichting zonneklep	151
Versnellingsbak	16
Versnellingsbakdisplay	316, 320
Verstelbare luchtroosters	300
Vertraagde uitschakeling stroom	307
Verwarmede spiegels	42
Verwarmd stuurwiel	97
Verwarming	57, 59
Verwarmings- en	
ventilatiesysteem	292
Verwerking van sloopauto	378
Verzorging.....	425
Verzorging exterieur	425
Verzorging interieur	427
Vloerplaat bagageruimte	85
Voertuiggewicht	475
Voertuigidentificatienummer	432
Voertuigkrik.....	403
Volume	
Automatisch volume.....	176, 241
Automatische volumeregeling.	275

Beltoonvolume.....	241
Maximaal inschakelvolum.....	
.....	176, 241, 275
Snelheidsgecompenseerd	
volume.....	241
Stiltefunctie.....	161, 235, 273
Volume aanraakpiep.....	241
Volume instellen.....	161, 235, 273
Volume TP.....	241
Volumebegrenzing bij hoge	
temperaturen.....	235, 273
Voor snelheid	
gecompenseerd volume.....	275
Volume aanraakpiep.....	241
Volume-instellingen.....	176, 241, 275
Volume TP.....	241
Voordat u wegrijdt	17
Voorligger gedetecteerd.....	120
Voorruit.....	43
Voorstoelen.....	50
Voorverwarming	118

W

Waarschuwingsslampen.....	109
Werkzaamheden uitvoeren	378
Wieldoppen	412
Wiel verwisselen	416
Winterbanden	404
Wis-/wasinstallatie	13
Wis-/wasinstallatie achterraut	99

Wis-/wasinstallatie voorruit	97
Wisserblad vervangen	384

Z

Zekeringen	396
Zekeringenkast in bagageruimte	401
Zekeringenkast in motorruimte ..	397
Zekeringenkast	
instrumentenpaneel	398
Zenderlijst.....	180, 277
Zenders ophalen.....	246, 278
Zenders opslaan.....	246, 278
Zender zoeken.....	180, 244, 277
Zitplaatsen achterin.....	58
Zonnedak	46
Zonnekleppen	45
Zijdelings airbagsysteem	66
Zijmarkeringslichten.....	142
Zijrichtingaanwijzers	394

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De gegevens in deze publicatie waren correct op de onderstaande uitgiftedatum. Wijzigingen in de techniek, uitrusting of vorm van de auto's ten opzichte van de gegevens in deze publicatie, alsmede wijzigingen van deze publicatie zelf blijven Adam Opel AG voorbehouden.

Uitgave: januari 2017, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

ID-OASKOLSE1701-nl

