



Secretariaat:
Helsedijk 67
4797 SJ Willemstad
06 34 55 27 92
vangisbergen@planet.nl

Redactie.Flits/website:
Wil Boendermaker
Goudenregen 44
3434 TL Nieuwegein
06-43277383
wil@Dartcat.nl



www.amikappers.nl

GROENTEN & FRUIT
FA. GANSEMAN

UTRECHT KLAVERSTRAAT 26 TEL. 030-2714520

DART
is pas zeilen!

MULDER CATAMARANS
Bolbaken 16, 1505 HV Zaandam, Telefoon 075 - 615 69 27.

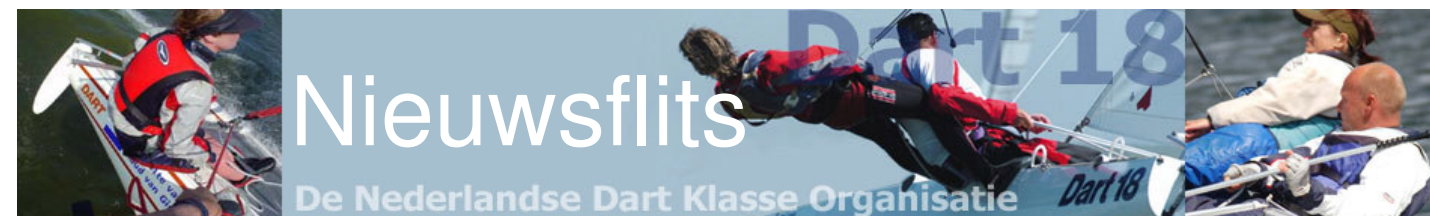
Dart

3 Easy Steps for all your Catamaran Parts and Accessories:
Step 1 Click on www.sailcenter.nl
Step 2 Head for the on-line shop
Don't forget our New Products section and special offers!
Step 3 Fill your basket and buy on-line
With delivery direct to your door, what could be simpler?
SAILCENTER
de gespecialiseerde shop voor open zellboten en catamarans
www.sailcenter.nl

ontwerp & bouwbegeleiding
bas leijen
ARCHITECTENBUREAU
T 070 362 8558
M 06 2456 0101
info@basleijen.nl
www.basleijen.nl

HOROS
WWW.HOROS.NL

LUCHTBEHANDELING BEVOCHTIGING **WARMTEPOMPEN KOELING**



Jaargang 2 nr.3

Interessante informatie:

- Het laatste DARTnieuws vindt u op www.Dartcat.nl
- Het laatste nieuws over het WK Dart18 vindt je op: www.dartworlds.com

In dit nummer:

KE Hellevoetsluis	1
Dart 18 Worlds	1
Ronde om Texel	1
Result: ONK Dart18 2008	2
Wij stellen u voor: Reinout den Teuling	2, 3
Theorie-podium door Jan Post	3
Adverteerders	4



Klasse-evenement Hellevoetsluis 24 en 25 mei 2008

Alweer het derde evenement voor de Dart18. We zijn nu na een jaar van afwezigheid weer terug bij de gastvrije vereniging Hellecat. Er is een mooi hard strand en veelal vlak water. Kortom een mooie locatie voor de Dart18.

Dit evenement wordt gezamenlijk met de A-cats gevaren.

Om te overnachten is de vlakbij gelegen camping "De Quack" aan te raden. Info is op hun website: www.dequack.nl te raadplegen. Soms wordt een klein tentje tussen de boten op het strand ook gedoogd.

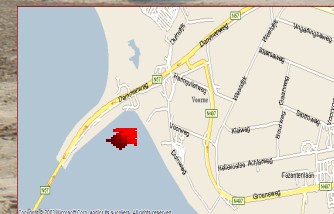
Er worden op beide dagen als het weer het toelaat 3 races gevaren. Op zaterdag is om 11 uur een briefing en de start is om 12 uur gepland. Op zondag is er geen briefing en de

start is dan 11 uur. Het inschrijfgeld is € 40.-

Routebeschrijving:

Komende vanuit Rotterdam de A15 nemen en daaraanvolgend de N57 naar Hellevoetsluis. Van daaruit neem je de N497. Hierop de eerste weg rechts (voorweg) en nogmaals direct rechts (Haringvlietweg). Dan de eerste weg links en de weg volgen omhoog. De tweede weg rechts het bos (duin) in. Hierop kom je op een parkeerplaats, waar een tractor de trailer overneemt en je naar het strand brengt.

Bezoekadres
Hellecat
Haringvlietweg
11b
3221 LB,
Hellevoetsluis
Telefoon: 0181
31 58 53



Feel the Breeze!
10-15 Augustus 2008
Workum, Nederland
DART 18 WORLD CHAMPIONSHIPS

Ronde om Texel 7 juni 2008

Op 7 juni a.s. is wederom 's werelds grootste catamaranwedstrijd. Daarin strijden de Dart18 boten met elkaar om de eerste plaats en een klassering voor de **NDKO long distance cup**. Dit enige en unieke evenement mag je niet missen. Ieder jaar is het weer anders. Het ene jaar is er veel wind, dan staat er een fikse branding of is die haringvijver zo glad als een spiegel en lijkt het wad wel een wasbord. Dan heb je het nog niet over de stroming of de ondiepten. Maar

belangstelling is er altijd volop. Voor inschrijven en andere info, ga naar WWW.Roundtexel.com. Omdat iedere Dart18 toch een meetbrief heeft nemen we aan dat ieder ingeschreven heeft in de Goldfleet. Degene die dit nog niet heeft kan dit voor dit evenement afkopen voor €15,-. Hierdoor krijg je dan een klassering in de aparte Dart18 klasse.



Open Nederlands kampioenschap Dart18 2008/ NSR.

Tijdens de Pinksterdagen is het ONK Dart18 2007 tijdens de North Sea Regatta gevaren. De zon scheen overdadig en de wind was zeer wisselend. Gelukkig was er steeds voldoende wind om alle dagen te varen, daardoor is een serie van 10 races mogelijk geweest. Dat de omstandigheden niet altijd even makkelijk waren blijkt uit de soms sterk wisselende resultaten. Het ene moment kwam je niet vooruit vanwege een luchtzak en het ander moment was er een kans van omslaan bij een vlaak van 4 a 5 Bft. Iedere race was weer spannend en oppassen geblazen. Na jaren hebben we nu weer een Nederlandse Kampioen, want Astrid Abendroth is met Robby Vogelenzang de snelste geweest. Op een tweede plek Annet en Karel Boot . En op een derde plek Diane Rockx en Bas leijen.

Uitslag Dart18

Punten houden rekening met 2 aftrekwedstrijden

No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1198	Robby Vogelenzang	22.0	(dns)	2	2	2	(16)	1	3	2	5	5
2	6837	Karel Boot	27.0	4	7	1	5	1	(11)	4	4	1	(11)
3	573	Bas Leijen	32.0	5	6	(9)	4	2	8	(9)	1	2	4
4	7757	Mark Rijks	34.0	6	8	4	1	4	4	(10)	(ocs)	6	1
5	7705	Arend Prins	38.0	3	4	5	3	6	2	(12)	5	(12)	10
6	7826	Dick Ganseman	48.0	7	3	6	9	3	10	(dnf)	(11)	8	2
7	7824	Gerben ter avest	53.0	8	(10)	7	8	(10)	7	1	10	3	9
8	7606	Wil Boendermaker	53.0	2	5	(dnf)	11	7	3	8	(12)	9	8
9	7153	Walter Minderman	60.0	1	14	3	13	(15)	(16)	6	3	7	13
10	7364	Willem van Putten	60.0	12	12	(dnf)	7	5	6	5	6	(15)	7
11	7753	Nicolette van Gorp	68.0	10	15	8	10	8	(dnf)	7	(dnf)	4	6
12	7154	Margje Tempelaars	79.0	(ocs)	11	(dns)	14	13	5	11	9	13	3
13	892	Bart van Hoek	79.0	(dnf)	9	10	6	12	9	(15)	8	11	14
14	7841	Mirian Pieterse	107.0	14	1	(dnf)	16	9	13	(dsq)	ocs	17	17
15	667	Eelke Heemskerk	108.0	13	16	11	12	(dsq)	(dnf)	2	ocs	18	16
16	2772	Anniek Krikhaar	110.0	11	(dns)	(dns)	15	14	dnf	13	7	10	dnf
17	4145	Bas van Duinen	115.0	9	13	(dnf)	18	17	14	(dnf)	13	16	15
18	3245	Sebastiaan Viezee	117.0	(dnf)	17	12	17	11	12	14	14	(dnf)	dns
19	4513	Jelmen Roorda	124.0	15	18	13	19	18	15	(dnf)	(dnf)	14	12



We stellen u voor: Reinout den Teuling (7705)



1. Wat doe je in het dagelijkse leven.

Ik heb HEAO CE gedaan en ben sinds mijn afstuderen in 1996 account manager (relatiebeheer / verkoop zakelijke markt) geweest. Doordat ik een paar verkeerde keuzes heb gemaakt heb ik op dit moment geen werk, maar daar wil ik snel weer verandering in aanbrengen. Verder zit er nogal wat tijd in het (studenten)zeilen en woon ik in het centrum van

Amsterdam.

2.Sinds wanneer zeil je en met wat?

Ik wilde altijd al zeilen maar in Drenthe (waar ik van mijn zesde tot mijn twintigste heb gewoond) met haar heidevelden en zandvlaktes lukt dat niet zo. Pas toen ik afgestudeerd was ben ik gaan zeilen, eerst met vrienden op gehuurde Valkjes bij Ottenhome in Loosdrecht en later op een eigen jachtje op het Veerse Meer. Het was heel leuk, lekker barbecueën tijdens meerdaagse tochtjes, slapen op het bootje en aanleggen op de eilandjes. We zijn ook nog wel de Oosterschelde op geweest, was wel spannend met dat ouwe ding (polyester uit 1973....). Het was alleen de één na traagste zeilboot van het meer en daar kan ik niet zo heel goed tegen. Tegenwoordig zeil ik alleen nog op catamarans.

3.Eerste ervaring Catzeilen?

Ik liep te mopperen dat ik sneller wilde zeilen en kreeg toen het advies op de catamaran te gaan zeilen. Ergens rond Kerst 2003 heb ik voor het eerst op een Dart 18 gezeild in Palamos, 100 kilometer boven Barcelona.

Het was een ouwe, totaal door de Middelandsezee-zon uitgedroogde Dart 18die we hadden gekocht op een jachthaven daar in de buurt. Wat een ramp, we bleven maar in de branding zeilen en sloegen uiteindelijk om. We kregen 'm maar niet teruggekeerd omdat we vergaten de kenterlijn over de bovenste romp te gooien. Geniaal, wat suf. Uiteindelijk zijn we aangespoeld en hebben we de boot op de wal weer teruggekanteld.

Naderhand (2005) zijn we nog naar Texel geweest waar de befaamde foto is gemaakt dat we in de branding achterover zijn gegaan.

Fantastisch rondje gemist maar wel de Volkskrant gehaald, toch ook wel een tamelijk unieke ervaring voor een Dart 18 zeiler. Nogal eigenwijs ben ik toen ook naar Knokke (EK) gegaan met die boot, maar hij was toen —achteraf— al total loss. Rompdek verbinding helemaal gaar en terug op Muiderzand bleek de stuurboordsvoorbeampoket van binnen helemaal weggerot te zijn, je kon je hand erin steken. Gelukkig waaide het in Knokke maar weinig en is er op het



strand veel lol geweest met deze boot. Wat weinig mensen weten: de stuurboordsboeg van deze boot is gebruikt om een van de studentenboten, tegenwoordig boot 1 van Orionis, na een aanvaring weer te repareren. Een meter of twee van mijn ouwe boot vaart dus nog altijd met ons mee!

4.Wedstrijdzeilen?

Sinds 2004, de NSR en Rondje Texel waren mijn eerste races. Daarna ben ik steeds meer aan Dart 18 wedstrijden mee gaan doen.

5.Eerste Dart18 ervaring?

Zie vraag 3. Eind 2003, in Palamos, ongeveer 100 kilometer boven Barcelona. Daarvoor had ik wel een paar lessen bij Catcenter op de Dart 16 gehad.

6.Meest spectaculaire/bijzondere zeilervaring?

Het Hellegat, waar de Waddenzee in de Noordzee overgaat aan de zuidkant van Texel. Altijd wel flinke golven en een stevige zeewind, helemaal geweldig. Toen ik dit voor het eerst meemaakte was ik vol bewondering voor de boot, die dit natuurgeweld allemaal overleefd en je er doorheen sleept.

Theorie podium:

De bedoeling van dit Theoriepodium is om een aantal elementaire zaken uit de zeiltheorie van Frank Bethwaite, 'High Performance Sailing' toegankelijker te maken. De aanpak is om vanuit de beschrijving van een aantal verschillende wind/weer typen plus het in kaart brengen van de overige (bijv. geografische of stromings omstandigheden) tot een trimming en zeiltactiek te komen.

Ieder zeilteam heeft natuurlijk zijn eigen ideeën ontwikkeld. Wees daarom graag uitgenodigd om een reactie te geven, dan wel op dit podium dan wel op de zeilevenementen. Ook andere aanvullende zeiltheorie suggesties zijn natuurlijk welkom op dit podium.

Wind patronen bij licht weer (windsnelheid <= 6 knopen)

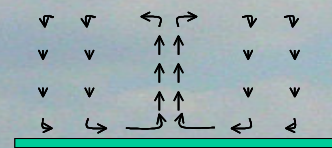
In licht weer zal dat zeilteam winnen dat de meeste tijd in de meeste sterke windgebieden (ongeacht de windrichting) doorbrengt. Wanneer een team in staat is de thermische luchtbewegingen en patronen (!) bij licht weer te herkennen dan vergroot hij daarmee zijn visuele vermogen van de windsterkte die hij voor zich verwachten.

Wat zijn nu die thermische patronen en hoe zien ze eruit?

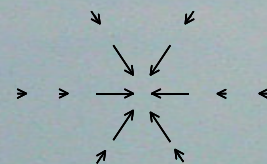
Bij licht weer zijn het met name de gevolgen van de thermische opwarming van lucht die de windpatronen bepalen.

Geïsoleerde thermische cel

Wanneer de lucht licht en evenredig wordt opgewarmd over een groot oppervlak dan zal deze lucht niet in zijn geheel en uniform opstijgen. In plaats daarvan zal lokaal daar waar de lucht film aan het oppervlak net iets warmer is een stijging plaatsvinden. Vlak daarvoor zal direct lucht aanvoer plaatsvinden



Luchtbeweging geïsoleerde thermische cel



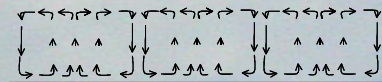
Wind patroon aan oppervlak (gezien van boven)

hetgeen doet voorkomen dat op een andere plaats dichtbij gelegen ook een stijging van de lucht plaatsvindt. Aldus ontstaat een grote wijde 'Donut' waar in het centrum de lucht opstijgt en bovenin divergerend uitstroomt in alle richtingen en verderop weer daalt (zie figuur). De hoogte van de donut is typisch 50 tot 100 meter. In de lucht is dit te herkennen aan een enkel wolkje op de top van de donut.

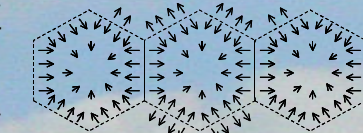
De windsterkte aan het oppervlak is het grootst daar waar de lucht naar het stijgende centrum van de donut wordt gezogen.

Hexagonaal cel patroon (instabiel windrichting)

Bij een sterkere opwarming van de lucht door het oppervlak zullen meer thermische cellen ontstaan. Bij toenemende drukte van deze thermische cellen ontstaat op een gegeven moment zogenaamde cellulaire hexagonale indeling die de meest efficiënte dichtheid vormt (zie figuur). Typische diameter van een hexagonaal is 200 meter Dit hexagonale patroon is ook in de indeling van de wolkjes boven deze cellen te zien. De windrichting is echter zeer veranderlijk bij deze indeling. Stel je maar eens voor als je diagonaal van links boven naar rechtsonder zou varen (zie figuur Windpatroon aan oppervlak).



Luchtbeweging hexagonaal celpatroon



Windpatroon aan oppervlak (gezien van boven)

Let op de neergaande koudere lucht heeft een lagere viscositeit (in tegenstelling tot vloeistoffen) en daarom is de windsterkte aan het oppervlak bij deze indeling het grootst bij de "gordijnen" van neergaande koudere lucht en dus niet in het centrum!Vanuit het gezicht van de stuurman leidt het hexagonaal patroon tot onderstaand zeer veranderlijk patroon van windsterkte en richting (zie figuur Instabiele wind) (opgeteld bij gradiënt wind) waarvoor een vaste zeiltrim zeker niet toereikend zal zijn.

(wordt vervolgd)